



CE UK
CA



fireline™

Ecostar Vrijstaande KACHELS



Assortiment Vrijstaande kachels 5kW, 5kW Breed met nominale uitvoer Installatie- en bedieningsinstructies

Overhandig deze instructies aan de gebruiker van de kachel wanneer de installatie is voltooid. Verlaat de kachel klaar voor gebruik en leg de gebruiker het juiste gebruik van het apparaat en de bediening van de knoppen uit.

Belangrijk: - **Deze producten moeten door een passend gekwalificeerde installateur worden geïnstalleerd.**

Vrijstelling van de wet op schone lucht

De **Fireline Ecostar 5 5kW** en de **Ecostar 5W 5kW Breed Vrijstaande** kachels worden slechts vrijgesteld van de Wet op Schone lucht van 1993 voor het verbranden van gedroogde houtblokken in toegewezen rookloze zones in het VK. Dit is afhankelijk van de correcte montage van de luchtregelplaat (de onderdeel- en montage-instructies zijn afzonderlijk verpakt) die de spoelluchtregeling te allen tijde op een minimale opening handhaaft. **De instructies voor het verbranden van hout MOETEN worden opgevolgd om te allen tijde naleving te waarborgen.**



Fireline UK Ltd.

Charlton & Jenrick Ltd

Unit D Stafford Park 2, Telford, Shropshire, TF3 3AR

T: 01952 200444

F: 01952 200480



A Charlton and Jenrick Group Company

Om veiligheidsredenen is het essentieel dat uw kachel correct wordt geïnstalleerd en bediend. Charlton & Jenrick aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor enige storing of zwaarwegende problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie of bediening.

INHOUDSOPGAVE

<u>Hoofdstuk</u>	<u>Paginanr.</u>
1. Inhoud.....	1
2. Identificatie van onderdelen en bedieningselementen.....	3
3. De kachel op installatie voorbereiden.....	4
4. Belangrijke veiligheidsinformatie.....	5
4.1 Waarschuwingen en belangrijke veiligheidsinformatie.....	5
4.1.1 Instructies.....	5
4.1.2 Waarschuwing m.b.t. gedeelde schoorsteen.....	5
4.1.3 Waarschuwing m.b.t. de afzuigventilator.....	5
4.1.4 Reinigen en schoorsteen vegen.....	6
4.1.5 Brandstoffen.....	6
4.1.6 Onderhoud.....	6
4.1.7 Ventilatie.....	6
4.2 Informatie over gezondheid en veiligheid.....	6
4.2.1 Hantering.....	6
4.2.2 Brandcement.....	6
4.2.3 Asbest.....	6
4.2.4 Metalen onderdelen.....	7
5. Installatie-informatie.....	7
5.1 Schoorsteen en rookkanaal.....	6
5.2 Ventilatie.....	7
5.3 Aansluiting op de buitenlucht.....	8
5.4 Luchtstroom van het rookkanaal.....	8
5.5 Aansluiting op de schoorsteen.....	8
5.6 Afmetingen van vrije ruimte tot materiaal.....	10
5.6.1 Afstanden vanaf brandbare materialen.....	10
5.6.2 Brandbare planken en balken.....	10
5.6.3 Afstanden vanaf niet-brandbare materialen.....	10
5.7 Haarden.....	11
5.8 Ingebruikneming en overdracht.....	11
6. Technische gegevens en DoP en DoC.....	13
7. Bedieningsinstructies.....	14
7.1 Veiligheidsmeldingen als richtlijn.....	14
7.1.1 Vuurschermen.....	14
7.1.2 Wijzigingen.....	14
Vervolg.....	

7.1.3 Overgloeien.....	14
7.1.4 Rookuitstoot.....	14
7.1.5 Brand in de schoorsteen.....	14
7.1.6 CO-alarmen.....	15
7.2 Waarschuwingen.....	15
7.3 Wet inzake Schone lucht (rookbeheersingszones).....	15
7.4 Luchtregelingen.....	16
7.4.1 Bediening van de luchtregeling.....	16
7.4.2 Luchtspoeling.....	17
7.4.3 Tertiaire lucht.....	17
7.4.4 Multi-brandstoffenroosters.....	17
7.4.5 Aslade.....	17
7.5 Reinigen.....	17
7.6 Brandstoffen.....	18
7.7 Belangrijke kennisgevingen over het verbranden van hout.....	18
7.7.1 Brandstof bijvullen op een dunne brandlaag.....	19
7.7.2 Brandstofoverbelasting.....	19
7.7.3 Bediening terwijl de deur open is.....	19
7.7.4 Primaire lucht open.....	19
7.8 Aantekeningen over het verbranden van rookloze brandstoffen (Maxibrite).....	19
7.9 De kachel aansteken.....	20
7.10 Brandstof bijvullen.....	21
7.11 Uitschakelen.....	21
7.12 Gedurende lange tijd uitschakelen.....	21
7.13 Onderhoud door de gebruiker.....	22

8. Onderhoudshandleiding.....	23
8.1 Deur verwijderen.....	23
8.2 Brandstofhouder verwijderen.....	23
8.3 Binnenplaten van vlamkast verwijderen.....	23
8.4 Keerschot verwijderen.....	23
8.5 Rooster verwijderen.....	23
8.6 Keramisch glaspaneel vervangen.....	23
8.7 Deur aanpassen.....	23
8.8 Deurafdichtingen vervangen.....	24
8.9 Opnieuw verven.....	24
8.10 Opnieuw in elkaar zetten.....	24

9. Afmetingen.....	25
9.1 Ecostar 5.....	25
9.2 Ecostar 5 Breed.....	26
9.3 Ecostar 5 met lage standaard.....	27
9.4 Ecostar 5 Breed met lage standaard.....	28
9.5 Ecostar 5 met hoge standaard.....	29
9.6 Ecostar 5 Breed met hoge standaard.....	30
9.7 Ecostar 5 met voetstukstandaard.....	31
9.8 Ecostar 5 Breed met voetstukstandaard.....	32
9.9 Ecostar 5 met houtopslag.....	33
9.10 Ecostar 5 Breed met houtopslag.....	34

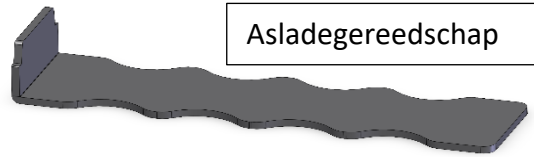
10. Veelgestelde vragen.....	38
------------------------------	----

2.0 Identificatie van onderdelen en

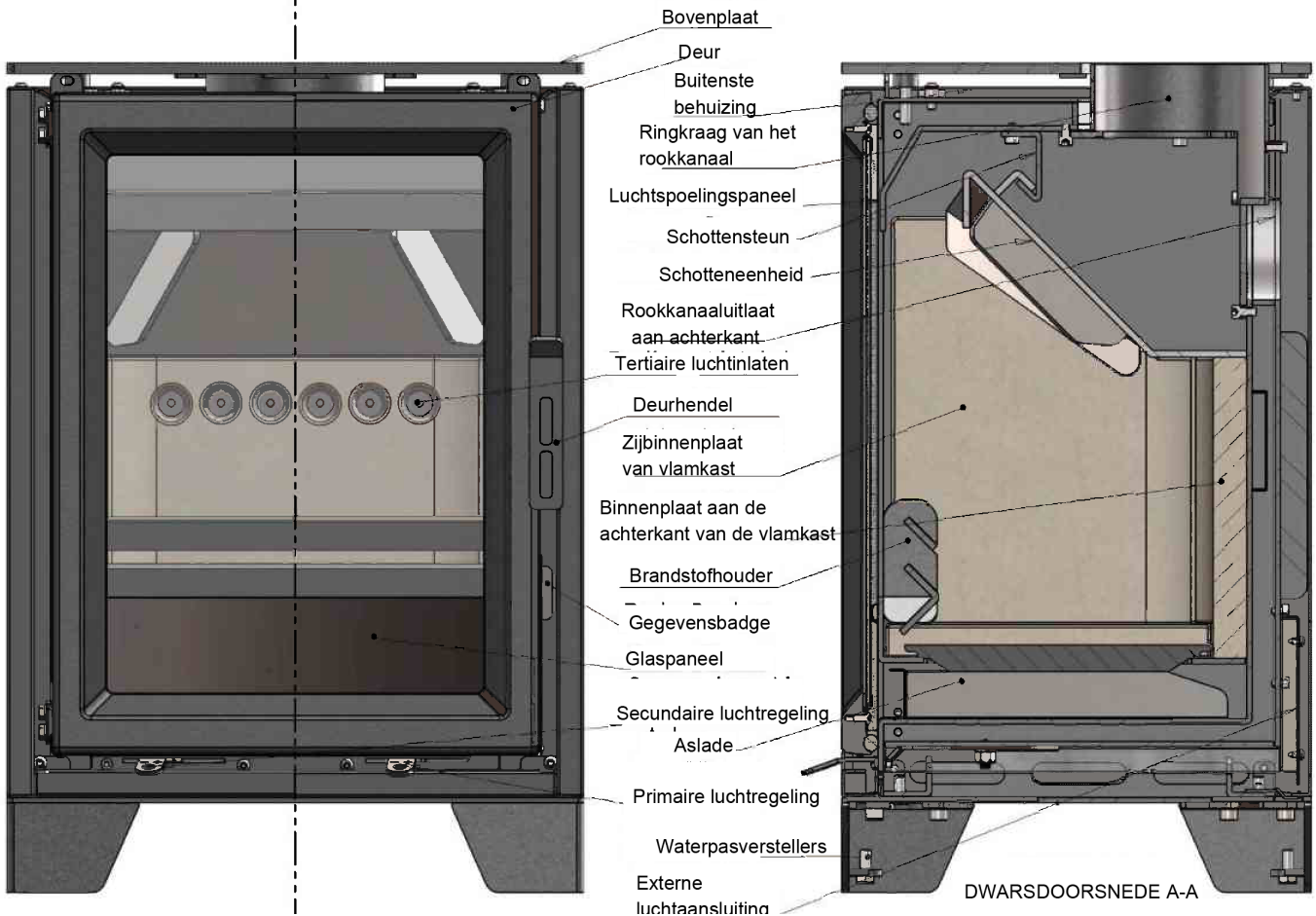
Onderdelenlijst

Beschrijving van onderdelen

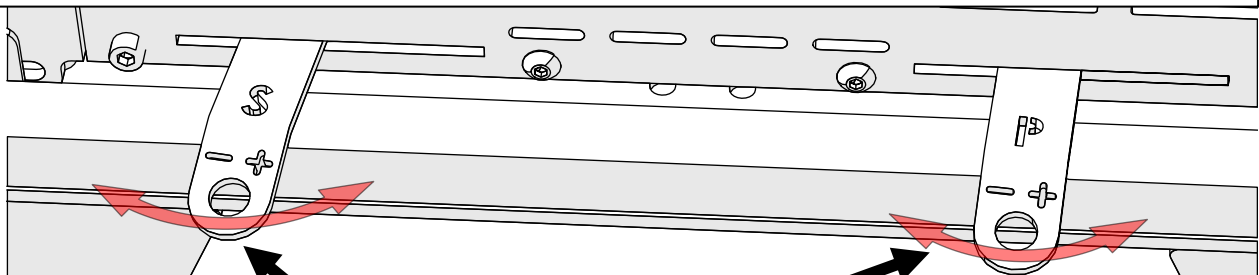
Beschrijving van onderdelen	Aantal
Fireline-kacheleenheid	1
Asladegereedschap	1
Aslade	1
Ringkraag van het rookkanaal (geïnstalleerd)	1
Handschoenen voor de bediening van de kachel (paar)	1



Afbeelding 1 - Ecostar-kachel en bedieningselementen. 5kW std vrijstaand model weergegeven.



Afbeelding 2 – Bedieningselementen van Ecostar-kachel, 5kW std vrijstaand model



S = Secundaire lucht – Luchtspoelingsregeling

LINKS - Verbrandingssnelheid verlagen
 RECHTS - Verbrandingssnelheid verhogen
 DEZE REGELING ALLEEN GEBRUIKEN VOOR HOUTBLOKKEN

P = Primaire lucht – Luchtregeling onder brandlaag

LINKS - Verbrandingssnelheid verlagen
 RECHTS - Verbrandingssnelheid verhogen
 ALLEEN GEBRUIKEN VOOR ROOKLOZE BRANDSTOF OF VERHOOGING

3.0 De kachel op installatie voorbereiden.

Uw kachel wordt in gemonteerde staat geleverd, gecontroleerd en verpakt in een beschermende triplex krat. Verwijder de banden voorzichtig en til de bovenkant en de bovenste krat op. Verwijder eventuele plastic verpakking, open de deur en verwijder alle inhoud. Zie het hoofdstuk Onderdelenlijst en controleer de inhoud zorgvuldig.

- 3.1.** Verwijder de kacheldeur zo nodig voor de bewerking - dit is normaal gesproken niet nodig. Verwijder de borgringen aan de onderkant van de scharnierpennen. Open de deur tot ongeveer 30 graden en til hem omhoog om hem los te maken.
- 3.2.** Verwijder de zwevende bovenplaat.
- 3.3.** Verwijder alle binnenonderdelen van de kachel aan de hand van de volgende procedure. ZIE OOK HET GEDEELTE ONDERHOUDSHANDLEIDING.
 - 3.3.1.** Verwijder de brandstofhouderstangen door ze omhoog te tillen totdat u ze uit de zijbinnenplaten van de vlamkast kunt losmaken. U moet ze enigszins draaien om ze uit de voorkant van de vlamkast te halen.
 - 3.3.2.** Verwijder de keerschotplaat door de plaat met beide handen te ondersteunen en de voorrand omhoog en naar u toe te schuiven en dan de achterrand van de binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast te schuiven. Het keerschot haakt los van de schottensteunbeugel aan de voorkant en kan in de vlamkast worden neergelaten. Als er zich een keramische isolatieplaat bovenop het keerschot bevindt, plaatst u dit voorzichtig opzij om breken te voorkomen. De plaat kan vervolgens uit de vlamkast worden verwijderd.
 - 3.3.3.** Verwijder de gegoten keramische zijbinnenplaten van de vlamkast door de voorranden voorzichtig naar voren en naar binnen te schuiven. Schuif ze weg van de 45 graden-versteknaad met de achterbinnenplaat in de achterhoeken. Let er goed op dat u de oppervlakken van deze keramische onderdelen niet afschilfert of beschadigt. Ondersteun de achterbinnenplaat, zodat hij niet kan omvallen en breken!
 - 3.3.4.** Verwijder nu de achterste binnenplaat van de vlamkast. Hanteer en bewaar deze keramische binnenplaten zeer voorzichtig ergens naast de kachel, zodat ze niet kapot gaan.
- 3.4.** De ringkraag van het rookkanaal wordt normaal gesproken afgeleverd in de verticale stand, maar kan nu zo nodig worden geconfigureerd voor een horizontale aansluiting.
 - 3.4.1.** Zoek de 6 x M6-dopschroeven waarmee de ringkraag op de bovenkant van de vlamkast is bevestigd en schroef ze los om de ringeenheid te verwijderen.
 - 3.4.2.** Breng de ring op de achteruitlaat aan met behulp van de meegeleverde pakking of brandcement voor de afdichting.
 - 3.4.3.** U kunt zo nodig later een decoratieve afsluitplaat gebruiken om het gat in de zwevende bovenplaat af te dekken.
- 3.5.** Als dit in het lokale gebied wordt vereist, installeert u de luchtbegrenzer t.b.v. rookbeheersing overeenkomstig de instructies.
- 3.6.** **ACCESSOIRES:** Er zijn een aantal standaarden en opbergkasten verkrijgbaar als opties om de kachel hoger te maken en voor een betere bruikbaarheid. U kunt ze installeren door de vlamkast van de kachel op zijn rug te leggen en de waterpasbouten van de poten te verwijderen. Breng het accessoire naar de vlamkast toe en draai de bouten op hun plaats met behulp van de schroefdraden die door het verwijderen van de waterpasbouten zichtbaar zijn geworden.

- 3.7.** Til de kachel met behulp van een assistent naar zijn uiteindelijke positie. Gebruik zo nodig de stelschroeven om de aansluiting met het rookkanaal op te zetten.
- 3.8.** Maak de aansluiting met het rookkanaal, de schoorsteen of de binnenplaat door gebruik te maken van de gepaste onbuigzame schoorsteenpijp of binnenplaatadapter. Zorg dat u alle voegen zorgvuldig afdicht.
- 3.9.** Rond de installatie nu af aan de hand van deze instructies, de bouwvoorschriften en de huidige installatienormen of het advies van een competente persoon van het HETAS/ HETAS-programma.
- 3.10.** De binnendelen van de kachel kunnen weer in elkaar worden gezet door de eerdere verwijderingsinstructies om te keren.

Belangrijke veiligheidsinformatie

4.0 WAARSCHUWINGEN EN BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

4.1.1. LEES VÓÓR DE INSTALLATIE DEZE INSTRUCTIES EERST ZORGVULDIG DOOR!

Deze instructies behandelen de basisprincipes waarmee u zorgt voor een bevredigende installatie van de kachel, hoewel de details mogelijk enigszins moeten worden gewijzigd, afhankelijk van de omstandigheden op uw locatie. De installatie moet in alle gevallen voldoen aan de huidige lokale voorschriften, inclusief de bouwvoorschriften, de gemeentelijke verordeningen en anders specificaties of voorschriften, waaronder Britse of EU-standaarden, waarnaar wordt verwezen als ze invloed op de installatie van de kachel uitoefenen. Het goedgekeurde document J is met name belangrijk voor Engeland en Wales, en kan kosteloos worden gedownload via: https://www.planningportal.co.uk/info/200135/approved_documents/72/part_j_-_combustion_appliances_and_fuel_storage_systems

Ook van belang zijn de Goedgekeurde Documenten (Approved Documents, A.D.) L1 A en B Brandstof- en energiebezuiniging. U zult ook merken dat de nalevingshandleiding voor huishoudelijke verwarming (Domestic Heating Compliance Guide) handig is. Naast deze instructies moet aan de vereisten van BS 8303 en BS EN 15287 worden voldaan. De installatie van een kachel is een bouwactiviteit met aangifteplicht, zoals gedefinieerd in de bouwvoorschriften en het is een juridische vereiste onder de bouwvoorschriften van Engeland en Wales om de installatie ofwel met goedkeuring van het gebouwenbeheer van de lokale overheid (Local Authority Building Control) uit te voeren, ofwel door een Competente persoon die is geregistreerd bij een door de overheid goedgekeurd programma voor competente personen. HETAS of OFTEC beheren programma's en u vindt een lijst met hierbij geregistreerde competente personen op hun website via www.hetas.co.uk of <https://www.oftec.org/consumers/find-an-oftec-registered-technician>.

4.1.2. Belangrijke waarschuwing betreffende een gedeelde schoorsteen

Deze kachel mag niet worden geïnstalleerd in een gedeelde schoorsteen die ook door een ander verwarmingsapparaat wordt gebruikt.

4.1.3. Waarschuwing betreffende de afzuigventilator

Er mag geen afzuigventilator worden aangebracht in dezelfde ruimte als de kachel, aangezien dit ertoe kan leiden dat de kachel rook in de ruimte afgeeft. Als het niet kan worden voorkomen, moet het apparaat aan de hand van het goedgekeurde document (A.D.)

1.21 worden gecontroleerd en moeten de noodzakelijke maatregelen worden getroffen. HETAS kan richtlijnen verstrekken over een druktestprocedure om de veilige werking van de kachel en het rookkanaal te controleren.

4.1.4. Reinigen en schoorsteen vegen

Het apparaat, het rookkanaal en de schoorsteen moeten tijdens het gebruik en in het bijzonder na een periode waarin de kachel niet werd gebruikt (bijv. na de zomer) regelmatig zowel van binnen als van buiten worden schoongemaakt en gecontroleerd.

Breng het schot minimaal één keer per week omlaag om op ophoping van roet of losse delen aan de bovenkant van het rookkanaal te controleren. Verwijder het schot en controleer regelmatig of de ring en connector van het rookkanaal schoon zijn. De schoorsteen- en rookkanaalconnector moet minimaal één keer per jaar worden geveegd. Vaker bij het gebruik van roetachtige brandstoffen of vochtig hout. De schoorsteen of het rookkanaal kunnen doorgaans door het apparaat worden geveegd. Een veegborstel met middendraad en geleidewiel wordt aanbevolen. Eventuele losse, gebroken of lekkende voegen of pijpen MOETEN onmiddellijk worden gerepareerd.

4.1.5. Brandstoffen

Gebruik uitsluitend aanbevolen brandstoffen, namelijk gedroogde (al dan niet in een oven) houtblokken of Maxibrite rookloze briketten. Het apparaat kan beschadigd raken door het verbranden van petroleumcokes, vloeibare brandstoffen of algemeen afval en uw garantie kan hierdoor ongeldig worden verklaard en u riskeert uw persoonlijke veiligheid. **Het apparaat mag niet als afvalverbrander worden gebruikt.**

4.1.6. Onderhoud

Jaarlijkse controle en onderhoud van het apparaat en het rookkanaal door een competente monteur wordt aanbevolen.

4.1.7. Ventilatie

Voldoende ventilatie is ESSENTIEEL voor de veilige en efficiënte werking van een apparaat dat vast brandstoffen of hout verbrandt. Er MOET in ventilatie worden voorzien, als dat noodzakelijk is door de uitvoer van de kachel of als het rookkanaal de lucht niet voldoende afvoert. **Er is een kit voor directe aansluiting op de buitenlucht verkrijgbaar voor deze kachels, die in een volledige luchttoevoer naar de kachel voorziet.** Houd alle ventilatie, inclusief de directe aansluiting op de buitenlucht, indien gebruikt, vrij van blokkeringen. Zie VENTILATIE in het hoofdstuk INSTALLATIE-INFORMATIE.

4.2. Voorzorgsmaatregelen betreffende gezondheid en veiligheid

Er moet bij het installeren van deze kachel speciaal voor worden gezorgd dat aan alle vereisten van de wet op Gezondheid en veiligheid op het werk wordt voldaan.

4.2.1. Hantering

Er moeten voldoende faciliteiten beschikbaar zijn om de kachel te lossen en op locatie te hanteren. Kachels zijn zwaar, dus vraag altijd om hulp bij het optillen en plaatsen ervan. Zie de Technische gegevens voor de gewichten.

4.2.2. Brandcement

Bepaalde soorten brandcement zijn bijtend en mogen niet in contact komen met de huid. Als er wel contact met de huid plaatsvindt, wast u de huid onmiddellijk met veel water.

4.2.3. Asbest

Deze kachel bevat geen asbest. Als er een mogelijkheid bestaat dat er in de loop van de installatie asbest wordt verstoord, vraagt u om gespecialiseerde begeleiding en gebruikt u gepaste beschermingsuitrusting.

4.2.4. Metalen onderdelen

Tijdens het installeren of onderhouden van deze kachel moet er goed voor worden gezorgd dat de mogelijkheid van persoonlijk letsel wordt vermeden. Letsel kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door het gewicht van een onderdeel, scherpe onderdelen of beklemming en deze risico's moeten worden geïdentificeerd en geminimaliseerd.

5.0 Installatie-informatie

5.1. Schoorsteen/rookkanaal

De hoogte van de schoorsteen en de positie van het uiteinde van de schoorsteen moeten voldoen aan de bouwvoorschriften. De minimale schoorsteenhoogte is 4,5 meter en de aanbevolen minimale diameter is 150 mm waar mogelijk voor een veiligheidsmarge en prestaties. De schoorsteen moet voorafgaande aan de aansluiting op de kachel worden geveegd. Controleer of de schoorsteen in goede staat is, droog en vrij van barsten en blokkeringen. De diameter van het rookkanaal moet op alle punten niet kleiner zijn dan 125 mm (diameter van de ring) en niet groter dan 200 mm. Als niet aan één van deze vereisten wordt voldaan, moet de schoorsteen door een geschikte methode worden gevoerd. Bij het gebruik van een voering/binnenplaat is een 125 mm lange flexibele rookkanaalvoering van 5" toegestaan voor deze kachels, mits de gebruiker alléén rookloze brandstoffen of gedroogde houtblokken verbrandt en de luchtbegrenzer is aangebracht in volledige overeenstemming met de instructies voor houtverbranding. Een 150 mm lange voering van 6 inch is altijd beter, als het mogelijk is deze te gebruiken.

Als wordt vermoed dat de schoorsteen eerder als installatie voor een open haard is gebruikt, is het mogelijk dat de hogere temperatuur van het gas in het rookkanaal dat uit de kachel wordt afgevoerd, afzettingen losmaakt, die eerder stevig vast zaten, met het risico op een geblokkeerd rookkanaal als gevolg. Het wordt daarom aanbevolen dat de schoorsteen een tweede keer binnen een maand van regelmatig gebruik na de installatie wordt geveegd.

Als u twijfelt over of uw schoorsteen geschikt is, vraagt u advies aan uw lokale dealer of schoorsteenspecialist. Als er geen bestaande schoorsteen aanwezig is, dan kan een geprefabriceerde blokschoorsteen compatibel met vaste brandstoffen worden gebruikt, dan wel een tweewandige geïsoleerde roestvrijstalen rookkanaal conform BS 4543. Schoorstenen moeten worden aangebracht in overeenstemming met de instructies van de fabrikant en de bouwvoorschriften.

5.2. Ventilatie

Document J van de bouwvoorschriften vermeldt dat (behalve in onlangs gebouwde huizen) doelgerichte ventilatie niet is vereist in Engeland en Wales, tenzij de nominale uitvoer van het apparaat groter is dan 5 kW. Bij meer dan 5 kW is 5,5 cm² ventilatie (550 mm²) vereist voor elke kW-uitvoer boven 5. Voor 6,5 kW is bijvoorbeeld 8,25 cm² nodig, en voor 8 kW is 16,5 cm² nodig. Hoe dan ook, als het lastig is om het vuur te starten of als er bovenmatig veel rook wordt waargenomen, dan moet er zo nodig ventilatie worden geïnstalleerd om deze problemen met het rookkanaal te elimineren. Als er een stabilisator voor tocht uit het rookkanaal is aangebracht, dan is er extra ventilatie nodig. Zie Document J van de bouwvoorschriften voor gedetailleerde richtlijnen, met name in nieuwbouwwoningen, waar mogelijk voor dit doeleinde geleverde ventilatie wordt vereist. Een specifiek ontworpen directe aansluiting met de buitenlucht kan in combinatie met deze kachels als volgt worden gebruikt om te voorzien in een gepaste mate van ventilatie (waarmee de bovenstaande vereisten aanzienlijk worden overschreden) rechtstreeks naar de kachel en schoorsteen. OPMERKING: Om de installatie bij competentieprogramma's te registreren, is een bepaalde extra evaluatie en controle nodig als er gebruik wordt gemaakt van een aansluiting op de

buitenlucht. Als de directe-luchtkit wordt gebruikt en er geen ADJ-ventilator wordt geïnstalleerd, dan is een directe registratie met Bouwbeheer ook mogelijk.

5.3. Directe aansluiting op buitenlucht

Deze kachels worden geleverd met de faciliteit om een speciaal rookkanaal met directe verbinding (D.E.A.S) door een geschikte route naar de buitenlucht te gebruiken, die een diameter van 100 mm heeft. Het rookkanaal kan op de achterkant van de kachel worden aangesloten en het is het handigst om dit ten tijde van de installatie van de kachel te doen. Alleen de goedgekeurde kit voor deze kachels mag worden gebruikt. Dit is ontworpen om alle benodigde lucht voor de veilige verbranding en werking van de kachel te leveren – mits de overdruk in de woning niet door mechanische of andere soorten ventilatie wordt weggenomen, het rookkanaal, de schoorsteen en het ventilatiekanaal correct werken en op de juiste wijze worden onderhouden, zodat er geen blokkeringen of lekken, etc. aanwezig zijn. De kit levert alle primaire, secundaire en tertiaire lucht naar de kachel en biedt tevens ventilatie van de ruimte tijdens het aanvullen van brandstoffen via de luchtverbindingseenheid onder de kachel, waardoor moet worden voldaan aan het niet laten wegvallen van de luchtdruk (zoals hierboven) als er mechanische ventilatie- en warmteterugwinningseenheden (MVHR-eenheden) worden gebruikt. Bepaalde aanvullende instructies voor installatie worden aangeleverd in de speciale meegeleverde kit. OPMERKING: Om de installatie bij competentieprogramma's te registreren, is een bepaalde extra evaluatie en controle nodig als er gebruik wordt gemaakt van een aansluiting op de buitenlucht. Als de directe-luchtkit wordt gebruikt en er geen ADJ-ventilator wordt geïnstalleerd, dan is een directe registratie met Bouwbeheer ook mogelijk.

5.4. Luchtstroom in het rookkanaal

Een luchtstroom in het rookkanaal bij de kraag van het rookkanaal van 2,2 mm tot maximaal 3,5 mm watermeter (22 tot 35 Pascal) is doorgaans nodig voor voldoende prestaties van het apparaat. Dit heeft betrekking op 12- 25 Pascal bij de hogere aftap op EN13240/13229-proefinstallaties. Er is voorzien in een testpunt op de ringkraag van het rookkanaal. De luchtstroom in het rookkanaal moet bij brand met een hoge uitvoer worden gecontroleerd en als het hoger is dan het aanbevolen maximum, moet er een luchtstroomstabilisator worden aangebracht, zodat de mate van verbranding kan worden beheerst om oververbranding te voorkomen.

5.5. Aansluiting op de schoorsteen

Dit apparaat is **niet** geschikt voor gebruik in een gedeelde schoorsteen.

Hoewel een 150 mm lang rookkanaal of voering/binnenplaat met een diameter van 6 inch wordt aanbevolen, waar dat mogelijk is, is het gebruik van een geschikte flexibele 125 mm lange rookkanaalvoering van 5 inch toegestaan voor deze kachels, mits er alléén rookloze brandstoffen of gedroogde houtblokken worden verbrand en er een luchtbegrenzer is aangebracht in volledige overeenstemming met de instructies voor houtverbranding. Er is een geschikte onbuigzame flex-adapter nodig voor aansluiting op het apparaat of de losse aansluitingspijp.

Een bestaande openhaardopening kan worden dichtgemetseld of afgedicht met een registerplaat. Een verkort, onbuigzaam rookkanaal van geschikte kwaliteit met een minimale interne diameter van 125 mm mag dan worden gebruikt om de kachel op de schoorsteen aan te sluiten. Er kan een horizontaal rookkanaal van maximaal 150 mm worden gebruikt. Dit rookkanaal moet zich conformeren aan de bouwvoorschriften. Als de aansluitingspijp in een andere hoek dan verticaal op het verticale rookkanaal wordt aangesloten, moet u zorgen dat het uiteinde van de pijp zich niet dicht (langs de asrichting van de pijp) dan 76 mm van de zij- of achterwanden van de schoorsteen bevindt. In het ideale geval moet de oude open

hard worden gevuld, voor een gladde, gestroomlijnde toegang tot het rookkanaal. Het is essentieel dat alle aansluitingen tussen de kachel en de schoorsteen/het rookkanaal worden afdichtend en luchtdicht worden gemaakt met afdichtingstouw, klemringen en/of brandcement of hittebestendig cement als dat nodig is.

Zowel de schoorsteen als het rookkanaal moeten toegankelijk zijn voor reiniging en als ENIGE onderdelen van de schoorsteen niet door de kachel (met het schot verwijderd) kunnen worden bereikt, moet er een roetdeur in een geschikte positie worden gemonteerd om dit mogelijk te maken.

5.6. Afmetingen van vrije ruimte tot materiaal

5.6.1. Veiligheidsafstanden vanaf brandbare oppervlakken:

Platte muren:

Model	Zijkant <i>Tweewandig rookkanaal</i>	Achterkant <i>Tweewandig rookkanaal</i>
Ecostar 5kW	380 mm	320 mm
Ecostar 5kW Breed	310 mm	350 mm

Tenzij er in aanvullende warmtebescherming wordt voorzien, gebruikt u **minimaal** 3 x diameter voor enkelwandige rookkanaalleidingen.

Meubels of andere brandbare materialen moeten ten minste 1250 mm vrije ruimte hebben tot de voorkant van de kachel.

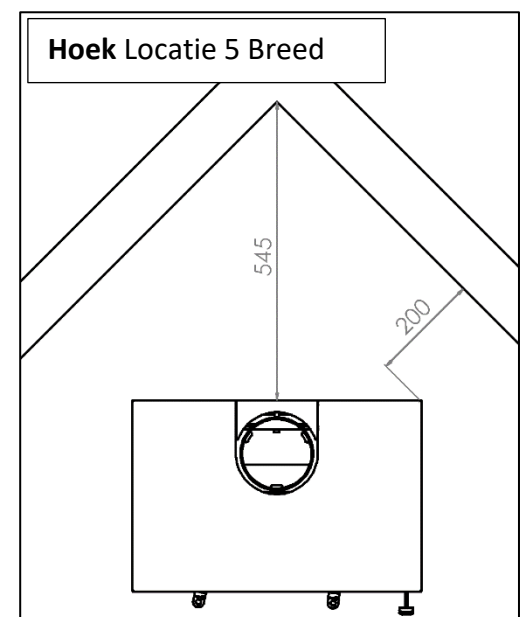
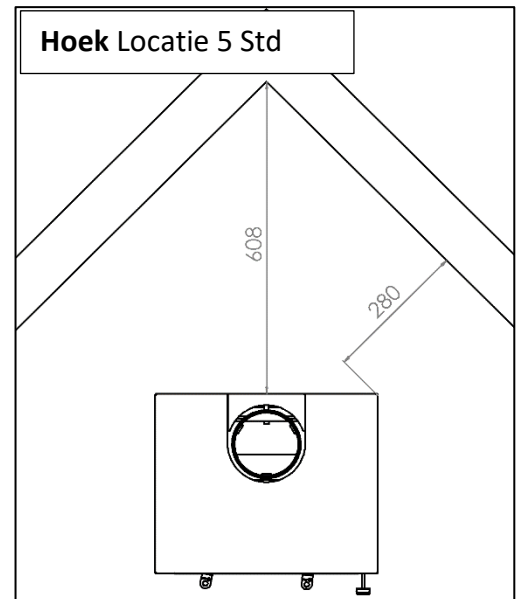
OPMERKING: Brandbare oppervlakken kunnen tegen stralingswarmte vanaf de kachel worden beschermd door het toevoegen van niet-brandbare hittedekplaten tussen de kachel en de materialen met een luchtopening erachter. Hierdoor kunnen veilige afstanden in de praktijk aanzienlijk worden vermindert.

5.6.2. **BRANDBARE PLANKEN EN BALKEN**

Vanwege het feit dat brandbare planken, houten haarden en balken mogelijk duizenden mogelijke configuraties hebben in combinatie met kachels die gedeeltelijk of volledig uitsteken of zijn ingevoegd in holtes, is het niet mogelijk om vaste richtlijnen te geven over de afmetingen van dergelijke fittingen. Als richtlijn is het waarschijnlijker dat materialen in de gezichtslijn van de kachel oververhit raken vanwege directe straling vanaf de behuizing van de kachel, dan materialen die zich niet in de gezichtslijn bevinden (bijv. als de kachel zich in een holte bevindt). Het is waarschijnlijker dat materialen boven de kachel oververhit raken dan materialen ernaast of eronder. Een richtlijn voor het beperken van de temperatuur voor massief hout (geen oppervlakte-afwerkingen) is ongeveer 80-85 graden C met een normale kamertemperatuur. Temperaturen van brandbare materialen kunnen aanzienlijk worden verlaagd met een eenvoudig hittedekplaat gebouwd van niet-brandbaar materiaal en een kleine luchtopening (6-12 mm bijvoorbeeld) tussen het schild en het brandbare materiaal.

5.6.3. **Afstanden vanaf NIET-brandbare materialen:**

De kachel kan in een niet-brandbare haard met een geschikte grootte worden verzonken, maar er moet een permanente vrije luchtopening van ten minste 50 mm worden vrijgelaten rondom de zijkanten en de bovenkant en ten minste 50 mm aan de achterkant van de kachel om een redelijke warmte-uitvoer te krijgen en voor toegang tot de kachel voor verwijdering en onderhoud. Een vrije ruimte van 150 mm geeft een betere warmte-uitvoer.



In overeenstemming met bouwvoorschriften moeten alle niet-brandbare wanden dichters dan 400 mm tot de kachel, minimaal 75 mm dik zijn. Om praktische redenen, moeten de achterwand van de nis en de haard van niet-brandbaar materiaal worden gemaakt.

5.7. Haarden:

Deze kachels vereisen geen constructionele haard onder de kachel, aangezien ze de vloertemperatuur niet hoger dan 100 graden C verwarmen. Haarden moeten doorgaans waterpas zijn. In alle gevallen moet worden voorzien in een niet-brandbare, gesuperponeerde haard die zich volledig onder de kachel uitstrekt en een schort van ten minste 225 mm aan de voorkant van de kachel en 150 mm aan beide zijanten vormt. De gesuperponeerde haard mag niet minder dan 12 mm dik zijn en moet een duidelijk gedefinieerde rand (niveauverandering) hebben om het plaatsen van brandbare materialen erop of er gedeeltelijk over te ontmoedigen. Bij installatie op vloer-/haardniveau zonder standaard of houtopslag kunnen vloerbedekkingen tot 500 mm aan de voorkant van de kachel worden beïnvloed door warmte die vanaf het raam van de kachel wordt uitgestraald. Zorg dat deze materialen bestand zijn tegen een temperatuur van ten minste 140 graden C, verstrek uitgebreid haardmateriaal of installeer het apparaat boven het vloerniveau met behulp van een standaard of houtopslag.

Het apparaat moet worden geïnstalleerd op een vloer met voldoende lastdragende capaciteit. Als de bestaande constructie niet aan deze vereiste voldoet, moet er worden voorzien in geschikte maatregelen (bijv. lastverdelingsplaat) om dit te bereiken.

5.8. Ingebruikneming en overdracht

CO-alarm: Bouwvoorschriften vereisen dat wanneer er een nieuw of vervangend toestel voor vaste brandstoffen of hout/biomassa in een woning wordt geïnstalleerd, er een koolstofmonoxide-alarm moet worden aangebracht in dezelfde ruimte als het apparaat. Verdere richtlijnen zijn beschikbaar in BS EN50292:2002 en via de instructies van de fabrikant van het alarm. De voorziening van een alarm mag niet worden beschouwd als vervanging voor het correct installeren van het apparaat of zorgen voor regelmatig onderhoud en reparaties van het apparaat en het schoorsteensysteem.

Na voltooiing van de installatie, moet u een geschikte periode wachten totdat brandcement en specie zijn uitgedroogd. Er mag dan een klein vuur worden aangestoken, waarna u kunt controleren of de rook en dampen vanaf de kachel omhoog naar de schoorsteen gaan en veilig in de atmosfeer worden afgevoerd.

Adviseer de klant om de kachel 3 tot 4 dagen niet op volledig vermogen te laten branden. Leg uit dat de kachels in zoveel meer of minder uitvoer kunnen voorzien dan hun nominale warmte-uitvoer, afhankelijk van brandstofsoorten, brandstofhoeveelheden en hoe ze worden bediend.

Waarschuw de klant dat het gebruik van bovenmatige lucht (de luchtregelingen te lang te ver open laten met een volledige brandstoflading) overgloeien en onherstelbare schade van de kachel kan veroorzaken. Schade veroorzaakt door overgloeien wordt NIET door enige garantie gedekt.

Na voltooiing van de installatie en ingebruikneming, controleert u of alle onderdelen van het apparaat correct zijn aangebracht en dat de bedieningsinstructies en bedieningsgereedschappen (inclusief handschoenen) voor de kachel bij de klant zijn achtergelaten. U moet de klant adviseren over het correcte gebruik van het apparaat, met de

brandstoffen die waarschijnlijk in de kachel zullen worden gebruikt, en de klant waarschuwen alleen de aanbevolen brandstoffen voor de kachel te gebruiken.

Adviseer de gebruiker wat hij of zij moet doen als er rook of dampen uit de kachel in de ruimte worden uitgestraald - zie het hoofdstuk **Veiligheidsmeldingen**. De gebruiker moet worden gewaarschuwd dat hij of zij een geschikt vuurscherm MOET gebruiken bij aanwezigheid van kinderen, ouderen en/of zwakke personen.

6.0 Technische gegevens, Ontwerp- en prestatieverklaring (DoP, Declaration of Performance) en Conformiteitsverklaring (DoC, Declaration of Conformity)

Verordeningen inzake Ecodesign voor energiegerelateerde producten van 2010 VK SI 2010 Nr. 2617 en EU 2015/1186 tot implementatie van 2009/125/EG

Fabrikant: Charlton & Jenrick Ltd.

Assortimenttoewijzing: Fireline Ecostar vrijstaande kachels.

Modellen: Ecostar 5 en Ecostar 5 Breed, met 5kW-uitvoer.

Beoogd gebruik: Huishoudelijke verwarmingstoestellen.

Onafhankelijk prestatie- en veiligheidsgetest door: Kiwa Ltd, AB-nr.: 0558/Kiwa Cermet Italia, NB-nr: 0476

Constantie van prestatiesysteem: Systeem 3: ISO9001

Model	Ecostar 5kW	Ecostar 5kW Breed			Opmerkingen:
Gewicht van apparaat (verpakt/onverpakt) (kg):	88/79	104/94			
Geschat uitvoerbereik: (kW)	3,4-6,2	3,2-8,7			
Geharmoniseerde EN Europese norm (hEN):	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004			
Testnorm voor aanvullende kenmerken:	DIN +	DIN +			
Testnorm voor uitstraling van aanvullende deeltjes:	PD6434	PD6434			
Prestatiekenmerken met houtbrandstof					
Origineel testrapportnummer en uitgiftedatum:	61715 06/23	61716 06/23			
Totale efficiëntie: (%)	82,7	80,0			
Verklaarde nominale uitvoer: (kW)	5,0	5,0			
Geteste nominale uitvoer: (kW)	5,0	5,0			
Getest interval voor bijvullen van hout: (u)	0,85	0,82			
Massastroom van schoorsteengas: (g/s)	3,5	4,3			
Gemiddelde CO ₂ -emissie	11,59	9,84			
Gemiddelde CO-emissie (@13% O ₂): (%) (Nmg/m ³)	0,06 (705)	0,1 (1200)			
Gemiddelde C _n H _m -emissie (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	29	68			
Gemiddelde NO _x -emissie (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	103	88			
DIN+-deeltjes (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	37	27			
PD6434 Hoge uitvoer van deeltjesemissies: (gh ⁻¹)	2,6	2,4			
PD6434 Lage uitvoer van deeltjesemissies: (gh ⁻¹)	1,3	1,0			
Optische dichtheid > 0,2 Hoog (min)	0,3	0,7			
Optische dichtheid > 0,2 Laag (min)	0,0	0,1			
*Gemiddelde schoorsteentemperatuur: (graden C)	269	271			
Geschatte max. lengte van houtblokken: (mm)	300	375			
clearSkies-niveau	5	4			
Berekende seizoengebonden efficiëntie η _s	72,7	70,0			
Categorie van het EEI-label	A+	A			
Prestatiekenmerken met Maxibrite-brandstof					
Totale efficiëntie: (%):	80,3	81,5			
Verklaarde nominale uitvoer: (kW)	5,0	5,0			
Geteste nominale uitvoer: (kW)	4,7	4,9			
Getest interval voor bijvullen van brandstof: (u)	1,05	1,03			
Massastroom van schoorsteengas: (g/s)	3,5	3,3			
Gemiddelde CO-emissie (@13% O ₂): (%) (Nmg/m ³)	0,10 (1221)	0,08 (976)			
Gemiddelde C _n H _m -emissie (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	47	60			
Gemiddelde NO _x -emissie (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	197	155			
DIN+-deeltjes (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	30	27			
Gemiddelde schoorsteentemperatuur: (graden C)	261	267			
Vrije ruimte vanaf brandbare materialen					
Zijmuur: (mm)	380	310			
Achtermuur: (mm)	320	350			

Ondertekend:



Peter Mintoft
Directeur
Juni 2023

Opmerking: Dit document vormt tevens de Conformiteitsverklaring (DoC, Declaration of Conformity) voor de Verordeningen inzake Ecodesign voor energiegerelateerde producten van 2010 (2010 Nr. 2617)

OPMERKING: De intervallen voor het bijvullen van brandstoffen worden gekozen overeenkomstig de betreffende normen voor prestatiestests en zijn slechts vergelijkend. Ze hebben **geen** rechtstreekse betrekking op intervallen voor het bijvullen van brandstoffen die op een geïnstalleerd product kunnen worden bereikt. Intervallen voor het bijvullen van brandstoffen van 1-1,5 uur voor hout en 3-4+ uur voor rookloze briketten, zouden meer gebruikelijk zijn. Onder normale omstandigheden en bij een lage luchtregelingsinstelling kunnen kachels de hele nacht branden op geschikte rookloze briketten.

7.0 Bedieningsinstructies

7.1. Veiligheidsmeldingen als richtlijn

7.1.1. VUUR KAN GEVAARLIJK ZIJN - Gebruik altijd een vuurscherm conform BS 8423:2002 Vuurschermen voor gebruik met apparaten voor vaste brandstoffen in de aanwezigheid van kinderen, ouderen of zwakken.

7.1.2. Voer GEEN wijzigingen aan het apparaat uit, aangezien dit de veiligheid in werking ernstig in gevaar kan brengen.

7.1.3. NIET OVERGLOEIEN - het is mogelijk om de kachel boven zijn ontworpen capaciteit te ontsteken. Hierdoor kunnen onderdelen kromtrekken en kan de kachel beschadigd raken, dus let op tekenen van overgloeien. Als enig deel van de kachel rood begint te gloeien, inclusief het keerschot of de brandstofhouder, is er sprake van overgloeien en moeten de bedieningselementen dienovereenkomstig worden aangepast. Laat de kachel nooit langdurig zonder toezicht achter zonder eerst de bedieningselementen naar een verminderde en veilige instelling aan te passen - **er moet te allen tijde een zorgvuldige regeling van de luchttoevoer worden uitgeoefend.**

7.1.4. WAARSCHUWING - ROOKUITSTOOT

Als dit apparaat correct wordt geïnstalleerd en bediend, wordt er geen rook uitgestoten. Incidentele rook door ontassen en het bijvullen van brandstof kan optreden, en dit is normaal gesproken geen reden om u zorgen te maken. **Vasthoudende rookuitstoot is echter mogelijk gevaarlijk en mag niet worden toegelaten.**

Als de rookuitstoot aanhoudt, moet de volgende onmiddellijke actie worden genomen: -

1. Open deuren en ramen om de ruimte te ventileren
2. Laat het vuur uitgaan of verwijder de brandstof uit het apparaat en gooi het op veilige wijze weg.
3. Controleer of de schoorsteen wordt geblokkeerd en reinig dit zo nodig.
4. Probeer het vuur pas opnieuw te ontsteken als de oorzaak is geïdentificeerd en gecorrigeerd.

Vraag zo nodig om professioneel advies van schoorsteen- of kachelspecialisten.

Belangrijk! - Breng geen afzuigventilator aan in dezelfde ruimte als dit apparaat.

7.1.5. IN HET GEVAL VAN EEN SCHOORSTEENBRAND

- Sla alarm om anderen in het huis te laten weten van de brand.
- Breng de brandweer.
- Verminder de brandsnelheid van het apparaat door alle luchtregelingen volledig te sluiten.
- Verplaats meubels en tapijten weg van de haard en verwijder eventuele ornamenten in de buurt.
- Plaats een vuurscherm of vonkenscherm voor de kachel.
- Voel de schouw op tekenen van overmatige warmte.
- Ontsteek het vuur pas weer als de schoorsteen- en rookkanaalpijpen door een professional zijn onderzocht.

Als de muur heet wordt, verplaatst u de meubels uit de weg. Zorg dat de brandweer toegang tot uw dakruimte kan krijgen om dit gebied te controleren op tekenen dat de brand zich heeft verspreid.

7.1.6. CO-ALARMEN

Uw installateur moet een CO-alarm in dezelfde ruimte als het apparaat hebben aangebracht. Als het alarm onverwacht afgaat, volgt u de instructies onder "Waarschuwing" hieronder. WAARSCHUWING Als het CO-alarm onverwacht afgaat:

1. Open deuren en ramen om de ruimte te ventileren en verlaat de woning vervolgens.
2. Laat het vuur uitgaan.

7.2 Waarschuwingen:

Dit apparaat is **niet** ontworpen voor open werking en mag daarom **niet** worden bediend met de deuren open.

Deze kachel is ontworpen om hout en rookloze brandstoffen schoon en met hoge efficiëntie te verbranden. Dit product werkt echter alleen goed als het correct wordt gebruikt. Als u deze kachel correct gebruikt, brandt hij met de zeer nuttige eigenschap van doorzichtig glas.

Het is **essentieel** dat er voldoende lucht naar de kachel wordt toegevoerd voor verbranding en ventilatie. Meegeleverde ventilatoren mogen NIET worden geblokkeerd. De primaire, secundaire en tertiaire luchtinlaten moeten vrij van obstructie worden gehouden.

Waarschuwing! Dit apparaat is zeer **heet** wanneer het werkt en er moet goed worden opgelet bij het bedienen van de bedieningselementen. Een gereedschap en paar leren handschoenen van hoogwaardige kwaliteit worden meegeleverd om te helpen bij een veilige bediening.

Gebruik geen spuitbussen op of nabij de kachel wanneer deze brandt.

7.3 De Wet inzake Schone lucht 1993 en Rookbeheersingszones

Onder de Wet inzake Schone lucht kunnen lokale autoriteiten het volledige district van de autoriteit of een deel ervan tot rookbeheersingszone uitroepen. Het is een overtreding om rook uit een schoorsteen van een gebouw, uit een fornuis of uit enige vaste boiler uit te stoten indien dit zich bevindt in een toegewezen rookbeheersingszone. Het is ook een overtreding om een "ongeoorloofde brandstof" te kopen voor gebruik binnen een rookbeheersingszone, tenzij het wordt gebruikt in een "vrijgesteld" apparaat ("vrijgesteld" van de controlemaatregelen die doorgaans in de rookbeheersingszone van toepassing zijn).

In Engeland worden apparaten vrijgesteld door publicatie in een lijst door de Staatssecretaris in overeenstemming met veranderingen gemaakt in artikel 20 en 21 van de Wet inzake Schone lucht 1993 door artikel 15 van de Dereguleringswet 2015. Gelijksortig worden apparaten in Schotland vrijgesteld door de publicatie in een lijst door Schotse Ministers onder artikel 50 van de Regelgevende hervormingswet (Schotland) 2014. In Noord-Ierland worden apparaten vrijgesteld door publicatie in een lijst door het Ministerie van Landbouw, Milieu en Plattelandszaken onder artikel 16 van de wet Environmental Better regulation (Noord-Ierland) van 2016. In Wales worden ze geautoriseerd door verordeningen die door de Welse ministers zijn opgesteld.

De Fireline Ecostar 5kW- en Ecostar 5kW Breed-kachels zijn aanbevolen als geschikt voor gebruik in een rookbeheersingszone wanneer ze op houtblokken branden. Dit is voorwaardelijk aan het aanbrennen van de meegeleverde secundaire luchtregelingsbegrenzers en aan het precies opvolgen van de instructies over het verbranden van hout. Geschikte geautoriseerde brandstoffen kunnen ook worden gebruikt in

de apparaten in rookbeheersingszones (zie Toegestane brandstoffen voor gebruik in rookbeheersingszones hier: <https://smokecontrol.defra.gov.uk/fuels.php>).

Meer informatie over de vereisten van de Wet inzake Schone lucht kan hier worden gevonden: <https://www.gov.uk/smoke-control-area-rules>. Uw lokale autoriteit is verantwoordelijk voor het implementeren van de Wet inzake Schone lucht 1993, inclusief toewijzing en toezicht van rookbeheersingszones en u kunt contact met hen opnemen voor details over de vereisten van de Wet inzake Schone lucht.

7.4 **Luchtregelingen**

Houd luchtregelingen en in-/uitlaten te allen tijde schoon en vrij van as of vuil. Houd het luchtinlaatrooster van de ventilator (indien aangebracht) te allen tijde schoon.

Laat geen luchtregelingen volledig open, tenzij het vuur wordt bewaakt, aangezien schade door overgloeien (meestal het kromtrekken van onderdelen) kan resulteren, die niet door enige garantie wordt gedekt.

7.4.1 **Bediening van luchtregeling**

De primaire lucht (onder het rooster) wordt geregeld door de rechterschuifregelaar onder de deur. De secundaire lucht (luchtspoeling) wordt geregeld door de linkerschuifregelaar onder de deur. De tertiaire lucht wordt bediend door luchtstroom door de vooraf ingestelde inlaten binnen het hoofddeel van de kachel. De geopende stand voor de primaire luchtschuifregelaar mag alleen worden gebruikt voor bewerkingen met rookloze brandstof. De geopende stand is niet noodzakelijk voor hout verbranden, behalve voor het heractiveren van een bijna gedoofde brandlaag – houd de stand dicht. De gesloten stand van de luchtspoelingsregeling mag alleen worden gebruikt als dit absoluut noodzakelijk is voor zeer langzaam branden en voor het verbranden van hout. Het heeft tot gevolg dat er roet op het glas komt, dat de schoorsteen geleidelijk zwart wordt en dat er rook uit de kachel komt. Dit wordt niet aanbevolen.

Hout branden: Zet de schuifregelaar voor de luchtspoeling helemaal naar rechts (open of +) voor maximale lucht om te zorgen dat nieuwe brandstof gaat branden of om een houtvuur nieuw leven in te blazen. Als u de schuif terugzet in de midden-/linkerstand, vermindert de luchttoevoer geleidelijk om de brandsnelheid te verminderen. De nominale brandsnelheid wordt doorgaans bereikt wanneer de kachel volledig is opgewarmd (2-3 ladingen houtblokken) en droge, massieve houtblokken verbrandt door de hendel ongeveer 10 mm vanaf de gesloten stand te houden. Dit is slechts een ruwe richtlijn, aangezien de benodigde positie varieert, afhankelijk van de rookkanaal- en brandstofomstandigheden. De juiste combinatie tertiaire lucht voor volledige verbranding wordt automatisch naar het vuur gevoerd. De maximale stand levert tevens een handige extra primaire luchtstoot om te zorgen dat nieuwe brandstof snel in brand vliegt en om rook te minimaliseren. Laat de kachel niet op de maximale instelling achter, tenzij u het vuur bewaakt, om te zorgen dat er geen schade door overgloeien optreedt. **OPMERKING: Als de kachel eenmaal warm is geworden, is het niet nodig om de primaire luchtregeling te openen voor het verbranden van hout, tenzij de luchtstroom in het rookkanaal of het houtvocht buiten de specificaties vallen.** Als u dit wel doet, veroorzaakt dit overgloeien van de kachel.

Rookloos verbranden van koolbrandstoffen: Zet de schuifregelaar voor de luchtspoeling helemaal open naar de rechterkant (of +) en open de schuifregelaar voor primaire lucht helemaal naar rechts (of +) om een kolenvuur te starten of te heractiveren. Als u de luchtspoelingshendel terugzet in de gesloten stand, wordt de luchttoevoerstream geleidelijk minder en wordt de efficiëntie voor het verbranden van rookloze brandstoffen verbeterd naarmate het vuur warmer wordt. Zet zo nodig ook de primaire luchtregeling lager om de warmte-uitvoer te reguleren. Laat de kachel niet op de maximale instelling achter, tenzij u het vuur bewaakt, om te zorgen dat er geen schade door overgloeien optreedt. **OPMERKING:**

Tijdens het verbranden van rookloze kolen is het niet nodig om de schuifregelaar voor de secundaire lucht meer dan 3-4 mm te openen als de kachel warm is. Als u de schuifregelaar verder opent, blijft het glas iets schoner, maar vermindert de thermische efficiëntie.

7.4.2 Luchtspoeling

Alle Charlton & Jenrick-kachels bevatten een modern 'luchtspoeling'-systeem om te helpen het vuur zo zichtbaar te maken als mogelijk is en om reinigingsintervallen te reduceren (niet te elimineren). Deze secundaire luchttoevoer naar de kachel wordt bediend door middel van de linkerschuifhendel onder de deur. De luchtbeperkende beugel onder de Wet inzake Schone lucht zal volledige sluiting van deze regeling opzettelijk voorkomen.

7.4.3 Tertiaire lucht

Dit apparaat is ook uitgerust met een gepatenteerd systeem voor het verbranden van tertiaire lucht, dat anders onverbrande gassen in verbrandingsproducten verbrandt, waardoor de efficiëntie wordt verbeterd, de warmte-uitvoer toeneemt en ongewenste uitstoot in de atmosfeer afneemt. De toevoer van tertiaire lucht naar de kachel wordt automatisch bediend door de luchtstroom in de schoorsteen en vlamkast. In bepaalde fasen van de verbranding zult u "stralen" van wervelende vlammen zien komen uit de luchtopeningen nabij de achterkant van de vlamkast. Dit is niet altijd zichtbaar en hangt af van de brandstoffen en brandcyclusfase, dus als u het niet altijd kunt zien, gebeurt er niets dat ongewenst is.

7.4.4 Rooster voor meerdere brandstoffen

Uw kachel is uitgerust met een rooster voor meerdere brandstoffen, die **VOORZICHTIG** kan worden ont-ast met behulp van een pook of een ashark. Het rooster bestaat uit een sterke set gietijzeren stangen met geschikte luchtsleuven die helpen bij het verbranden van de meeste brandstoffen. Bij het verbranden van brandstoffen van een kooltype is het belangrijk om regelmatig voorzichtig te ont-assen om te zorgen dat de primaire luchtstroom niet wordt belemmerd. Een bovenmatige opbouw van as *bij het verbranden van kool* kan het gietijzeren rooster beschadigen. Een ophoping van houtas tijdens het verbranden van hout veroorzaakt geen schade aan het rooster. Sterker nog, men zegt dat hout goed brandt op een aslaag, maar het wordt niet aanbevolen om te veel houtas te laten ophopen.

7.4.5 Aslade

Het is essentieel dat u de aslade regelmatig leegt wanneer u brandstoffen van het kooltype verbrandt. Gebruik het gebogen, platte uiteinde van het gereedschap om de aslade uit de kachel te tillen. Laat **GEEN** koolas onder de brandlaag ophopen, aangezien dit schade aan het rooster kan veroorzaken.

7.5 Reiniging

Glas: Ondanks het geavanceerde luchtspoelingsstelsel moet het glas van tijd tot tijd toch worden schoongemaakt, afhankelijk van de kwaliteit van de brandstof en de gebruikte brandsnelheden. Maak het glas nooit schoon wanneer de kachel heet is. Gebruik altijd speciale kachelglasreiniger of een reinigingsmiddel voor keramische kookplaten, beschikbaar bij uw kachelretailer of in de supermarkt. Gebruik als alternatief een natte doek met wat van het houtas, als u hout verbrandt, maar wees zeer voorzichtig dat u zeer schone as gebruikt, omdat er anders krassen in het glas komen. Gebruik **GEEN** koolas om het glas mee schoon te maken.

Buitenbehuizing: De buitenbehuizing hoeft van tijd tot tijd enkel te worden afgestoft of afgeveegd met een schone doek. Gebruik **GEEN** natte doeken, aangezien een natte doek pleister, cement, brandcement of brandplaatstof verspreidt, waardoor de verf door warmte grijs wordt op de plekken waar u over hebt geveegd. Gebruik **GEEN** ander meubelpoetsmiddel of reinigingsmiddel dan de door uw kachelleverancier aanbevolen verf.

Binnenste vlamkast: Borstel de binnenkant van de vlamkast af en toe schoon om de integriteit van de platen en binnenplaten, e.d. te controleren. Zie het hoofdstuk Onderhoudshandleiding voor instructies over het verwijderen van onderdelen van de kachel. Het is normaal gesproken niet nodig om de binnenkant van de vlamkast te verven vanwege de hoge temperaturen die betekenen dat de verf weinig effect heeft voordat het wordt afgebrand. Stalen en gegoten brandsteenbinnenplaten zijn zeer veerkrachtige vlamkastmaterialen en geven een betrouwbare service zonder grote schoonmaakbeurten of werkzaamheden aan de vlamkast. De voeringsstenen moeten mogelijk af en toe worden vervangen, afhankelijk van de gebruikte brandstoffen en het soort gebruik dat wordt ervaren. Vlamkastvoeringen kunnen in gebruik blijven met barsten of reparaties door brandcement, zolang het staal eronder niet aan het vuur wordt blootgesteld. Binnenplaten van de vlamkast worden niet door de garantie gedekt, aangezien ze een slijtend verbruiksartikel zijn.

Schot: Het is essentieel om de bovenkant van het schot tijdens gebruik en na een lange periode zonder gebruik, bijvoorbeeld in de zomer, regelmatig te controleren op de opbouw van roet en as. Verwijder het schot zo nodig van tijd tot tijd om te controleren of de ingang naar het rookkanaal vrij is. De keerschotten moeten van tijd tot tijd worden vervangen en zijn slijtende verbruiksonderdelen.

Luchttoevoer: Het is essentieel dat u controleert of een eventuele luchttoevoerventilator in huis of buitenshuis naar de luchtkit, indien geïnstalleerd, volledig open is.

7.6 Brandstoffen

Het apparaat is uitgerust met een veelzijdig rooster voor meerdere brandstoffen en het apparaat is getest en goedgekeurd voor het verbranden van droge, goed-gedroogde houtblokken (<20% vocht) of Maxibrite rookloze briketten. Dit zijn de aanbevolen brandstoffen. Voor andere brandstoffen neemt u contact op met de fabrikant voor advies.

Opmerking: Waarschuwing! Petroleumcoke-brandstoffen of huishoudelijk afval mag niet in dit apparaat worden verbrand.

Mochten er problemen ontstaan over de kwaliteit of geschiktheid van brandstoffen, dan vraagt u advies aan uw plaatselijk goedgekeurde handelaar in brandstoffen.

7.7 Belangrijke informatie voor houtverbranding

Met een volledige lading hout en brandend nabij de nominale uitvoer, moet er ongeveer elke 45 minuten tot 1,5 uur brandstof in de kachel worden bijgevuld. Eén groot houtblok (1,2-1,5 kg) brandt langer en schoner dan een aantal kleinere blokken. Hout kan meestal hoger in de kachel worden opgestapeld dan vaste minerale brandstoffen, maar u moet opletten dat de houtblokken het schot of het glaspaneel niet raken. Stapel geen houtblokken boven het niveau van de voeringssteen aan de achterkant van de vlamkast aan de achterkant van de kachel.

Zorg na het bijvullen van brandstoffen altijd dat de vlammen zichtbaar zijn boven het hout, voor de schoonste verbranding. **Branden zonder vlammen boven de brandstoffen creëert onnodige rook en een slechte warmte-uitvoer. Na het bijvullen van brandstof opent u de luchtspoelingsregeling volledig naar de rechterkant (open of +) gedurende 3 minuten of totdat de houtblokken volledig zwart zijn om volledige vlammen boven de brandstof te verkrijgen.**

Hout brandt goed op een asbodem en het is daarom alleen af en toe noodzakelijk om het overschot aan as uit de kachel te verwijderen.

Verbrand alleen goed-gedroogd hout, dat is gehakt, gespleten en gestapeld - onder afdekking van de regen - gedurende ten minste 12-24 maanden met vrije luchtverplaatsing rondom de zijkanten van de stapel om te zorgen dat het wordt uitgedroogd. Het verbranden van nat of niet goed-gedroogd hout creëert roetafzettingen in de kachel en in de

schoorsteen en produceert geen goede warmte-uitvoer. **Hout dat niet goed droog is ('droog' wordt beschouwd als minder dan 20% intern vochtgehalte), verbruikt energie uit het brandproces om het water in het hout te verdampen, waardoor zeer slechte verbrandingsomstandigheden worden gecreëerd.** De hoofdoorzaak van problemen met branden bij houtkachels is vanwege hout dat te vochtig is. Hout kan er aan de buitenkant volledig droog uitzien, maar bevat dan nog steeds 40-5-% water aan de binnenkant. U kunt bij een kachel- en apparatuurleverancier een vochtmeter kopen als u wilt controleren of uw houtbron correct is. **Splijt een houtblok en controleer naast de buitenkant, ook de binnenkant.**

7.7.1 Brandstof bijvullen op een dunne brandlaag

Als er niet voldoende brandmateriaal in de brandlaag aanwezig is om een nieuwe brandstoflading te ontsteken, kan er bovenmatige rookuitstoot optreden. Het bijvullen van brandstoffen moet worden uitgevoerd op een voldoende hoeveelheid gloeiende sintels en as, zodat de nieuwe brandstoffenlading binnen een redelijke tijdsperiode ontsteekt. Als er te weinig sintels in de brandlaag aanwezig zijn, voegt u geschikt aanmaakhout en zo nodig aanmaakblokjes toe om bovenmatige rook te voorkomen.

7.7.2 Brandstofoverbelasting

De maximale hoeveelheid brandstof gespecificeerd in deze handleiding, mag niet worden overschreden. Overbelasting kan bovenmatig rook veroorzaken. Plaats nooit brandstoffen boven de achterste binnenplaat van de brandsteenvlamkast of zodanig dat ze in contact komen met het glas. Maximale diameter van houtblokken voor alle modellen = ongeveer 150 mm. Max lengte = 300 mm voor Ecostar 5, 375 mm voor Ecostar 5 Breed. Eén houtblok is ALLEEN aanvaardbaar als u die plaatst op een hete, goed-brandende brandlaag.

7.7.3 Bediening met de deur open

Bediening met de deur open kan overmatige rook en spillen in de ruimte veroorzaken. Het apparaat mag niet worden beïdend met de deur van het apparaat opengelaten.

7.7.4 Primaire lucht opengelaten

Bediening met de primaire luchtregelingen opengelaten: De luchtschuif onder de deur kan bovenmatige rook creëren en de kachel overgloeien als hij wordt opengelaten tijdens het verbranden van hout. Als u de deur op een kier laat staan wanneer de kachel heet is, kan er ook overgloeien en rook ontstaan.

7.8 Informatie over het verbranden van rookloze brandstoffen (Maxibrite)

Maxibrite rookloze briketten en rookloze brandstoffen van een kooltype vereisen zeer verschillende verbrandingsomstandigheden dan het verbranden van hout en de kachel is ontworpen voor beide. Gebruik de rechterluchtregeling onder de deur en zeer weinig luchtspoelingslucht (linkerschuij onder de deur) voor de beste efficiëntie bij dit soort brandstoffen. Maxibrite en andere rookloze briketten kunnen met zeer weinig primaire lucht branden en blijven vele uren branden, zodat ze bijvoorbeeld na 's nachts branden de volgende dag kunnen worden geheractiveerd. Gebruik NOOIT huishoudelijke rookafgevendende kolen of rookafgevendende kolen van enige andere klasse.

7.9 Aansteken van de kachel

We bevelen u aan twee of drie kleine vuurtjes te stoken voordat u uw kachel op de maximale warmte-uitvoer laat werken. Dit is om te zorgen dat de verf en eventueel brandcement goed uitdroogt en voor een lange levensduur van de verfafwerking. Tijdens dit proces merkt u mogelijk een onplezierige geur terwijl de afwerking uiteindelijk uitdroogt. Dit is niet giftig, maar voor uw gemak suggereren we dat u tijdens deze periode alle deuren en ramen open laat staan.

Open eerste de schuifregelaar voor de luchtspoeling helemaal naar rechts (+) en open dan de primaire luchtregeling door de hendel helemaal naar rechts (+) te schuiven. Plaats enkele volledig droge kleine of gespleten houtblokken in een gekruist patroon in de vlamkast. Zorg dat het rooster goed is bedekt en dat er geen grote gaten aanwezig zijn.

Voeg daarna een flinke hoeveelheid droog aanmaakhout en een aanmaakblokje BOVENOP de 4 houtblokken toe. Een vlechtwerkpatroon werkt meestal goed. Als u Maxibrite gebruikt, plaatst u een laag Maxibrite op de bodem van de vlamkast en laat u grote blokken weg. Gebruik wel flink wat aanmaakhout, zodat het houtskool van het hout de Maxibrite goed ontsteekt.

Ontsteek het/de aanmaakblokje(s), waarbij u de luchtregelingen volledig open laat en sluit de deur. Het zou niet noodzakelijk moeten zijn om de deur open te laten, maar laat de kachel NIET zonder toezicht achter als u merkt dat het noodzakelijk is om de deur op een kier te laten. Het aanmaakblokje zal gaan branden en de houtblokken door de straling ontsteken. Het wordt geleidelijk afgebroken tot houtskool, met minder uitstoot dan de traditionele methoden met houtblokken bovenop.



Laat de brandstof een gestage verbranding bereiken en u kunt de initiële brandstof meestal laten afbranden tot houtskool zonder er verder veel aandacht aan te schenken. Bouw het vuur vervolgens zorgvuldig op door een paar kleine, gespleten houtblokken of een hoeveelheid Maxibrite-briketten tegelijk toe te voegen. Overbelast de brandlaag niet met meer dan twee of drie kleine houtblokken tegelijkertijd.

Als u eenmaal een goede brandlaag op het volledige rooster hebt bereikt, kunt u stap voor stap, waar nodig, verdere brandstof toevoegen. Laat u niet overhalen om de brandlaag te overbelasten met teveel brandstoffen tegelijk of door de luchtregelingen te sluiten, totdat het vuur echt al een tijdje goed brandt. Als de ontstekingsperiode eenmaal goed onder weg is, vermindert u de luchtregelingen geleidelijk en sluit u de primaire lucht vervolgens helemaal als u hout verbrandt. Gebruik de regelingen om de gewenste brandintensiteit tot stand te brengen.



7.10 Brandstoffen bijvullen

Bij het verbranden van Maxibrite begint het vuur uit te gaan wanneer er een aanzienlijke hoeveelheid witte as onder de brandstof te zien is. Haal *voorzichtig* een pook door de brandlaag om te zorgen dat de meeste as in de aslade terecht komt. Leeg de aslade als hij bijna vol is en vul dan brandstof bij met een goede lading briketten. De brandstoflading moet in eerste instantie ter hoogte van de brandstofhouder liggen en niet boven de tertiaire luchtinlaatprofilering van de binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast. Hoewel de goedkeuringstestcycli uit 1 of 2 bestaan, kan een kachel die op Maxibrite brandt, doorgaans in normale omstandigheden 's nachts blijven doorbranden.

Bij het verbranden van hout dooft het vuur naarmate de brandstof wordt verbruikt. Wanneer de vlammen verdwijnen en de rest wordt afgebroken in gloeiende sintels, is het een geschikt tijdstip om te overwegen brandstof toe te voegen. Tenzij de vlamkast en de brandlaag is afgekoeld en er opnieuw leven in wordt geblazen tot werkteemperatuur, is het doorgaans **niet** gepast om hout bij te vullen wanneer de blokken nog fel branden. **OPMERKING: Als de vlammen verdwijnen, maar er nog wel klompen hard hout overblijven, betekent dit dat het hout aan de binnenkant te vochtig is (meer dan 20%), dat de temperatuur in de vlamkast te laag is (het vuur brandt niet warm genoeg), dat de brandstoflading te klein is of dat er onvoldoende luchttoevoer/luchtstroom in het rookkanaal aanwezig is.**

OPMERKING: Als u ongewenste rookuitstoot na het plaatsen van nieuwe houtblokken op het vuur wilt elimineren, opent u de secundaire luchtspoelingsregeling helemaal gedurende 3 minuten of totdat de houtblokken helemaal zwart zijn geworden om het vuur op te drijven en zo snel mogelijk vlammen uit de bovenkant van de brandstof te krijgen. Wanneer de vlammen goed branden, vermindert u de luchtspoeling tot de benodigde bedrijfsinstelling. **Branden zonder vlammen boven de brandstoffen creëert onnodige rook.** Plaats geen brandstof boven de achterste brandsteen aan de achterkant van de vlamkast.

Het plaatsen van 1 medium tot groot houtblok dat DROOG 1-2 kg weegt (tot een diameter van ongeveer 150 mm) produceert een goede uitvoer met een redelijke brandtijd. Verschillende kleine houtblokken branden veel sneller op en produceren gedurende korte tijd een hoge uitvoer en meer uitstoot. Een groot houtblok brandt langer en produceert minder uitvoer en minder uitstoot over een gegeven tijdsperiode. Deze apparaten zijn goedgekeurd voor werking met tussenpozen op hout (doorgaans 0,75 tot 1,5 uur brandcycli), hoewel er langere brandtijden kunnen worden bereikt door de vlamkast volledig te laden, te zorgen dat de brandstof goed brandt en dan de luchtregelingen bijna helemaal te sluiten (zie hieronder). Dit produceert een lange maar rokerige/teerachtige verbranding (niet aanbevolen). Het vuur moet dan opnieuw worden geactiveerd door eerst de luchtregelingen te openen en dan kleine stukjes hout en veel lucht te gebruiken om te zorgen dat er weer vlammen uit het hout komen. Plaats nooit brandstoffen boven de achterste brandsteen of zodanig dat het in contact komt met het glas.

7.11 Uitschakelen

De kachel wordt normaal gesproken vanzelf uitgeschakeld naarmate de brandstof verbrandt, dus u hoeft de luchtregelingen tegen het einde van het vuur niet te sluiten. Als u de kachel om andere redenen wilt uitschakelen, sluit u de luchtregelingen. Als u de regelingen in deze stand achterlaat, gaat het vuur uiteindelijk uit, maar wordt ook het glas zwart/grijs naarmate het vuur uit gaat. Als u het vuur wilt heractiveren, wordt het aanbevolen dat de luchtregelingen in eerste instantie volledig worden geopend.

Waarschuwing! - De kachel blijft gedurende een aanzienlijke tijd nadat het vuur uit is gegaan of is gedoofd, **zeer heet**.

7.12 Gedurende lange tijd uitschakelen

Als de kachel gedurende een lange tijd ongebruikt zal worden gelaten, moet hij grondig worden schoongemaakt om as en onverbrande brandstofresten te verwijderen. Laat de

luchtregelingen open om een goede luchtstroom door het apparaat toe te laten om condensatie en daaropvolgende roestschade te verminderen. Het is belangrijk dat de aansluiting op de schoorsteen, eventuele apparaatschotten of frontplaten en de schoorsteen worden geveegd voordat de kachel na een langdurige periode van inactiviteit opnieuw wordt ontstoken.

7.13 Gebruikersonderhoud

Zie ook het hoofdstuk Reiniging hierboven en het hoofdstuk Onderhoudshandleiding hieronder voor meer informatie.

Inspecteer tijdens het gebruik van de kachel elke week de binnenkant van de vlamkast en boven het keerschot.

Als wordt vermoed dat de schoorsteen eerder als installatie voor een open haard is gebruikt, is het mogelijk dat de hogere temperatuur van het gas in het rookkanaal dat uit de kachel wordt afgevoerd, afzettingen losmaakt, die eerder stevig vast zaten, met het risico op een geblokkeerd rookkanaal als gevolg. Het wordt daarom aanbevolen dat de schoorsteen een tweede keer binnen een maand van regelmatig gebruik na de installatie wordt geveegd. **Zie het hoofdstuk over het vegen van de schoorsteen in het hoofdstuk Waarschuwingen en Belangrijke informatie** Inspecteer de binnenkant van de kachel en de schoorsteenpijpen en zorg dat ze 100% vrij zijn na een periode van niet-gebruik (bijv. tijdens de zomer).

Controleer alle kabel- en glaspakkingsafdichtingen op volledigheid, slijtage en of er geen openingen tussen de uiteinden aanwezig zijn, enz. Eventuele openingen moeten worden geëlimineerd en kabels moeten zo nodig weer op hun groeven worden bevestigd met geschikte kabelafdichtingslijm. **Versleten of ontbrekende kabel- of glaspakkingsafdichtingen beïnvloeden de werking van het apparaat, de bediening en de uitstoot en kunnen tot schade door oververhitting leiden.**

Controleer of alle luchtinlaten en -uitlaten binnen de kachel schoon zijn en verwijder eventuele as of vuilopbouw met geschikte middelen.

Controleer of eventuele ventilatoren naar de buitenlucht en luchtinlaten naar de kachel, met inbegrip van eventueel aangebrachte buitenluchtkits, schoon en onbelemmerd zijn.

Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen vervangingsonderdelen op het apparaat.

8.0. Onderhoudshandleiding

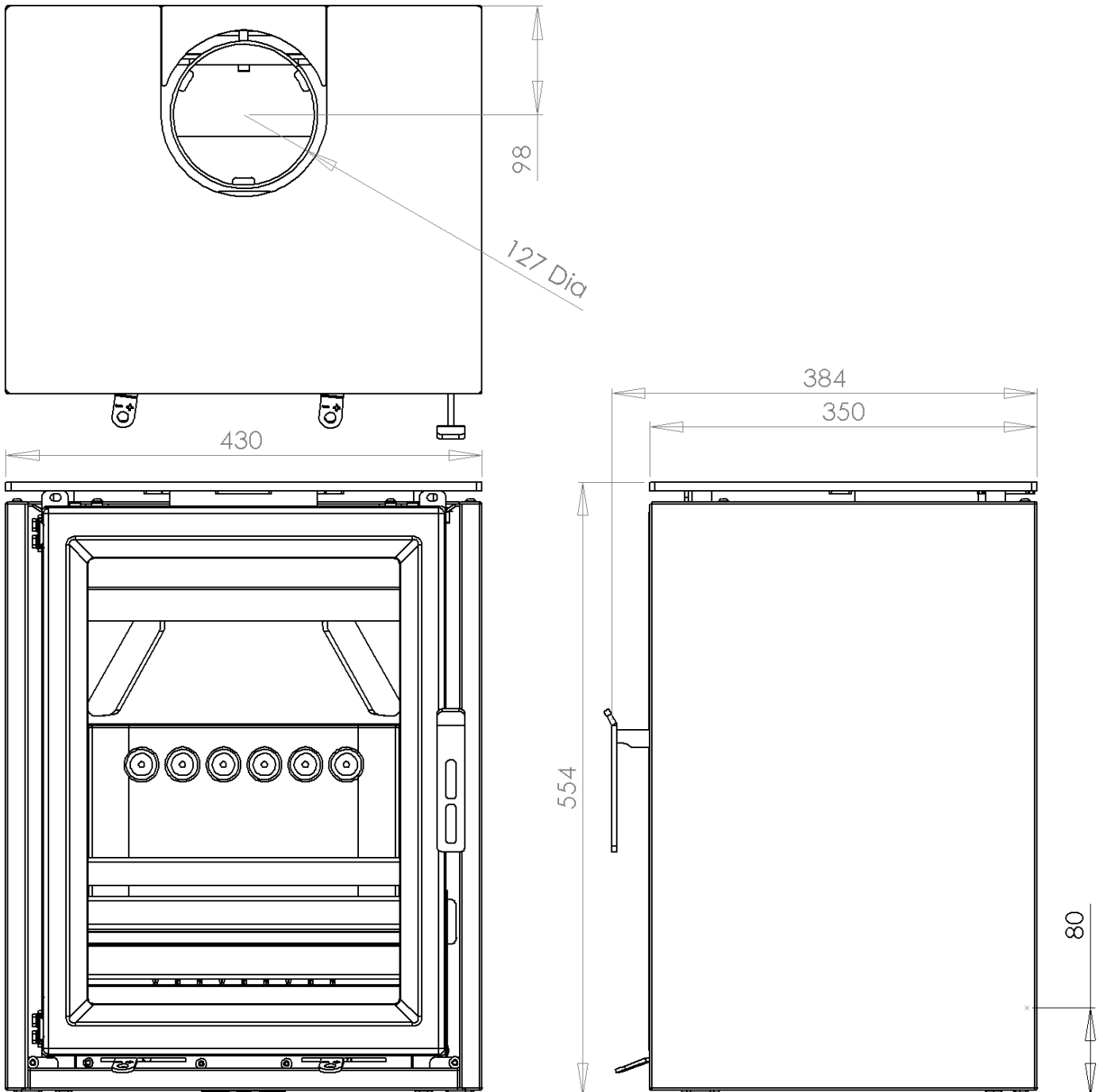
- 8.1 Deur verwijderen.** Verwijder de kachel door eerst de borgringen aan de onderkant van elke scharnierpen te verwijderen. Gebruik een nijptang en bewaar de ringen op een veilige plek om ze later weer aan te brengen. Open de deur ongeveer 30 graden en til hem op om de scharnierpenen los te maken. Merk op dat het niet nodig is om de deur te verwijderen om items aan de binnenkant van de vlamkast te reinigen of verwijderen.
- 8.2 Brandstofhouderstangen verwijderen:** Til één uiteinde van de stangeenheid op totdat hij kan worden gedraaid en uit de vlamkast kan worden verwijderd.
- 8.3 Keerschot verwijderen:** Schuif het keerschot enigszins naar de voorkant van de kachel en breng hem omlaag, los van de binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast en de bovenste steun aan de voorkant. Draai het schot enigszins en pak een willekeurige keramische isolatieplaat (indien aanwezig) van de bovenkant ervan. Verwijder de plaat door de voorkant van de kachel.
- 8.4 Binnenplaten van de vlamkast verwijderen:** Verplaats de zijbrandstenen voorzichtig naar voren en een klein beetje naar het midden van het rooster toe om ze los te maken van de achterbinnenplaat. Er bevindt zich een versteknaad van 45 graden aan de achterkant die beide vasthoudt wanneer ze zich in positie bevinden en die, als hij wordt losgemaakt, alle onderdelen vrijmaakt. **OPMERKING: Zorg tijdens het losmaken van de zijbinnenplaten dat de achterbrandsteen niet naar voren valt en breekt!**
- 8.5 Het rooster verwijderen:** Verwijder de brandstofhouder. Til het rooster uit de vlamkast van de kachel.
- 8.6 Het keramische glaspaneel verwisselen:** Van tijd tot tijd moeten het keramische glaspaneel of de pakkingsafdichtingen ervan worden verwisseld. Merk op dat u UITSLUITEND keramisch kachelglas met dezelfde dikte (4mm) veilig kunt gebruiken. Het is het eenvoudigst om dit te bereiken als u de deur van de kachel haalt en omlaag-gericht op een verzacht oppervlak, zoals karton of een opgevouwen stoflagen, legt. Reinig eerst de binnenvlakken van de deur en verwijder de roestvrijstalen schroeven waarmee de roestvrijstalen glasingen op de deur zijn bevestigd. Het middelste afdichtingskanaal kan nu worden losgeschroefd door de kabelafdichtingen van de deur aan elk uiteinde naar achteren te brengen en de borgschroeven los te draaien. Het glaspaneel kan dan voorzichtig worden verwijderd. Maak van de gelegenheid gebruik om het glaspaneel grondig te reinigen als u het opnieuw gaat gebruiken. Verwijder alle sporen van afdichting van het deurgietstuk en reinig de oppervlakken om ze klaar te maken voor nieuwe afdichtingen. Ecostar-deuren bevatten een kleine geweven afdichting onder het glaspaneel in plaats van pakkingen van papierstrookjes. Breng zo nodig nieuwe afdichtingen aan die een doorlopende glasafdichting rondom het bevestigingsgedeelte van het paneel vormen. Lijn alles zorgvuldig uit en laat GEEN OPENINGEN achter. Breng het glaspaneel weer in positie, gevolgd door het middelste afdichtingskanaal, de ringen en de schroeven. Een strook pakkingmateriaal tussen elke metalen ring en het glas kan de levensduur van het glaspaneel verlengen doordat de drukkkrachten evenredig worden verdeeld. Draai de schroeven om de beurtten voldoende vast om de nieuwe pakkingen geleidelijk te comprimeren - NIET TÉ VAST DRAAIEN. Hierdoor wordt het glaspaneel op zijn plaats afgedicht.
- 8.7 Deur aanpassen:** U kunt de deurscharnieren aanpassen. De scharnieren kunnen in beperkte mate worden aangepast door de montageschroeven enigszins los te draaien en de scharnieren te verplaatsten voordat u de schroeven weer vastdraait. De slagbout van de vergrendeling moet mogelijk ook enigszins

worden aangepast voordat u de rechterbinnenplaat van de vlamkast verwijdert en de slagbout enigszins losdraait en verplaatst.

- 8.8 Deurafdichtingen vervangen:** Kabelafdichtingen worden op hun plaats bevestigd met afdichtlijm voor kachels. Deze lijm heeft soms een keramische formulering, of bestaat uit hoogtemperatuur-silicone, zoals Heat Mate 300 graden-materiaal, dat flexibeler is. Gebruik NOOIT gewone beglazings- of sanitaire siliconelijm, aangezien dit niet bestand is tegen hoge temperaturen en een witte restlaag produceert. Trek de oude afdichtingen eenvoudig van het paneel, of schraap het teveel aan oude lijm los. Breng een dunne laag nieuwe lijm met een diameter van 3-4 mm doorlopend aan op het montagevlak en breng de nieuwe kabel gelijkmatig helemaal rondom aan. **OPMERKING:** Zorg dat er GEEN openingen aanwezig zijn bij de losse uiteinden van een doorlopende lus of op een stuitverbinding en dat de kabel goed in de hoeken zit. Sluit de kacheldeur om hem goed op zijn plaats te drukken en laat de lijm enkele uren drogen voordat u het vuur ontsteekt. Afdichtingen kunnen worden getest door er een papierstrookje op te leggen en de deur erop te sluiten. Als het papier wordt ingesloten, werkt de afdichting. Als het papier eruit valt, is er iets mis dat verder moet worden onderzocht.
- 8.9 Opnieuw verven:** Alle geverfde kachels voor vaste brandstoffen moeten van tijd tot tijd opnieuw worden geverfd. De kachel kan eenvoudig opnieuw worden geverfd met behulp van kachelspuitverf of een hogetemperatuur-coating nadat u de oppervlakken hebt schoongeveegd met staalwol of een gelijksoortig schuurmiddel om alle losse restjes te verwijderen. Het oppervlak ziet er dan weer als nieuw uit.
- 8.10 Hermontage:** Dit is het omgekeerde van de verwijderingsprocedure - nogmaals, let erop dat u tijdens de hermontage de binnenplaten van de vlamkast niet op het gietijzeren rooster laat vallen.

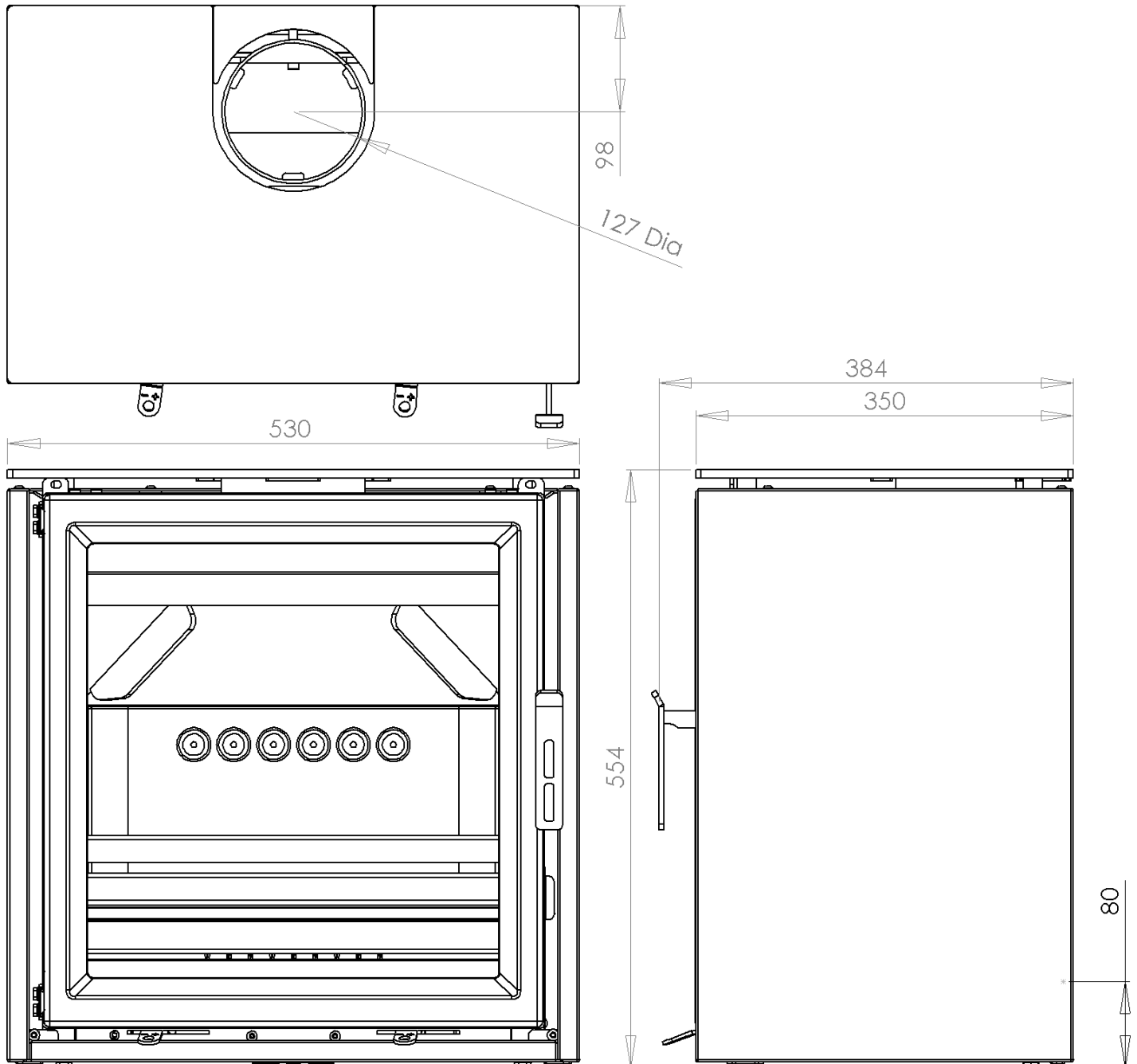
9.1 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5-kachel- /vlamkasteenheid

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.



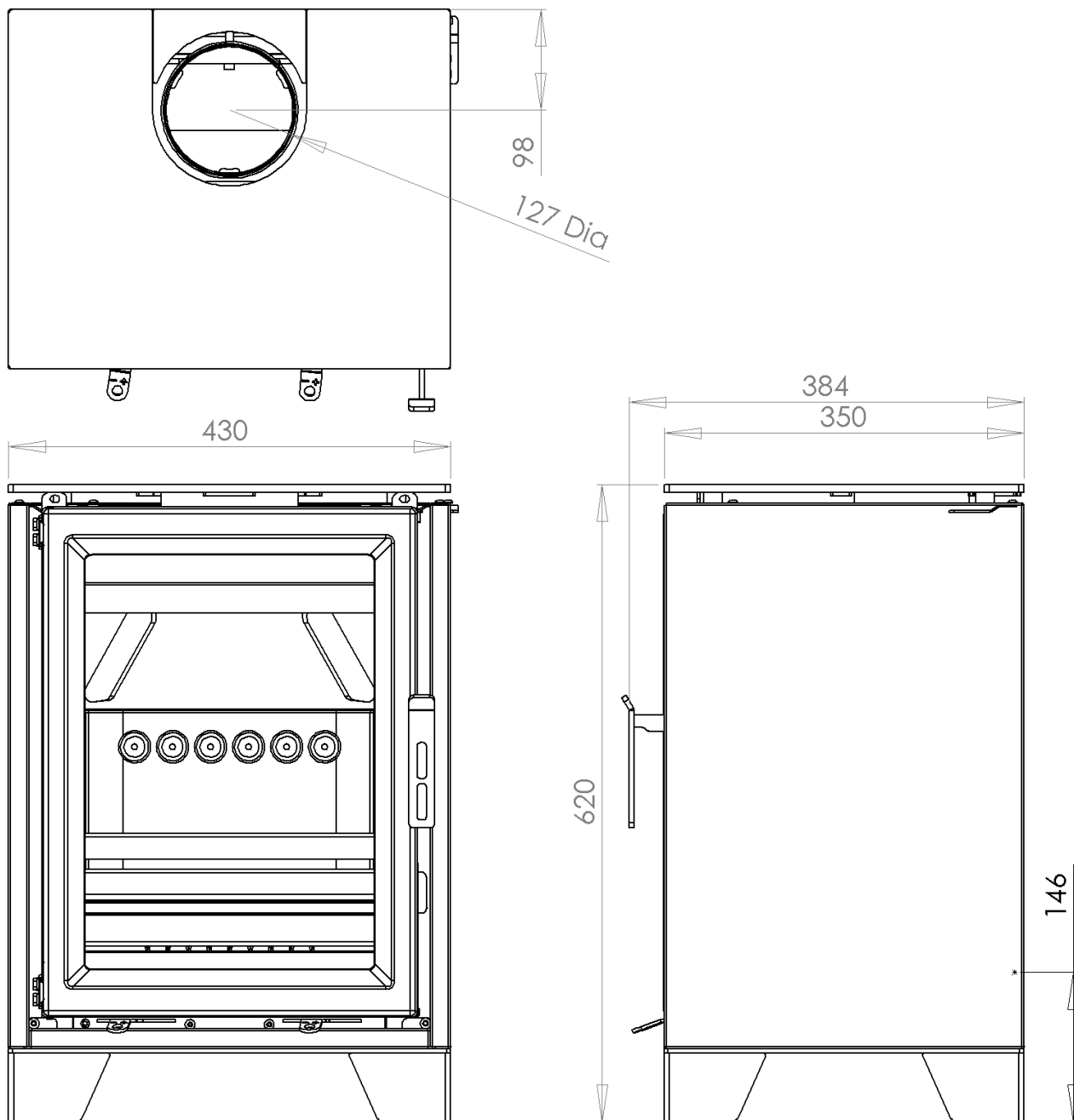
9.2 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 Breed- kachel-/vlamkasteenheid

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm. Deur van FP-versie weergegeven.



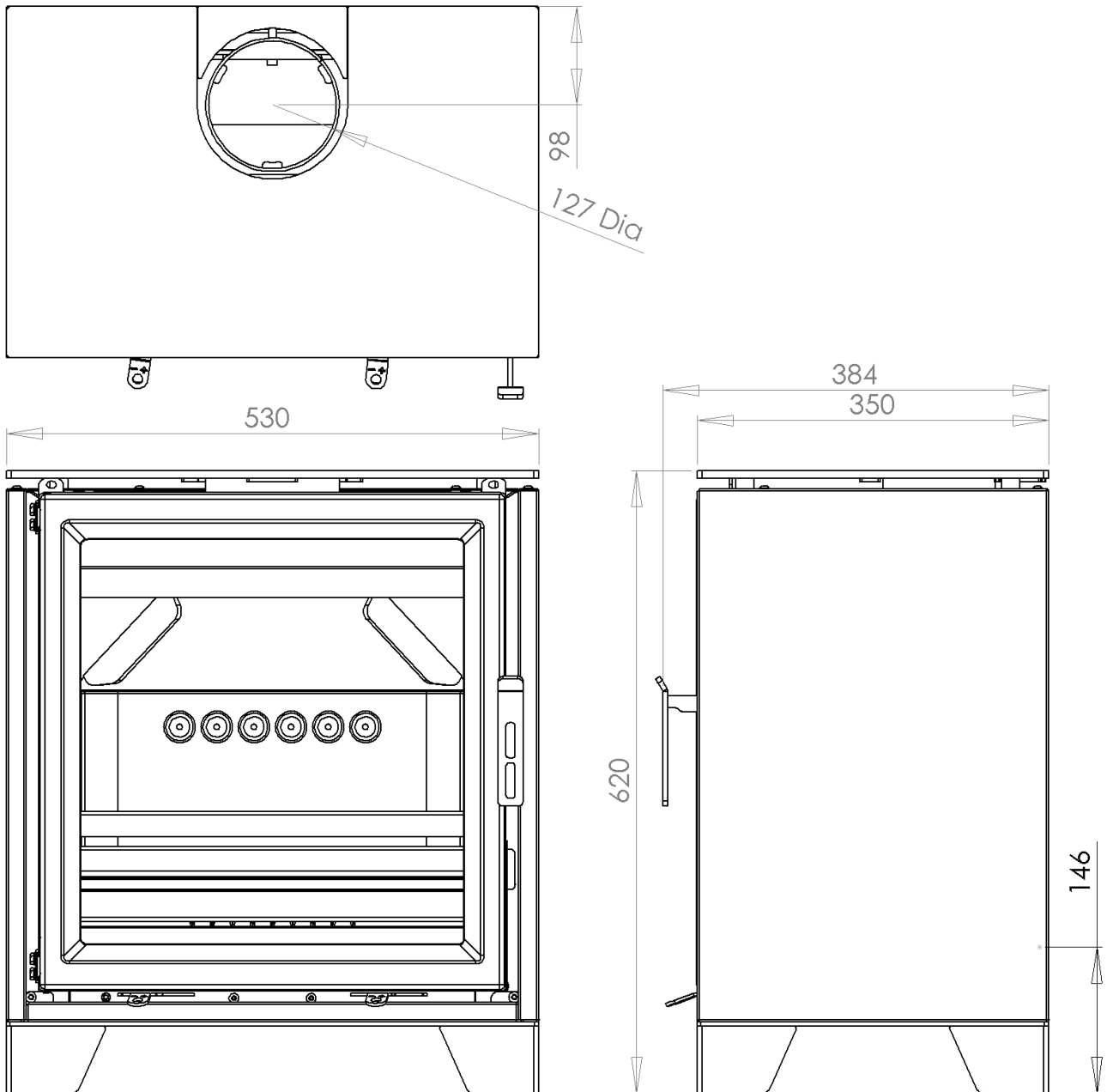
9.3 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 met lage standaard

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.

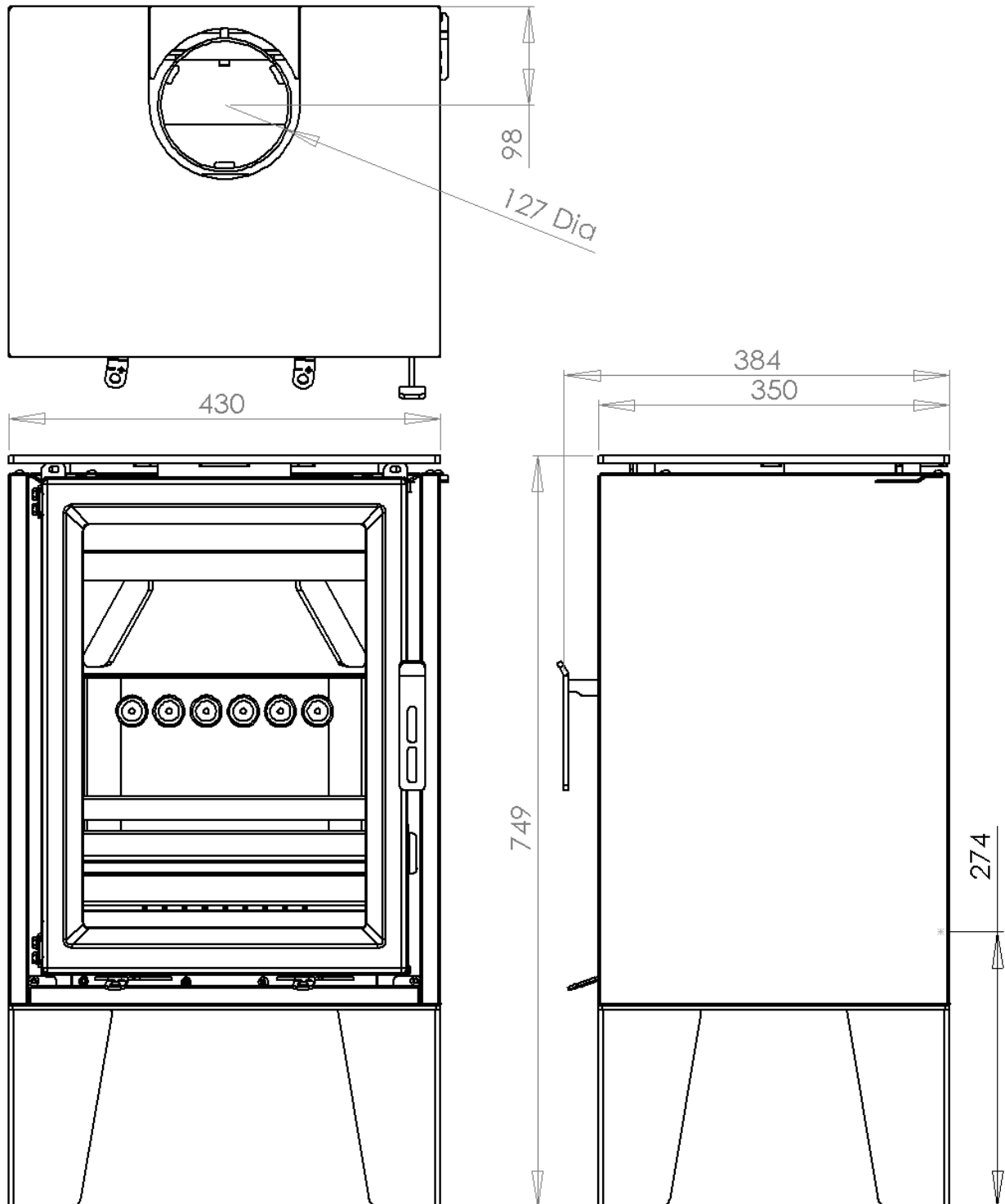


9.4 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 Breed met lage standaard

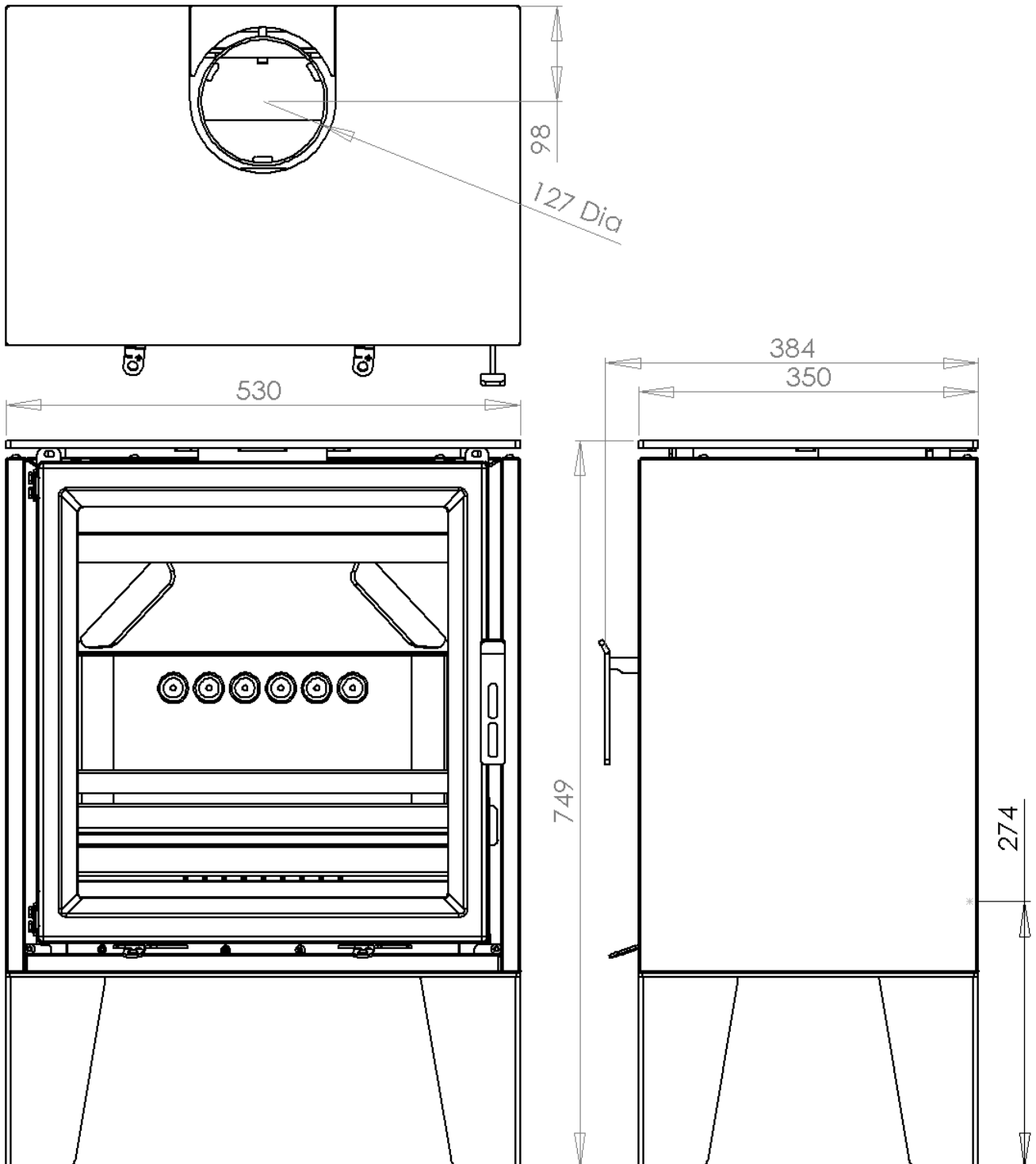
Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.



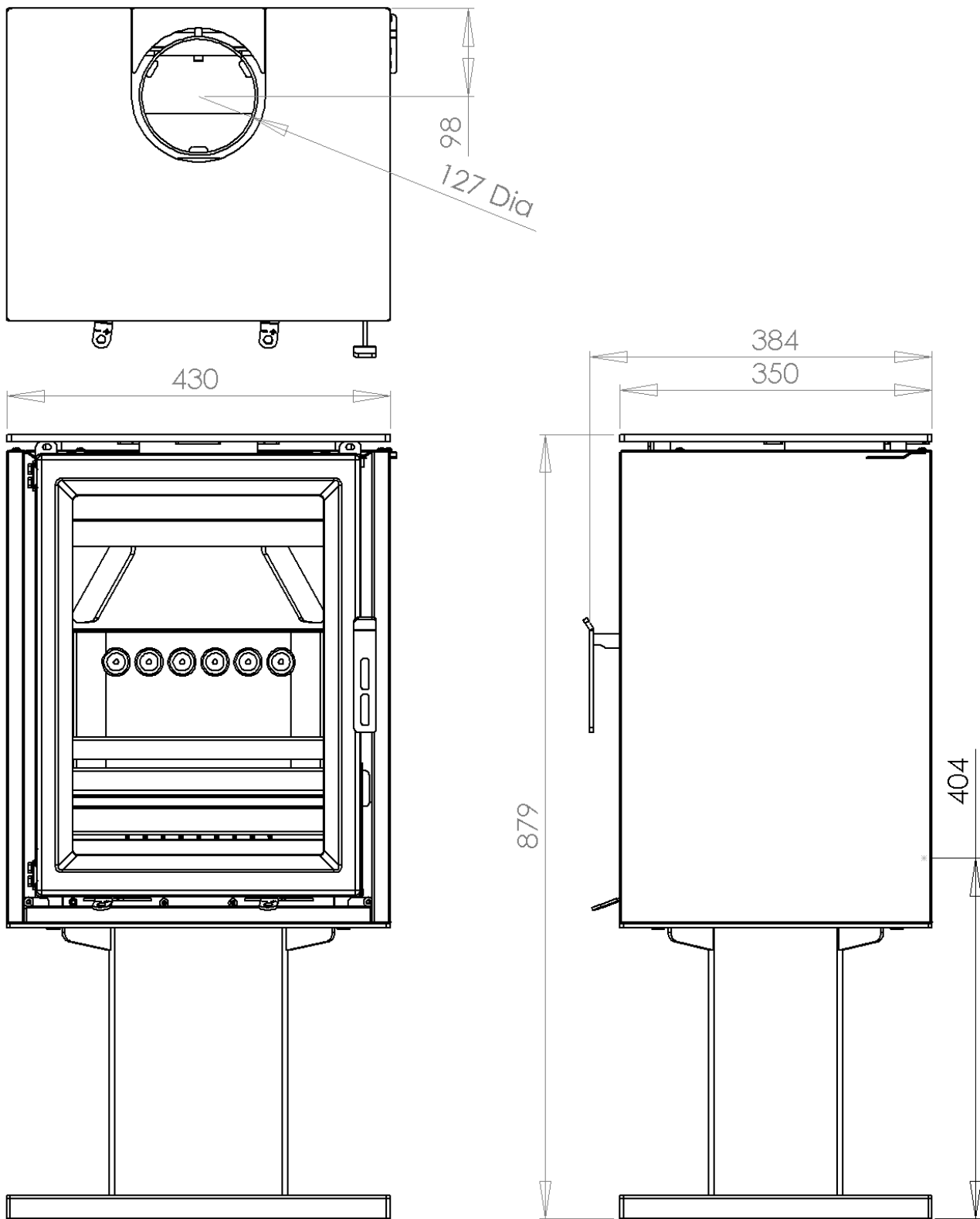
9.5 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 met hoge standaard



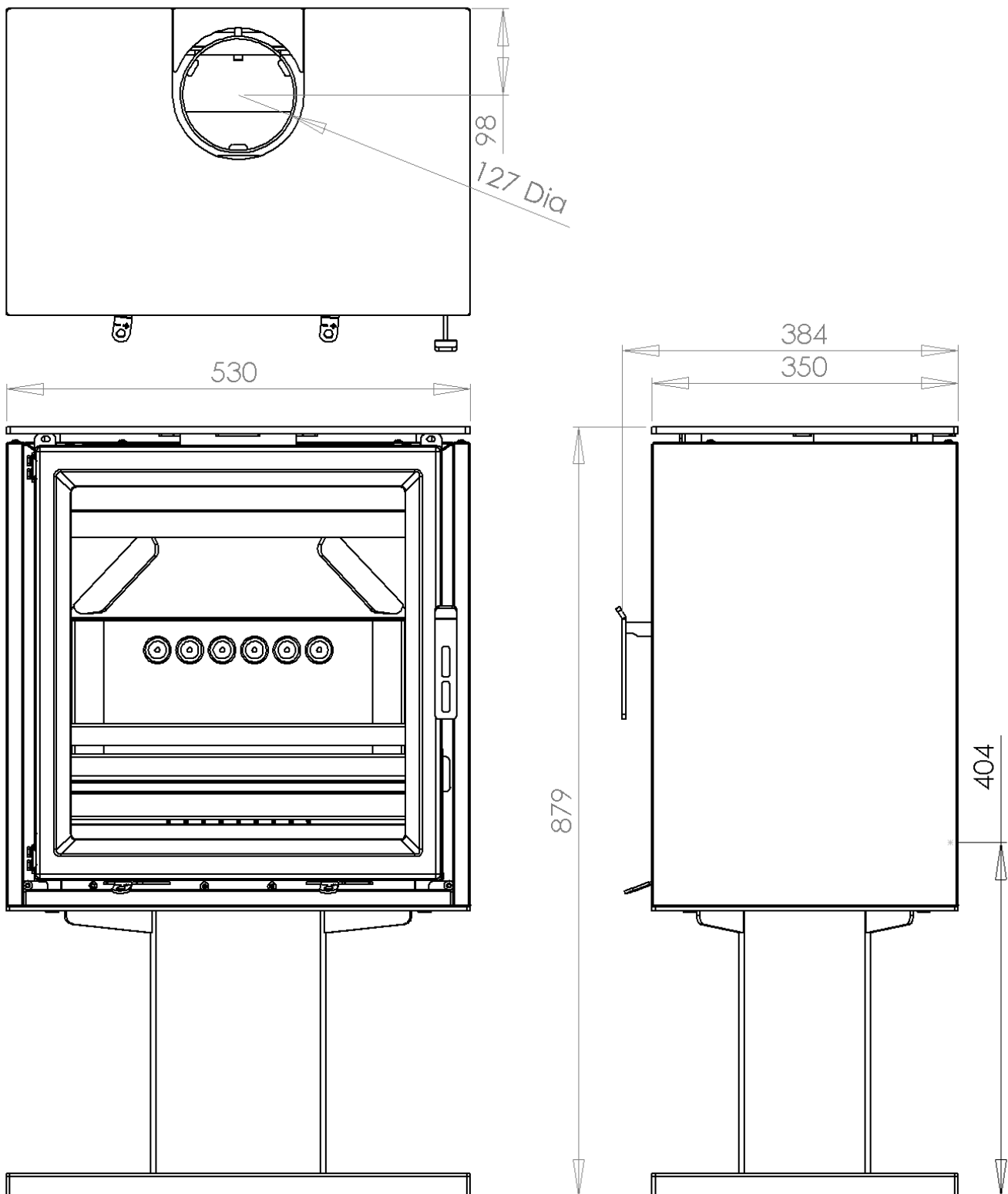
9.6 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 Breed met hoge standaard



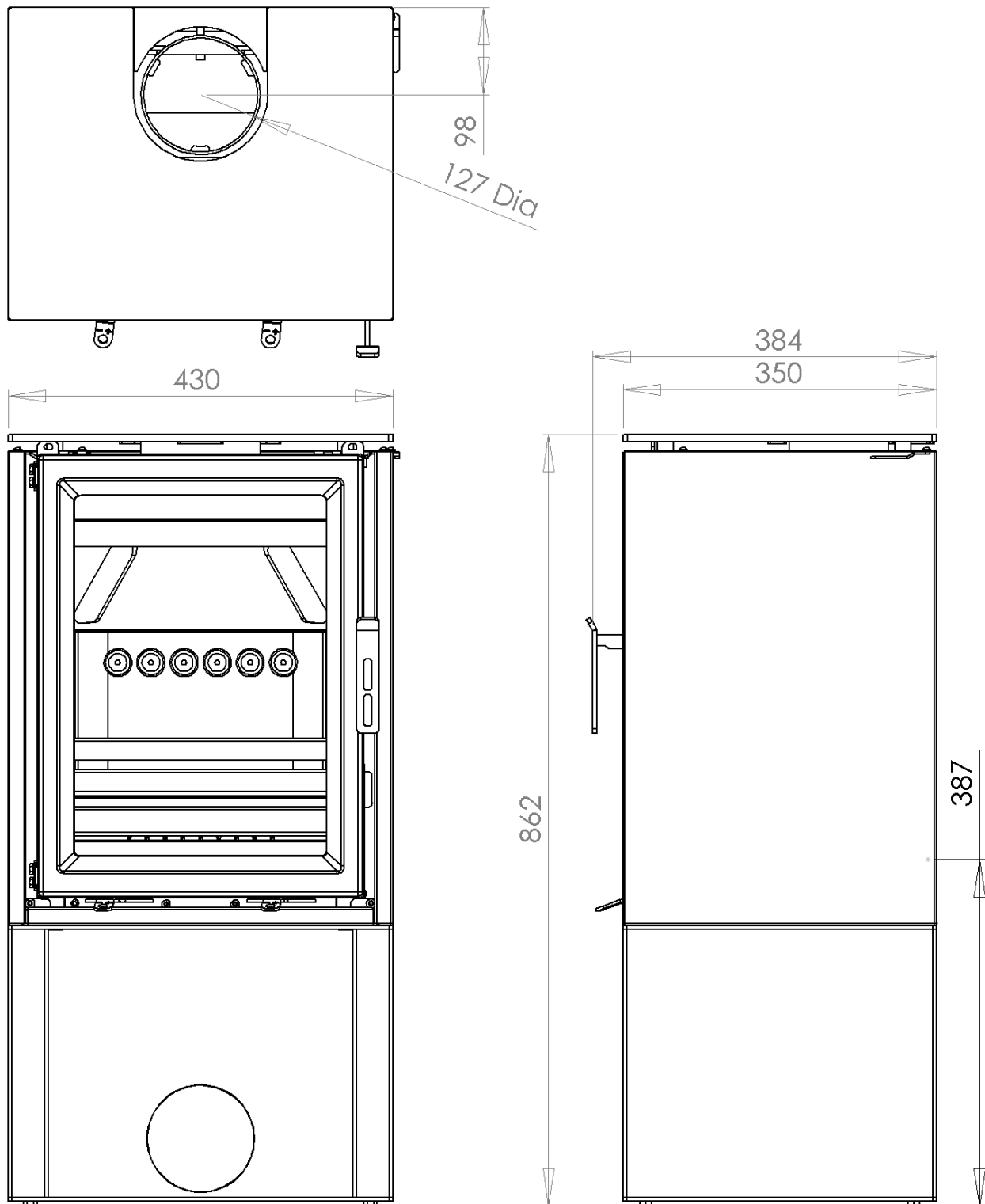
9.7 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 met voetstukstandaard



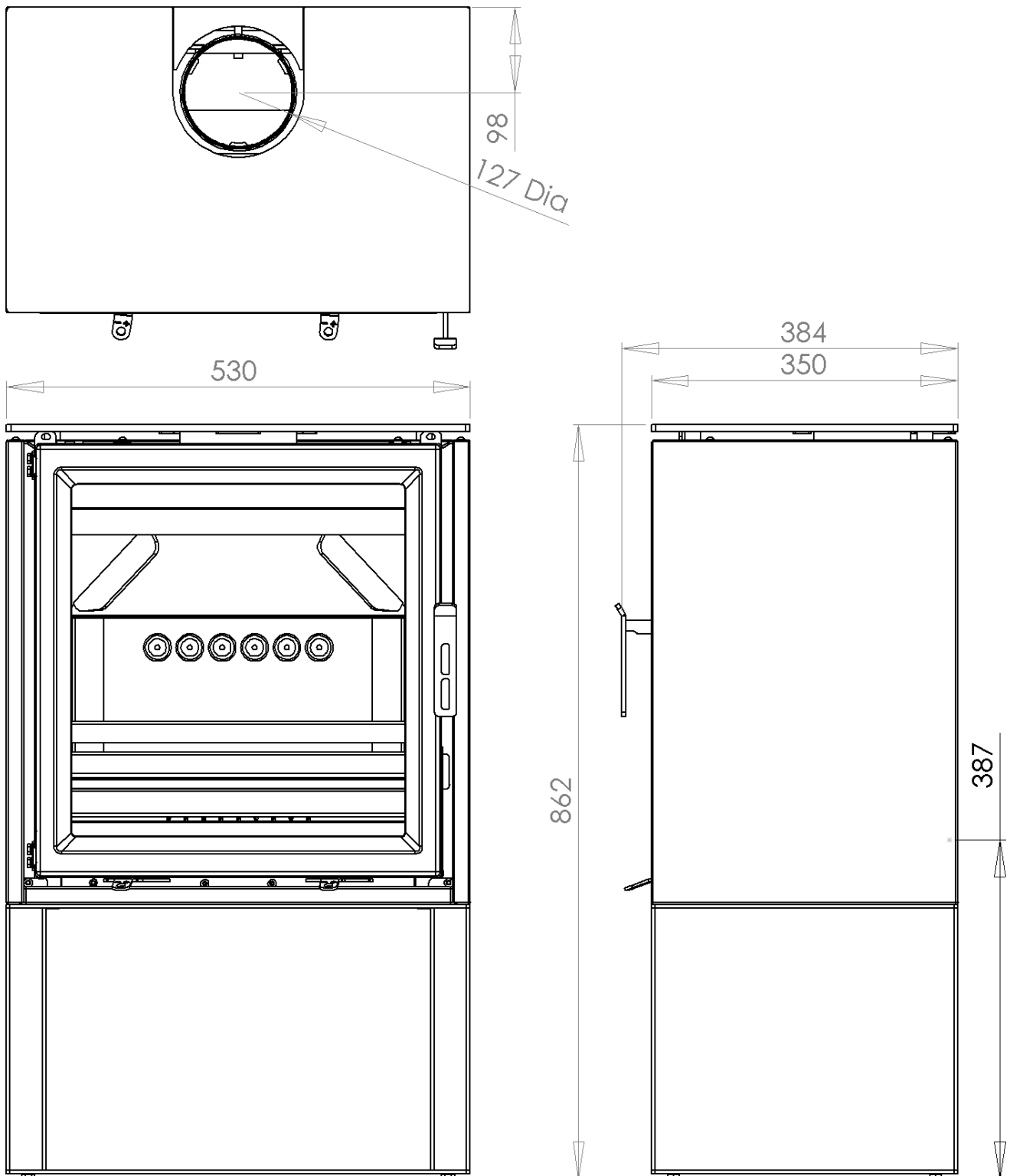
9.8 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 Breed met voetstukstandaard



9.9 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 met houtopslag



9.10 Belangrijkste afmetingen van de Ecostar 5 Breed met houtopslag



Blanco pagina

Blanco pagina

Blanco pagina

10.0 Veelgestelde vragen

1 Hebben kachels een schoorsteen of binnenplaat nodig? Al onze kachels hebben een geschikte schoorsteen of professioneel geïnstalleerd rookkanaal nodig. Er kan een binnenplaat nodig zijn, afhankelijk van uw rookkanaal. Uw installateur kan dit bevestigen. Onze kachels hebben niet verplicht een binnenplaat nodig.

2 Hoe kan ik de schoorsteen schoonmaken? Een schoorsteenveger moet de schoorsteen schoonmaken. Het is essentieel om een speciale toegangsdeur voor schoorsteenvegen te leveren bij het installeren van het rookkanaal in de kachel in bepaalde situaties. In veel situaties kan de schoorsteen door de vlamkast worden geveegd.

3 Wie moet mijn kachel installeren? Charlton & Jenrick wil graag dat u geniet van maximale prestaties van uw apparaat. Om dit te waarborgen, is het essentieel dat de kachel op de juiste wijze wordt geïnstalleerd. We bevelen u ten sterkste aan uw kachel door een geschikte gekwalificeerde installateur te laten installeren, zoals HETAS of OFTEC.

4 Hoe kan ik de warmte-uitvoer regelen? Elke kachel heeft verschillende luchtregelingen, waarmee u de warmte-uitvoer gemakkelijk kunt aanpassen. De uitvoer kan ook worden gevarieerd door de grootte en hoeveelheid van de houtblokken die u laat branden.

5 Welke garantie krijg ik? Charlton & Jenrick vervangt enig onderdeel dat faalt (onder normale bedrijfsomstandigheden) gratis binnen 12 maanden na aankoop. Verbruiksartikelen, zoals glas, binnenplaten van de vlamkast of kachelkabel en -lijm, worden niet gegarandeerd. We accepteren geen gevolgschade- of incidentele aansprakelijkheidsclaims door een defect in het product. **Er zijn voorrijkosten van toepassing als onze monteur op bezoek komt voor een probleem met de kachel dat geen verband houdt met een defect in het product.**

6 Waar kan ik reserveonderdelen krijgen? Uw lokale kachelretailer voorziet u met plezier van reserveonderdelen en enige informatie die u nodig hebt. Of neem contact op met Charlton & Jenrick.

7 Kunnen de deuren tijdens het branden open blijven? Voor uw veiligheid en voor warmte-efficiëntie moeten de deuren dicht blijven. Deze kachels zijn niet ontworpen of goedgekeurd voor werking met open deuren.

8 Waarom rookt de kachel tijdens het branden? Een rookkanaal met niet voldoende trek is bijna altijd de oorzaak van rook in de kachel. Controleer ook of er voldoende ventilatie aanwezig is. Als u een raam of deur opent en de rook daarmee ophoudt, dan is de hoofdoorzaak van de rook waarschijnlijk een gebrek aan ventilatie. Een gekwalificeerde installateur moet vóór het aanbrengen van een kachel, zowel een rookdruk- als een stroomtest uitvoeren, om de integriteit van het rookkanaal te controleren.

9 Waarom moet ik mijn kachel 'inwerken'? Maak om te beginnen een serie kleine vuurtjes over een periode van een paar dagen om de verf de tijd te geven om te drogen. De kachel is afgewerkt met een zeer hittebestendige verf. De afwerking kan worden gerenoveerd met kachelverf, verkrijgbaar bij uw kachelretailer. Als de kachel niet correct wordt 'ingewerkt', kan dit tot gevolg hebben dat de verf verkleurt en afbladdert.

10 Wat is overgloeien? Overgloeien is het oververhitten van uw kachel doordat het vuur te hevig brandt. Uw kachel mag nooit worden gebruikt om een manier die overgloeien veroorzaakt. Overgloeien kan worden veroorzaakt door de kachel te overbelasten met brandstoffen of de luchtregelingen helemaal open te laten of de kachel te laten werken met lekkende of defecte deurkabelafdichtingen. Als een onderdeel van de kachel roodheet gloeit, dan is er sprake van overgloeien in uw kachel en moet uw luchtregeling onmiddellijk worden aangepast om de luchtstroom naar de kachel te verminderen. Overgloeien kan permanente schade aan het apparaat veroorzaken, die niet door de garantie wordt gedekt.

Charlton & Jenrick Ltd Unit D Stafford Park 2, Telford, Shropshire, TF3 3AR
T: 01952 200444 F: 01952 200480
A Charlton and Jenrick Group Company