



CE UK CA



fireline™



Assortiment Woodtec-kachels

Assortiment Vrijstaande kachels

5, 5 Stijl, 5 Breed, 5 Breed-stijl, 5 WD, 5WD Katalytisch, 5 Xtra breed met 5kW nominale uitvoer. 8WDS Dubbelzijdig met 8 kW nominale uitvoer.

Installatie- en bedieningsinstructies

Overhandig deze instructies aan de gebruiker van de kachel wanneer de installatie is voltooid. Verlaat de kachel klaar voor gebruik en leg de gebruiker het juiste gebruik van het apparaat en de bediening van de knoppen uit.

Belangrijk: - Deze producten moeten door een passend gekwalificeerde installateur worden geïnstalleerd.

Vrijstelling van de wet op schone lucht

De Woodtec-kachels 5, 5 Stijl, 5 Breed, 5 Breed-stijl, 5 WD, 5WD Katalytisch, 5 Xtra breed (met een nominale uitvoer van 5 kW) en 8WDS (Dubbelzijdig) (met een nominale uitvoer van 8 kW) worden slechts vrijgesteld van de Wet op Schone lucht van 1993 voor het verbranden van gedroogde houtblokken in toegewezen rookloze zones in het VK. Dit is afhankelijk van de correcte montage van de luchtregelplaat (de onderdeel- en montage-instructies zijn afzonderlijk verpakt) die de spoelluchtregeling te allen tijde op een minimale opening handhaaft. De instructies voor het verbranden van hout MOETEN worden opgevolgd om te allen tijde naleving te waarborgen.



Fireline - Een divisie van: Charlton & Jenrick Ltd Unit D Stafford Park 2,
Telford, Shropshire, TF3 3AR

T: 01952 200 444 F: 01952 200 480

www.charltonandjenrick.co.uk

A Charlton & Jenrick Group Company



DEZE INSTRUCTIES ZORGVULDIG DOORLEZEN!

Om veiligheidsredenen is het essentieel dat uw kachel correct wordt geïnstalleerd en bediend. Fireline aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor enige storing of zwaarwegende problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie of bediening.

INHOUDSOPGAVE

<u>Hoofdstuk</u>	<u>Paginanr.</u>
1. Onderdelenlijst.....	3
2. Identificatie van onderdelen en bedieningselementen.....	4/5/6
3. De kachel op installatie voorbereiden.....	7
4. Belangrijke veiligheidsinformatie.....	8
4.1 Waarschuwingen en belangrijke veiligheidsinformatie.....	8
4.1.1 Instructies.....	8
4.1.2 Schoorsteen-waarschuwing.....	9
4.1.3 Waarschuwing betreffende de afzuigventilator.....	9
4.1.4 Reinigen en schoorsteen vegen.....	9
4.1.5 Brandstoffen.....	9
4.1.6 Onderhoud.....	9
4.1.7 Ventilatie.....	9
4.2 Informatie over gezondheid en veiligheid.....	9
4.2.1 Hantering.....	9
4.2.2 Brandcement.....	10
4.2.3 Asbest.....	10
4.2.4 Metalen onderdelen.....	10
5. Installatie-informatie.....	10
5.1 Schoorsteen en rookkanaal.....	10
5.2 Ventilatie.....	10
5.3 Directe aansluiting op buitenlucht.....	11
5.4 Luchtstroom in het rookkanaal.....	11
5.5 Aansluiting op schoorsteen.....	12
5.6 Afmetingen van vrije ruimte tot materiaal.....	12
5.6.1 Afstanden vanaf brandbare materialen.....	12
5.6.2 Afstanden vanaf niet-brandbare materialen.....	13
5.7 Haarden.....	13
5.8 Accessoires.....	14
5.9 Ingebruikneming en overdracht.....	14
6. Technische gegevens en Ontwerp- en prestatieverklaring.....	15

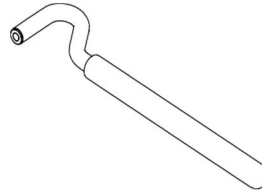
Vervolg.....

7. Bedieningsinstructies	16
7.1 Veiligheidsmeldingen als richtlijn.....	16
7.1.1 Vuurschermen.....	16
7.1.2 Wijzigingen.....	16
7.1.3 Overgloeien.....	16
7.1.4 Rookuitstoot.....	16
7.1.5 Schoorsteenbrand.....	16
7.1.6 CO-alarmen.....	16
7.2 Waarschuwingen.....	17
7.3 Wet inzake Schone lucht (rookbeheersingszones).....	17
7.4 Luchtregelingen.....	18
7.4.1 Enkele-luchtregeling.....	18
7.4.2 Luchtspoeling.....	18
7.4.3 Tertiaire lucht.....	18
7.4.4 Houtbranderbodem.....	19
7.4.5 Ontassen.....	19
7.5 Reiniging.....	19
7.6 Brandstoffen.....	20
7.7 Belangrijke kennisgevingen over het verbranden van hout.....	20
7.7.1 Brandstof bijvullen op een dunne brandlaag.....	21
7.7.2 Brandstofoverbelasting.....	21
7.7.3 Bediening met de deur open.....	21
7.7.4 Primaire lucht open.....	21
7.8 Aansteken van de kachel.....	21
7.9 Brandstoffen bijvullen.....	23
7.10 Uitschakelen.....	23
7.11 Gedurende lange tijd uitschakelen.....	23
7.12 Gebruikersonderhoud.....	24
8. Onderhoudshandleiding	25
8.1 Het keerschot verwijderen en erboven inspecteren.....	25
8.2 Binnenplaten van vlamkast verwijderen.....	25
8.3 Vlamkastbodem verwijderen.....	25
8.4 Ringkraag van het rookkanaal verwijderen.....	25
8.5 Achterbehuizing verwijderen.....	26
8.6 Aanpassing van het deurscharnier.....	26
8.7 Luchtbegrenzer t.b.v. rookbeheersing.....	26
8.8 Onderhoud van luchtregeling.....	27
8.9 Deurvergrendeling aanpassen.....	27
8.10 Montage van de externe luchtset.....	27
8.11 Onderhoudsinformatie over de aanvullende katalytische versie.....	28
9. Onderhoudshandleiding - dubbelzijdige modellen	30
9.1 De volledige binnenplaten en het keerschot van de vlamkast verwijderen.....	30
9.2 Ringkraag van het rookkanaal verwijderen.....	30
9.3 Deuruitlijning/scharnieraanpassing.....	30
9.4 Aansluiting op de buitenlucht.....	30
9.5 Onderhoud van de luchtregelingsschuif.....	31
9.6 Deurvergrendelingen aanpassen.....	31
9.7 Installatie van de externe luchtset.....	31

10. Afmetingen.....	32
10.1 Woodtec 5.....	32
10.2 Woodtec 5 Breed.....	33
10.3 Woodtec 5 Breed-diep (5WD) en katalytisch.....	34
10.4 Woodtec 5 Xtra breed.....	35
10.5 Woodtec 5 Stijl.....	36
10.6 Woodtec 5 Breed-stijl.....	37
10.7 Woodtec 8 Breed dubbelzijdig (8WDS).....	38
11. Veelgestelde vragen.....	40

1.0 Onderdelenlijst

Beschrijving van onderdelen	Aantal
Woodtec-kachel	1
Bedieningsgereedschap	1
Ringkraag van het rookkanaal (geïnstalleerd)	1
Afsluitplaat van de behuizing (meeverpakt)	1
Handschoenen voor de bediening van de kachel	1



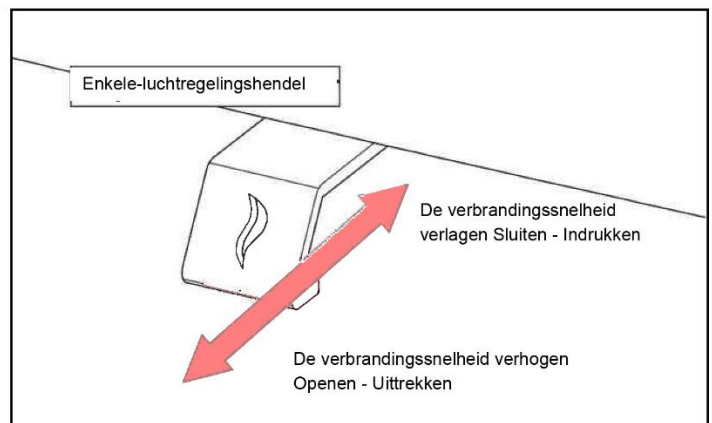
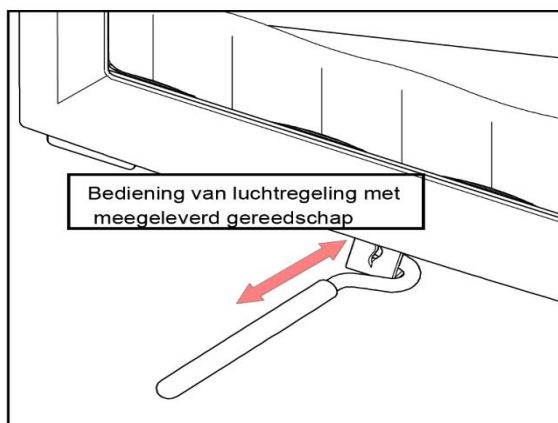
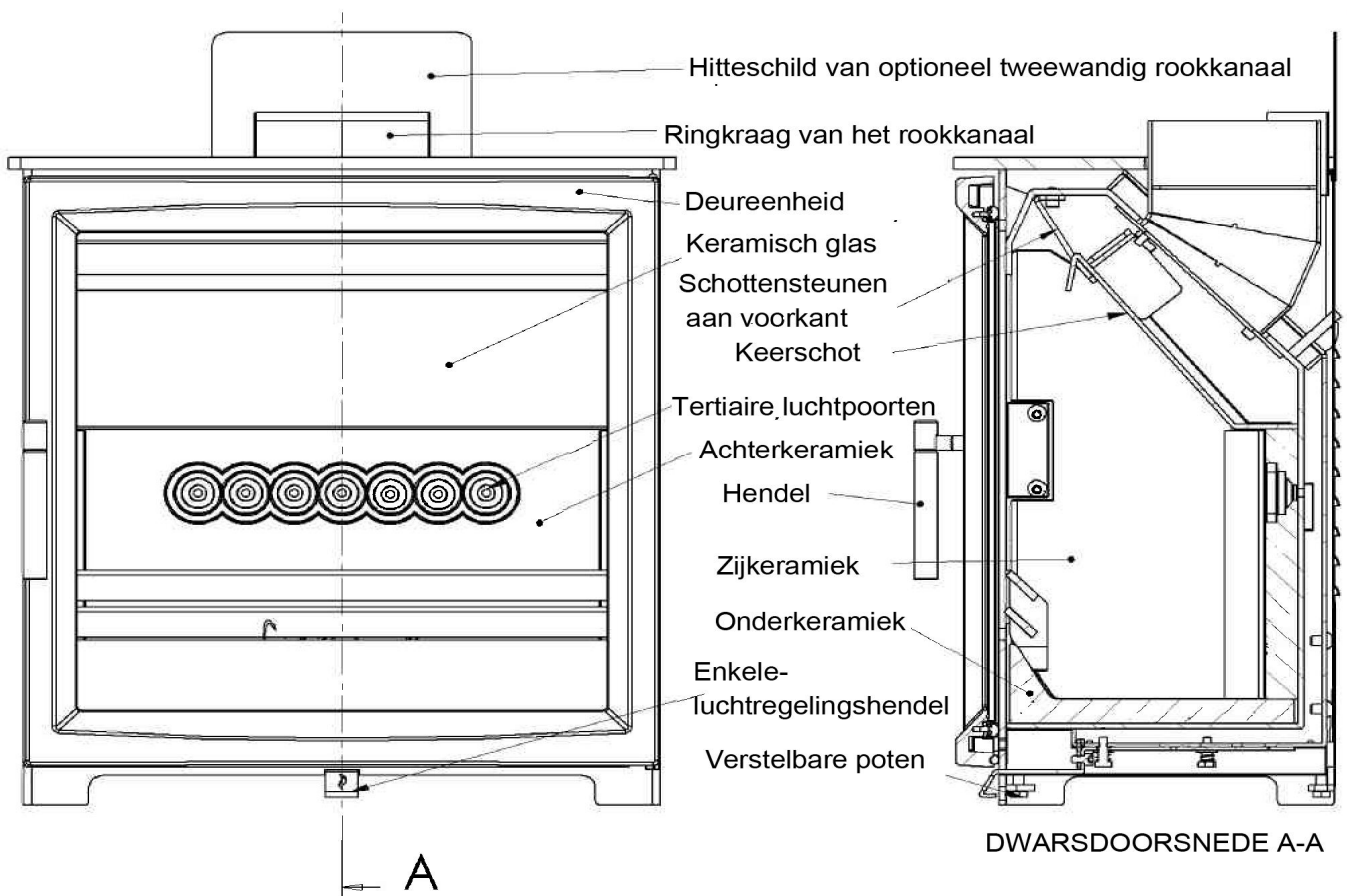
Afb. 1. Bedieningsgereedschap

Kan worden gebruikt voor het bedienen van de enkele-luchtregelingshendel en optionele doos voor verwijdering van as

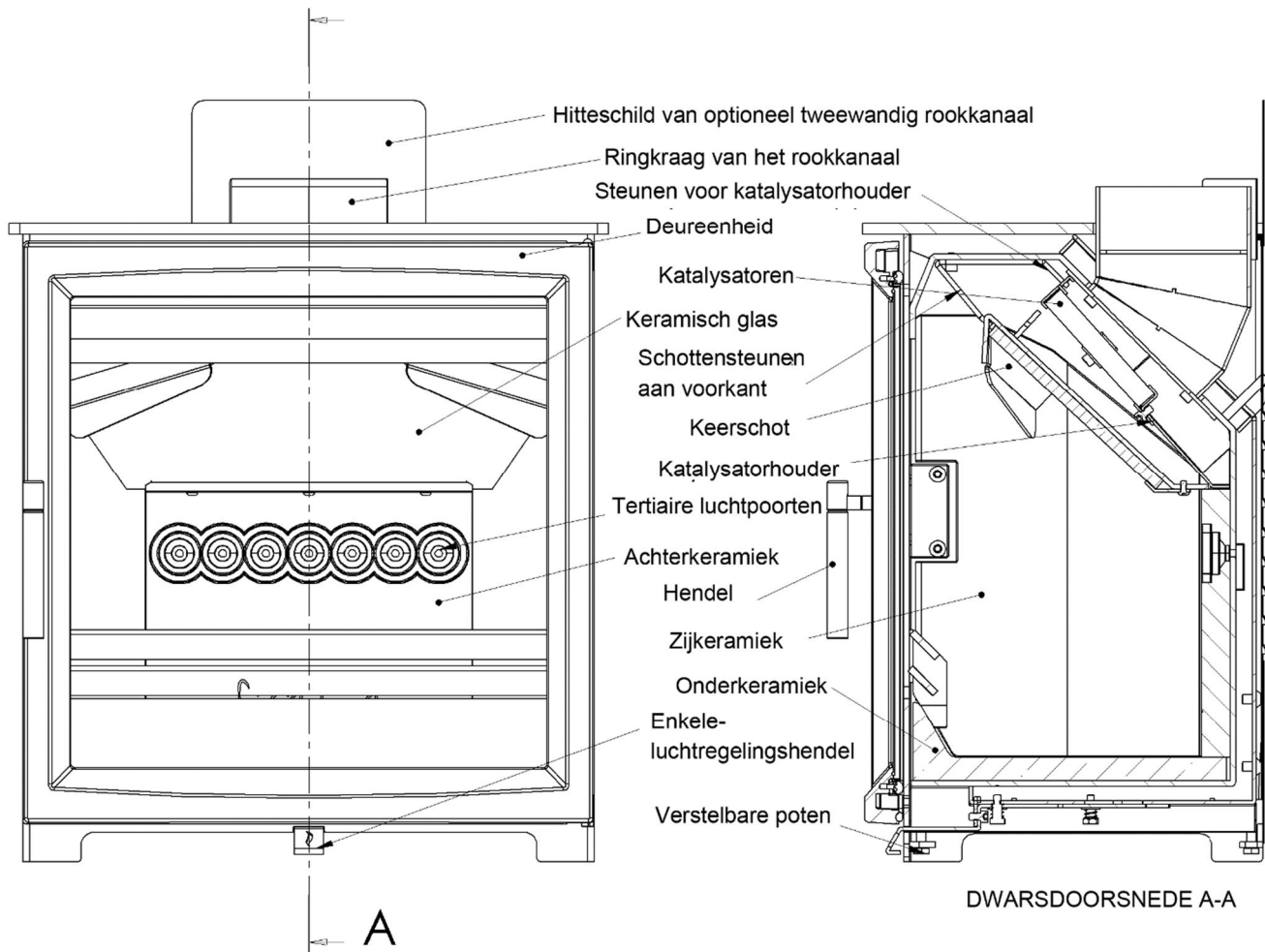
2.0 Identificatie van onderdelen en bedieningselementen - Woodtec standaardmodellen

Afb 2.

Onderdelen van de Woodtec-kachel



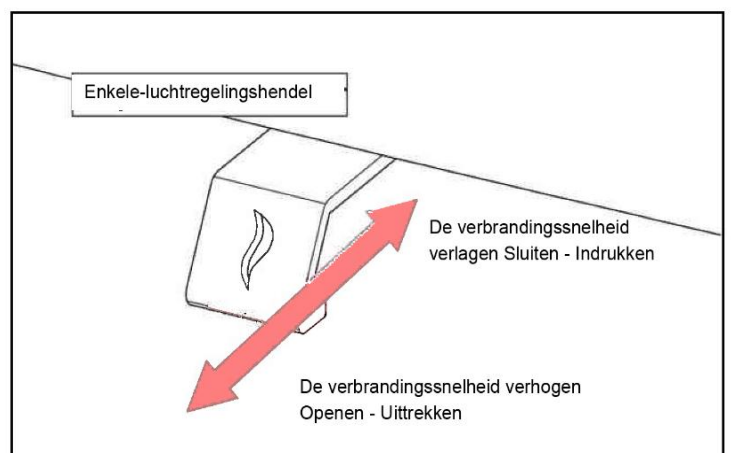
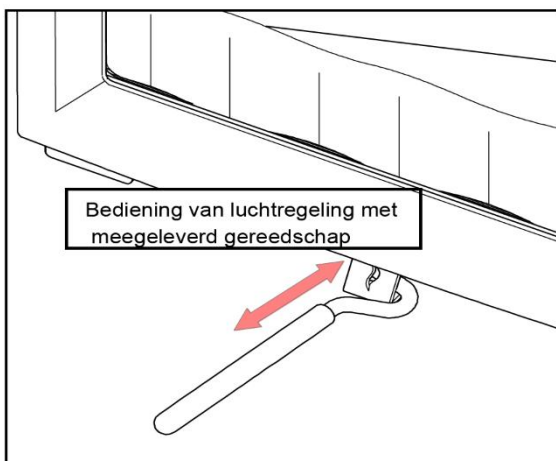
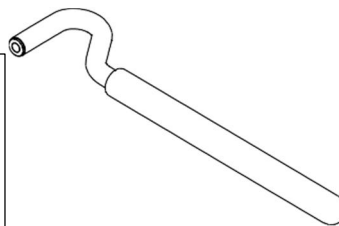
2.1 Identificatie van onderdelen en bedieningselementen - Woodtec katalytische modellen



Afb 3.

Woodtec 5WD
Katalytische
kachel
en onderdelen

Bedieningsgereedschap
Kan worden gebruikt voor het bedienen van de enkele-



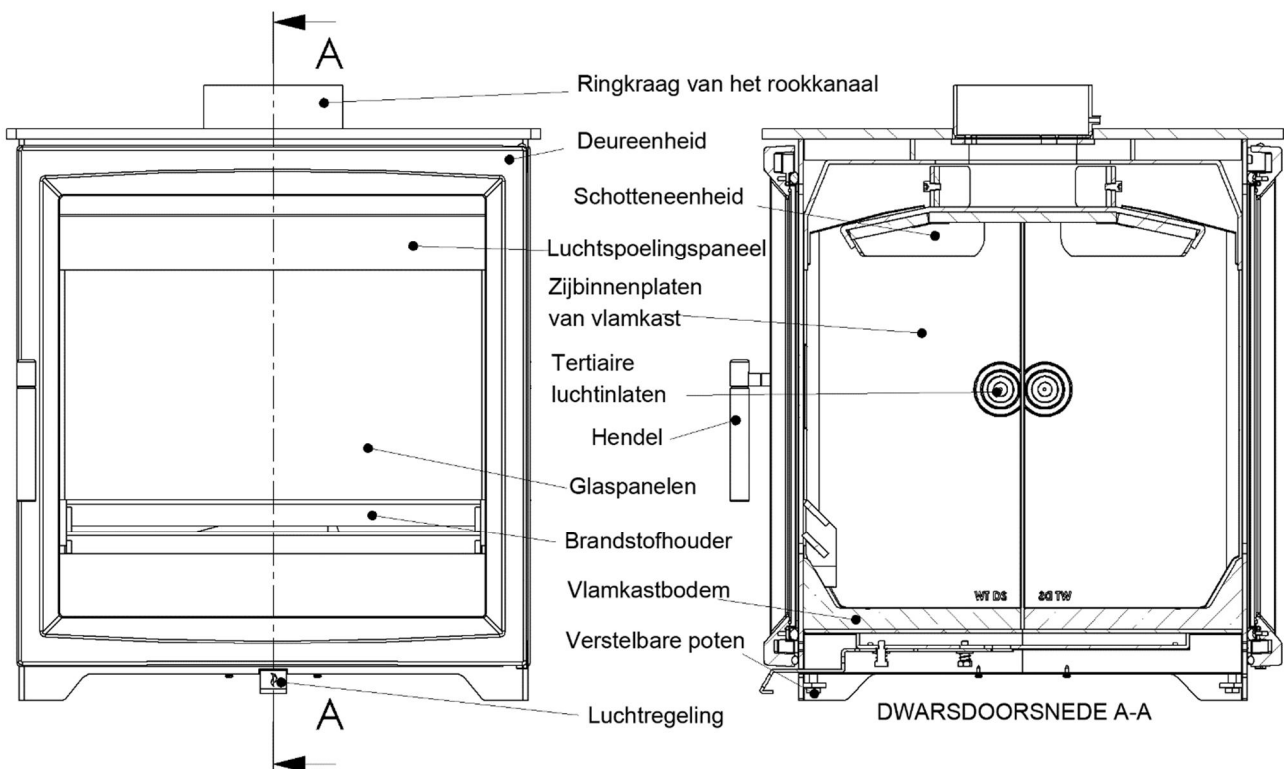
2.2 Identificatie van onderdelen en bedieningselementen - Woodtec 8W dubbelzijdig (8WDS)

Afb 3.

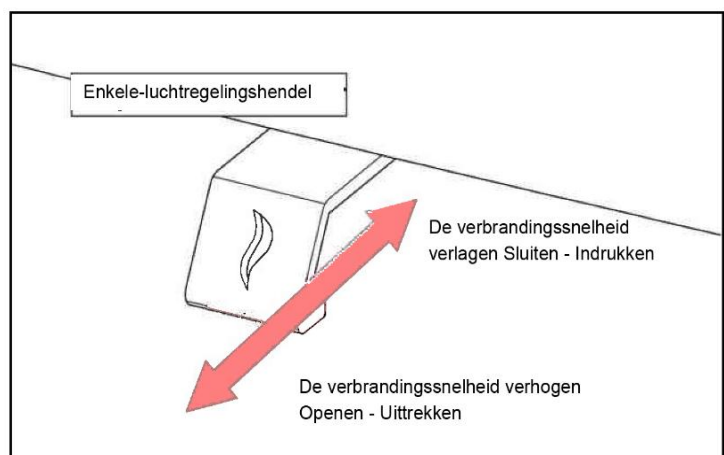
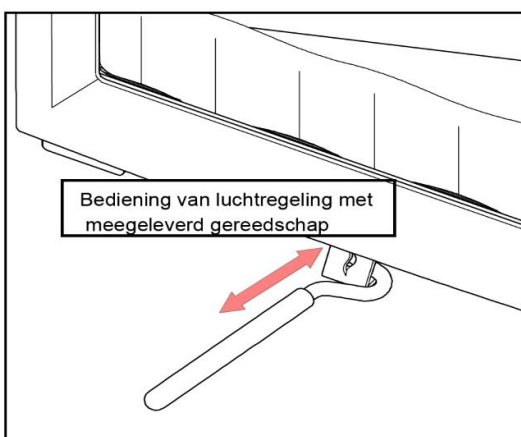
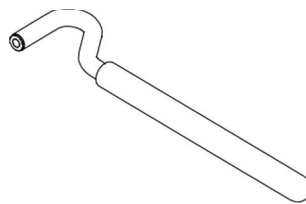
Woodtec 5 Breed
dubbelzijdige
kachel
en onderdelen

Onderdelenlijst

Beschrijving van onderdelen	Aantal
Woodtec Dubbelzijdig Kachel	1
Bedieningsgereedschap	1
Ringkraag van het rookkanaal (meeverpakt)	1
Handschoenen voor de bediening van de kachel	1



Bedieningsgereedschap
Kan worden gebruikt voor het bedienen
van de enkele-luchtregelingshendel en
optionele doos voor verwijdering van as



3.0 De kachel op installatie voorbereiden.

Uw kachel wordt in gemonteerde staat geleverd, gecontroleerd en verpakt in een beschermende triplex krat. Snij de banden voorzichtig door, verwijder ze en til de bovenkant en de bovenste krat op. Verwijder eventuele plastic verpakking, open de deur en verwijder alle inhoud. Zie het hoofdstuk Onderdelenlijst (hierboven) en controleer de inhoud zorgvuldig.

****BELANGRIJKE WAARSCHUWING VOOR HANTERING!****

DE KACHEL MAG TIJDENS DE HANTERING NOOIT WORDEN GEKANTELD OF HEEN EN WEER WORDEN GESCHOMMELD, AANGEZIEN DE LUCHTREGELINGSHENDEL HIERDOOR BESCHADIGD KAN RAKEN!

- 3.1. Verwijder de deur(en) van de kachel als dat nodig is om de eenheid gemakkelijker te hanteren. Open de deur, verwijder de vastgeschroefde scharnierpen of de bevestigingsschroeven van het onderste scharnier en laat de deur omlaag zakken om de bovenste scharnierpen los te maken. Gebruik dezelfde wiggen die in de fabriek zijn gemaakt als u de eenheid weer in elkaar zet en zorg dat de deur correct is dichtgedaan in overeenstemming met de behuizing van de kachel.
- 3.2. Verwijder de binnenonderdelen van de kachel aan de hand van de volgende procedure. ZIE HET HOOFDSTUK ONDERHOUD VOOR DUBBELZIJDIGE VERSIES: Zie zo nodig ook het hoofdstuk ONDERHOUDSHANDLEIDING voor diagrammen.
 - 3.2.1. Verwijder het keerschot door het schot met beide handen te ondersteunen en de voorrand omhoog en naar u toe op te tillen en de achterrand van de rugsteun en omlaag te schuiven, enigszins de vlamkast in. Als de achterkant omlaag is gebracht, kan de voorrand ook van de voorschotsteunen omlaag worden gebracht.
 - 3.2.2. Bij katalytische modellen verwijdert u nu de katalysatorhouder en de katalysatoren in hun geheel. Dit wordt bereikt door de onderrand van de bovenkant van de binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast te schuiven en de eenheid op een gelijksoortige wijze vanaf de bovensteunen omlaag te brengen om de hoofdschotteneenheid te verwijderen. LET ER GOED OP DE KERAMISCHE KATALYSATORPANELEN NIET TE RAKEN EN BESCHADIGEN.
 - 3.2.3. Verwijder nu de twee gegoten keramische zijbinnenplaten van de vlamkast door de voorranden voorzichtig naar binnen te schuiven, in de richting van het midden van de vlamkast, en vooruit, weg van de 45 graden-versteknaad met de achterbinnenplaat in de achterhoeken. Let er goed op dat u de oppervlakken van deze keramische onderdelen niet afschilfert of beschadigt. Ondersteun de achterbinnenplaat, zodat hij niet kan omvallen en breken!
 - 3.2.4. Verwijder nu de achterste binnenplaat van de vlamkast. Hanteer en bewaar deze keramische binnenplaten zeer voorzichtig ergens naast de kachel, zodat ze niet kapot gaan.
 - 3.2.5. Verwijder het vlamkastkeramiek van de vlamkast door het op te tillen en te kantelen.
- 3.3. Kantel de kachel beurtelings naar links en rechts en pas de verstelbare voeten van de kachel ongeveer naar hun juiste positie aan. U kunt de voeten zo nodig later opnieuw aanpassen. OPMERKING: De kachel mag NIET heen en weer worden geschommeld, aangezien de luchtregelingshendel hierdoor beschadigd kan raken!
- 3.4. De ringkraag van het rookkanaal kan nu zo nodig voor horizontale aansluiting worden geconfigureerd. Opmerking: BOVENAANSLUITING ALLEEN BESCHIKBAAR BIJ DUBBELZIJDIGE VERSIE.
 - 3.4.1. Verwijder de 4 x M6-bevestigingsschroeven bovenaan aan de achterkant van de vlamkast en verwijder de ring.

- 3.4.2. Verwijder de achterbehuizing door de behuizing tegelijkertijd met een schroevendraaier van het hoofddeel aan de bovenkant op te heffen en het paneel omhoog te tillen.
- 3.4.3. De afsluitplaat van de achterbehuizing kan nu worden verwijderd door hem uit het achterpaneel te tikken door de voorziene lasergesneden microvoegen te breken.
- 3.4.4. Breng het achterpaneel weer aan voordat u de ring van het rookkanaal opnieuw monteert.
- 3.4.5. De ring kan ten slotte 180 graden worden gedraaid en weer worden aangebracht met behulp van de meegeleverde pakking of door hem zo nodig opnieuw met brandcement af te dichten.
- 3.4.6. De afsluitplaat van de behuizing kan nu worden gebruikt om het gat in de bovenplaat af te dekken.
- 3.5. Til de kachel met behulp van een assistent naar zijn uiteindelijke positie.
- 3.6. Maak de aansluiting met het rookkanaal, de schoorsteen of de binnenplaat door gebruik te maken van de gepaste onbuigzame schoorsteenpijp of een adapter. Zorg dat u alle voegen zorgvuldig afdicht.
- 3.7. Ga nu verder met de installatie van de kachel aan de hand van deze instructies, de bouwvoorschriften en de huidige installatienormen.
- 3.8. De binnendelen van de kachel kunnen weer in elkaar worden gezet door de eerdere verwijderingsinstructies om te keren. Daarna kunt u de kachel testen en installeren.

4.0 Belangrijke veiligheidsinformatie

4.1. WAARSCHUWINGEN EN BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

4.1.1. **LEES VÓÓR DE INSTALLATIE DEZE INSTRUCTIES EERST ZORGVULDIG DOOR!** Deze instructies behandelen de basisprincipes waarmee u zorgt voor een bevredigende installatie van de kachel, hoewel de details mogelijk enigszins moeten worden gewijzigd, afhankelijk van de omstandigheden op uw locatie. De installatie moet in alle gevallen voldoen aan de huidige lokale voorschriften, inclusief de bouwvoorschriften, de gemeentelijke verordeningen en anders specificaties of voorschriften, waaronder Britse of EU-standaarden, waarnaar wordt verwezen als ze invloed op de installatie van de kachel uitoefenen. Het goedgekeurde document J is met name belangrijk voor Engeland en Wales, en kan kosteloos worden gedownload via:

<http://www.planningportal.gov.uk/england/professionals/en/400000000503.html>

Ook van belang zijn de goedgekeurde documenten (Approved Documents, A.D.) L1 A en B Brandstof- en energiebezuiniging. U zult ook merken dat de nalevingshandleiding voor huishoudelijke verwarming (Domestic Heating Compliance Guide) handig is.

Naast deze instructies moet aan de vereisten van BS 8303 en BS EN 15287 worden voldaan. De installatie van een kachel is een bouwactiviteit met aangifteplicht, zoals gedefinieerd in de bouwvoorschriften en het is een juridische vereiste onder de bouwvoorschriften van Engeland en Wales om de installatie ofwel met goedkeuring van het gebouwenbeheer van de lokale overheid (Local Authority Building Control) uit te voeren, ofwel door een Competente persoon die is geregistreerd bij een door de overheid goedgekeurd programma voor competente personen. HETAS en OFTEC exploiteren een dergelijk programma voor geregistreerde competente personen.

4.1.2. Belangrijke waarschuwing betreffende de schoorsteen

Deze kachel mag niet worden geïnstalleerd in een gedeelde schoorsteen die ook door een ander verwarmingsapparaat wordt gebruikt.

4.1.3. Waarschuwing betreffende de afzuigventilator

Er mag geen afzuigventilator worden aangebracht in dezelfde ruimte als de kachel, aangezien dit ertoe kan leiden dat de kachel rook in de ruimte afgeeft. Als het niet kan worden voorkomen, moet het apparaat aan de hand van het in de bouwvoorschriften goedgekeurde document (A.D.) 1.21 worden gecontroleerd en moeten de noodzakelijke maatregelen worden getroffen.

4.1.4. Reinigen en schoorsteen vegen

Het apparaat, het rookkanaal en de schoorsteen moeten tijdens het gebruik en in het bijzonder na een periode waarin de kachel niet werd gebruikt (bijv. na de zomer) regelmatig zowel van binnen als van buiten worden schoongemaakt en gecontroleerd. Breng het schot minimaal één keer per week omlaag om op ophoping van roet of losse delen aan de bovenkant van het rookkanaal te controleren. Verwijder het schot en controleer regelmatig of de ring en connector van het rookkanaal schoon zijn. De schoorsteen- en rookkanaalconnector moet minimaal één keer per jaar worden geveegd. Vaker bij het gebruik van roetachtige brandstoffen of vochtig hout. De schoorsteen of het rookkanaal kunnen doorgaans door het apparaat worden geveegd. Een veegborstel met middendraad en geleidewiel wordt aanbevolen. Eventuele losse, gebroken of lekkende voegen of pijpen MOETEN onmiddellijk worden gerepareerd.

4.1.5. Brandstoffen

Gebruik uitsluitend aanbevolen brandstoffen, namelijk gedroogde (al dan niet in een oven) houtblokken. Het apparaat kan beschadigd raken door het verbranden van petroleumcokes, vloeibare brandstoffen of algemeen afval en uw garantie kan hierdoor ongeldig worden verklaard en u riskeert uw persoonlijke veiligheid. Het apparaat mag niet als afvalverbrander worden gebruikt.

4.1.6. Onderhoud

Jaarlijkse controle en onderhoud van het apparaat en het rookkanaal door een competente monteur wordt aanbevolen.

4.1.7. Ventilatie

Voldoende ventilatie is ESSENTIEEL voor de veilige en efficiënte werking van een apparaat dat vast brandstoffen of hout verbrandt. Er MOET in ventilatie worden voorzien, als dat noodzakelijk is door de uitvoer van de kachel of als het rookkanaal de lucht niet voldoende afvoert. Houd alle ventilatie, inclusief de directe aansluiting op de buitenlucht, indien gebruikt, vrij van blokkeringen. Zie VENTILATIE in het hoofdstuk INSTALLATIE-INFORMATIE.

4.2. Voorzorgsmaatregelen betreffende gezondheid en veiligheid

Er moet bij het installeren van deze kachel speciaal voor worden gezorgd dat aan alle vereisten van de wet op Gezondheid en veiligheid op het werk wordt voldaan.

4.2.1. Hantering

Er moeten voldoende faciliteiten beschikbaar zijn om de kachel te lossen en op locatie te hanteren. Kachels zijn zwaar, dus vraag altijd om hulp bij het optillen en plaatsen ervan. Zie de Technische gegevens voor de gewichten.

4.2.2. Brandcement

Bepaalde soorten brandcement zijn bijtend en mogen niet in contact komen met de huid. Als er wel contact met de huid plaatsvindt, wast u de huid onmiddellijk met veel water.

4.2.3. Asbest

Deze kachel bevat geen asbest. Als er een mogelijkheid bestaat dat er in de loop van de installatie asbest wordt verstoord, vraagt u om gespecialiseerde begeleiding en gebruikt u gepaste beschermingsuitrusting.

4.2.4. Metalen onderdelen

Tijdens het installeren of onderhouden van deze kachel moet er goed voor worden gezorgd dat de mogelijkheid van persoonlijk letsel wordt vermeden. Letsel kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door het gewicht van een onderdeel, scherpe onderdelen of beklemming en deze risico's moeten worden geïdentificeerd en geminimaliseerd.

5.0 Installatie-informatie

5.1. Schoorsteen/rookkanaal

De hoogte van de schoorsteen en de positie van het uiteinde van de schoorsteen moeten voldoen aan de bouwvoorschriften. De minimale schoorsteenhoogte is 4,5 meter en de aanbevolen minimale diameter is 150 mm waar mogelijk voor een veiligheidsmarge en prestaties. De schoorsteen moet voorafgaande aan de aansluiting op de kachel worden geveegd. Controleer of de schoorsteen in goede staat is, droog en vrij van barsten en blokkeringen. De diameter van het rookkanaal moet op alle punten niet kleiner zijn dan 125 mm (diameter van de ring) en niet groter dan 200 mm. Als niet aan één van deze vereisten wordt voldaan, moet de schoorsteen door een geschikte methode worden gevoerd. Bij het gebruik van een voering/binnenplaat wordt een diameter van 6" sterk aanbevolen, waar dat kan worden gebruikt. Lukt dat niet, dan is het gebruik van een flexibele rookkanaalvoering van 5" toegestaan voor deze kachels, mits de gebruiker alléén gedroogde houtblokken verbrandt en de luchtbegrenzer is aangebracht in volledige overeenstemming met de instructies voor houtverbranding. Als wordt vermoed dat de schoorsteen eerder als installatie voor een open haard is gebruikt, is het mogelijk dat de hogere temperatuur van het gas in het rookkanaal dat uit de kachel wordt afgevoerd, afzettingen losmaakt, die eerder stevig vast zaten, met het risico op een geblokkeerd rookkanaal als gevolg. Het wordt daarom aanbevolen dat de schoorsteen een tweede keer binnen een maand van regelmatig gebruik na de installatie wordt geveegd.

Als u twijfelt over of uw schoorsteen geschikt is, vraagt u advies aan uw lokale dealer/handelaar of schoorsteenspecialist. Als er geen bestaande schoorsteen aanwezig is, dan kan een geprefabriceerde blokschoorsteen compatibel met vaste brandstoffen worden gebruikt, dan wel een tweewandige geïsoleerde roestvrijstalen rookkanaal conform BS 4543. Deze schoorstenen moeten worden aangebracht in overeenstemming met de instructies van de fabrikant en de bouwvoorschriften.

5.2. Ventilatie

Document J van de bouwvoorschriften vermeldt dat doelgerichte ventilatie niet is vereist in Engeland en Wales, tenzij de nominale uitvoer van het apparaat groter is dan 5 kW. Bij meer dan 5 kW is 5,5 cm² ventilatie (550 mm²) vereist voor elke kW-uitvoer boven 5. Voor 6,5 kW is bijvoorbeeld 8,25 cm² nodig, en voor 8 kW is 16,5 cm² nodig. Hoe dan

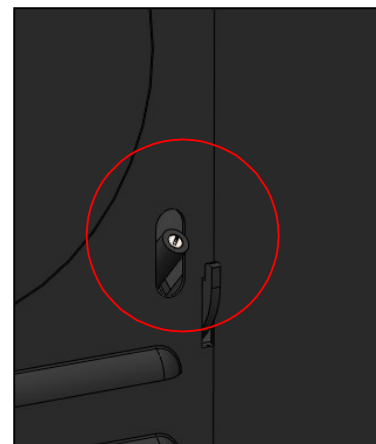
ook, als het lastig is om het vuur te starten of als er bovenmatig veel rook wordt waargenomen, dan moet er zo nodig ventilatie worden geïnstalleerd om deze problemen met het rookkanaal te elimineren. Als er een stabilisator voor tocht uit het rookkanaal is aangebracht, dan is er hoe dan ook extra ventilatie nodig. Zie Document J van de bouwvoorschriften voor gedetailleerde richtlijnen, met name in nieuwbouwwoningen. Een specifiek ontworpen directe aansluiting met de buitenlucht kan in combinatie met C&J-kachels als volgt worden gebruikt om te voorzien in een gepaste mate van ventilatie (waarmee de bovenstaande vereisten aanzienlijk worden overschreden) rechtstreeks naar de kachel en schoorsteen. OPMERKING: Om de installatie via uw competentieprogramma te registreren, is een bepaalde extra evaluatie en controle nodig als er gebruik wordt gemaakt van een aansluiting op de buitenlucht. Als de directe-luchtkit wordt gebruikt en er geen ADJ-ventilator wordt geïnstalleerd, dan is een directe registratie met Bouwbeheer ook mogelijk.

5.3. Directe aansluiting op buitenlucht

Deze kachels worden geleverd met de faciliteit om een speciaal rookkanaal met directe verbinding door een geschikte route naar de buitenlucht te gebruiken, die een diameter van 100 mm heeft. Deze kan worden aangesloten op de achterkant van de kachel (alleen aan de onderkant van de kachel voor 8 dubbelzijdig model) en dit moet ten tijde van de installatie van de kachel worden uitgevoerd. Alleen de goedgekeurde kit voor deze kachels mag worden gebruikt. Dit is ontworpen om alle noodzakelijke lucht aan te leveren voor de veilige verbranding en werking van de kachel – *op voorwaarde dat er geen drukverlies in huis optreedt door mechanische of andere ventilatietypes, dat het rookkanaal, de schoorsteen en het ventilatiekanaal goed werken, dat er gepast onderhoud wordt uitgevoerd, en dat de kanalen vrij zijn van obstructies, lekken en defecten*. De set levert alle primaire, secundaire en tertiaire lucht aan de kachel en biedt tevens meer ventilatie in de ruimte dan vereist in Document J van de bouwvoorschriften tijdens het bijvullen van brandstoffen via de luchtaansluitingseenheid onder de kachel, waardoor er geen drukverlies optreedt (zoals hierboven genoemd). Dit mag daarom worden gebruikt als er mechanische ventilatie- en warmtehersteleenheden (MVHR) worden gebruikt. Bepaalde aanvullende instructies voor installatie worden aangeleverd in de speciale meegeleverde kit. OPMERKING: Om de installatie via uw competentieprogramma te registreren, is een bepaalde extra evaluatie en controle nodig als er gebruik wordt gemaakt van een aansluiting op de buitenlucht. Als de directe-luchtkit wordt gebruikt en er geen ADJ-ventilator wordt geïnstalleerd, dan is een directe registratie met Bouwbeheer ook mogelijk.

5.4. Luchtstroom in het rookkanaal

Aan de achterkant van de kachel of aan de kant van de rookkanaalring is er voorzien in een testpunt voor luchtstroom. Verwijder de stelschroef en sluit een luchtstroommeter op de ringbuis aan. Een luchtstroom in het rookkanaal van 2,2 mm tot maximaal 3,5 mm watermeter (22 tot 35 Pascal) is doorgaans nodig voor voldoende prestaties van het apparaat. Dit heeft betrekking op 12- 25 Pascal bij de aftap op EN13240/13229-proefinstallaties. De luchtstroom in het rookkanaal moet bij brand met een hoge uitvoer worden gecontroleerd en als het hoger is dan het aanbevolen maximum, moet er een luchtstroomstabilisator worden aangebracht, zodat de mate van verbranding kan worden beheerst om oververbranding te voorkomen. **DICHT HET TESTPUNT NA GEBRUIK OPNIEUW AF MET DE STELSCHROEF.**



5.5. Aansluiting op de schoorsteen

Dit apparaat is niet geschikt voor gebruik in een gedeelde schoorsteen.

Hoewel een rookkanaal of voering/binnenplaat met een diameter van 150 mm wordt aanbevolen, waar dat mogelijk is, is het gebruik van een geschikte flexibele rookkanaalvoering van 5" toegestaan voor deze kachels, mits er alléén gedroogde houtblokken worden verbrand en er een luchtbegrenzer is aangebracht in volledige overeenstemming met de instructies voor houtverbranding.

Een bestaande openhaardopening kan worden dichtgemetseld of afgedicht met een registerplaat. Een verkort, onbuigzaam rookkanaal van geschikte kwaliteit met een minimale interne diameter van 125 mm mag dan worden gebruikt om de kachel op de schoorsteen aan te sluiten. Er kan een horizontaal rookkanaal van maximaal 150 mm worden gebruikt. Dit rookkanaal moet zich conformeren aan de bouwvoorschriften. Als de aansluitingspijp in een andere hoek dan verticaal op het verticale rookkanaal wordt aangesloten, moet u zorgen dat het uiteinde van de pijp zich niet dicht (langs de richting van de pijp) dan 76 mm van de zij- of achterwanden van de schoorsteen bevindt. In het ideale geval moet de oude open haard worden gevuld, voor een gladde, gestroomlijnde toegang tot het rookkanaal. Het is essentieel dat alle aansluitingen tussen de kachel en de schoorsteen/het rookkanaal worden afgedicht en luchtdicht worden gemaakt met afdichtingstouw, klemringen en/of brandcement of hittebestendig cement als dat nodig is.

Zowel de schoorsteen als het rookkanaal moeten toegankelijk zijn voor reiniging en als ENIGE onderdelen van de schoorsteen niet door de kachel (met het schot verwijderd) kunnen worden bereikt, moet er een roetdeur in een geschikte positie worden gemonteerd om dit mogelijk te maken.

5.6. Afmetingen van vrije ruimte tot materiaal

5.6.1. Veiligheidsafstanden vanaf brandbare oppervlakken:

Model	Zijkant (volledige wand) <i>Tweewandig rookkanaal</i>	Zijkant (volledige wand) <i>Eenwandig rookkanaal</i>	*Achterkant <i>Enkelwandig rookkanaal (geen schild)</i>	*Achterkant <i>Enkelwandig rookkanaal (met schild)</i>	*Achterkant <i>Tweewandig rookkanaal (geen schild)</i>	*Achterkant <i>Tweewandig rookkanaal (met schild)</i>
Woodtec 5kW incl. stijl	400 mm (vanaf bovenplaat)	450 mm (vanaf bovenplaat)	300 mm (vanaf bovenplaat)	100 mm (vanaf hitteschild)	150 mm (vanaf bovenplaat)	75 mm (vanaf hitteschild)
Woodtec 5kW Breed incl. stijl	550 mm (vanaf boven- plaat)	550 mm (vanaf boven- plaat)	300 mm (vanaf boven- plaat)	125 mm (vanaf hitte- schild)	175 mm (vanaf bovenplaat)	75 mm (vanaf hitteschild)
Woodtec 5kW WD incl. katalytisch	400 mm (vanaf boven- plaat)	450 mm (vanaf boven- plaat)	300 mm (vanaf boven- plaat)	200 mm (vanaf hitte- schild)	150 mm (vanaf bovenplaat)	100 mm (vanaf hitteschild)
Woodtec 5kW Xtra Breed	500 mm (vanaf bovenplaat)	500 mm (vanaf bovenplaat)	250 mm (vanaf bovenplaat)	150 mm (vanaf hitteschild)	200 mm (vanaf bovenplaat)	100 mm (vanaf hitteschild)
Woodtec 8kW Dubbelzijdig	290 mm (vanaf bovenplaat)	Niet getest	n.v.t. (dubbelzijdig)	n.v.t. (dubbelzijdig)	n.v.t. (dubbelzijdig)	n.v.t. (dubbelzijdig)

* Als u de minimale vrije ruimte vanaf een brandbare achterwand wilt gebruiken, MOET het optionele hitteschild (met de kachel meegeleverd) worden aangebracht en het tweewandige rookkanaal aan de bovenkant van de kachel worden geïnstalleerd. U moet tevens aan de afstanden vanaf het rookkanaal voor brandbare materialen in de bouwvoorschriften blijven voldoen, tenzij er een gepast hitteschild wordt gebruikt of er andere informatie beschikbaar is bij de fabrikant van het rookkanaal.

Enkelwandige rookkanalen moeten minimaal 3 x de diameter afstand vanaf brandbare materialen hebben. Het wordt bovendien sterk aanbevolen dat er ten minste 900 mm ruimte (1210 mm bij dubbelzijdig) wordt vrijgehouden tussen meubels of andere brandbare materialen en de voorkant van de kachel.

OPMERKING: Brandbare oppervlakken kunnen tegen stralingswarmte vanaf de kachel worden beschermd door het toevoegen van niet-brandbare hitteschilden tussen de kachel en de materialen met een luchtopening erachter. Hierdoor kunnen veilige afstanden in de praktijk aanzienlijk worden verminderd. Bepaalde competentieprogramma's leveren hier richtlijnen over.

BRANDBARE PLANKEN EN BALKEN

Vanwege het feit dat brandbare planken, houten haarden en balken mogelijk duizenden mogelijke configuraties hebben in combinatie met kachels die gedeeltelijk of volledig uitsteken of zijn ingevoegd in holtes, is het niet mogelijk om vaste richtlijnen te geven over de afmetingen van dergelijke fittingen. Als richtlijn is het waarschijnlijker dat materialen in de gezichtslijn van de kachel oververhit raken vanwege directe straling vanaf de behuizing van de kachel, dan materialen die zich niet in de gezichtslijn bevinden (bijv. als de kachel zich in een holte bevindt). Het is waarschijnlijker dat materialen boven de kachel oververhit raken dan materialen ernaast of eronder. Een richtlijn voor het beperken van de temperatuur voor massief hout (geen oppervlakte-afwerkingen) is ongeveer 80-85 graden C met een normale kamertemperatuur. Temperaturen van brandbare materialen kunnen aanzienlijk worden verlaagd met een eenvoudig hitteschild gebouwd van niet-brandbaar materiaal en een kleine luchtopening (8-12 mm bijvoorbeeld) tussen het schild en het brandbare materiaal.

5.6.2. Afstanden vanaf NIET-brandbare materialen:

De kachel kan in een niet-brandbare haard met een geschikte grootte worden verzonken, maar er moet een permanente vrije luchtopening van ten minste 50 mm worden vrijgelaten rondom de zijkanten en de bovenkant en ten minste 50 mm aan de achterkant van de kachel om een redelijke warmte-uitvoer te krijgen en voor toegang tot de kachel voor verwijdering en onderhoud. Een vrije ruimte van 150 mm geeft een betere warmte-uitvoer.

In overeenstemming met bouwvoorschriften moeten alle niet-brandbare wanden dichter dan 400 mm tot de kachel, minimaal 75 mm dik zijn. Om praktische redenen, moeten de achterwand van de nis en de haard van niet-brandbaar materiaal worden gemaakt.

5.7. Haarden:

Deze kachels vereisen geen constructionele haard onder de kachel, aangezien ze de vloertemperatuur niet hoger dan 100 graden C verwarmen. Haarden moeten doorgaans waterpas zijn. In alle gevallen moet worden voorzien in een niet-brandbare, gesuperponeerde haard die zich volledig onder de kachel uitstrekt en een schort van ten minste 225 mm aan de voorkant van de kachel en 150 mm aan beide zijkanten vormt. De

gesuperponeerde haard mag niet minder dan 12 mm dik zijn en moet een duidelijk gedefinieerde rand (niveauverandering) hebben om het plaatsen van brandbare materialen erop of er gedeeltelijk over te ontmoedigen.

Het apparaat moet worden geïnstalleerd op een vloer met voldoende lastdragende capaciteit. Als de bestaande constructie niet aan deze vereiste voldoet, moet er worden voorzien in geschikte maatregelen (bijv. lastverdelingsplaat) om dit te bereiken.

5.8. Accessoires

Woodtec-kachels worden voorzien van een keuze aan accessoires, waaronder standaarden, houtopslagen en een speciale kit voor aansluiting op de buitenlucht. Gebruik uitsluitend authentieke Woodtec-accessoires.

5.9. Ingebruikneming en overdracht

CO-alarm: Bouwvoorschriften vereisen dat wanneer er een nieuw of vervangend toestel voor vaste brandstoffen of hout/biomassa in een woning wordt geïnstalleerd, er een koolstofmonoxide-alarm moet worden aangebracht in dezelfde ruimte als het apparaat. Verdere richtlijnen zijn beschikbaar in BS EN50292:2002 en via de instructies van de fabrikant van het alarm. De voorziening van een alarm mag niet worden beschouwd als vervanging voor het correct installeren van het apparaat of zorgen voor regelmatig onderhoud en reparaties van het apparaat en het schoorsteensysteem.

Na voltooiing van de installatie, moet u een geschikte periode wachten totdat brandcement en specie zijn uitgedroogd. Er mag dan een klein vuur worden aangestoken, waarna u de installatie kunt controleren om te zien of de rook en dampen vanaf de kachel omhoog naar de schoorsteen gaan en veilig in de atmosfeer worden afgevoerd.

Adviseer de klant om de kachel een paar dagen niet op volledig vermogen te laten branden. Leg uit dat de kachels in zoveel meer of minder uitvoer kunnen voorzien dan hun nominale warmte-uitvoer, afhankelijk van brandstofsoorten, brandstofhoeveelheden en hoe ze worden bediend.

Waarschuw de klant dat het gebruik van bovenmatige lucht (de luchtregelingen te lang te ver open laten) en/of bovenmatige brandstofladingen, met inbegrip van té droog hout, zoals pallet- of constructiehout, overgloeien en onherstelbare schade van de kachel kan veroorzaken. Schade veroorzaakt door overgloeien wordt NIET door enige garantie gedekt.

Na voltooiing van de installatie en ingebruikneming, controleert u of alle onderdelen van het apparaat correct zijn aangebracht en dat de bedieningsinstructies en bedieningsgereedschappen (inclusief handschoenen) voor de kachel bij de klant zijn achtergelaten. U moet de klant adviseren over het correcte gebruik van het apparaat, met de brandstoffen die waarschijnlijk in de kachel zullen worden gebruikt, en de klant waarschuwen alleen de aanbevolen brandstoffen voor de kachel te gebruiken.

Adviseer de gebruiker wat hij of zij moet doen als er rook of dampen uit de kachel in de ruimte worden uitgestraald - zie het hoofdstuk Veiligheidsmeldingen. De gebruiker moet worden gewaarschuwd dat hij of zij een geschikt vuurscherm MOET gebruiken bij aanwezigheid van kinderen, ouderen en/of zwakke personen.

6.0 Technische gegevens, Ontwerp- en prestatieverklaring (DoP, Declaration of Performance) en Conformiteitsverklaring (DoC, Declaration of Conformity)

Verordeningen inzake Ecodesign voor energiegerelateerde producten van 2010 VK SI 2010 Nr. 2617 en EU 2015/1186 tot implementatie van 2009/125/EG en de Verordening inzake bouwproducten (CPR) 2011 (ingehouden EU-wet EUR 305/2011), zoals gewijzigd.

Fabrikant: Fireline UK, een divisie van Charlton & Jenrick Ltd.

Assortimenttoewijzing: Woodtec vrijstaande kachels.

Modellen: Woodtec 5kW, 5kW Stijl, 5kW Breed, 5kW Breed-stijl, 5kW WD, 5kW WD Katalytisch, 5kW Xtra breed met nominale uitvoer van 5 kW. Woodtec 8 WDS 8kW breed dubbelzijdig.

Beoogd gebruik: Huishoudelijke verwarmingstoestellen, alleen houtbranders. Gebruik met tussenpozen.

Onafhankelijk prestatie- en veiligheidsgetest door: Kiwa Energy, AB-nr.: 0558, Kiwa Cermet Italia, NB-nr.: 0476

Constantie van prestatiesysteem: Systeem 3 ISO9001

Model	Woodtec 5kW incl. 5 stijl	Woodtec 5kW Breed incl. 5W stijl	Woodtec WD	Woodtec 5WD Katalytisch	Woodtec 5kW Xtra breed	Woodtec 8WDS
Gewicht van apparaat (verpakt/onverpakt) (kg):	75/66	89/78	101/89	105/93	96/85	129/115
Geschat uitvoerbereik: (kW)	3,5 -6,9	3,8 -7,0	4,1-7,0	4,1-7,0	3,7- 8,0	3,9 - 9,6
Geharmoniseerde EN Europese norm (hEN):	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004
Testnorm voor aanvullende kenmerken:	DIN +	DIN +	DIN +	DIN +	DIN +	DIN+
Testnorm voor uitstraling van aanvullende deeltjes:	PD6434	PD6434	PD6434	PD6434	PD6434	PD6434
Prestatiekenmerken met houtbrandstof						
Testrapportnummer en datum:	60939-1 04/17	60939-2 04/17	61207 04/19	61207/M01 01/22	60939-3 04/17	61876 07/24
Totale efficiëntie: (%)	81,1	80,2	80,5	82,1	81,2	76,7
Verklaarde nominale uitvoer: (kW)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	8,0
Geteste nominale uitvoer: (kW)	5,0	5,1	5,0	5,1	5,0	7,9
Getest interval voor bijvullen van hout: (u)	0,8	0,76	0,81	0,83	0,79	0,75
Massastroom van schoorsteengas: (g/s)	3,9	4,3	4,1	4,2	4,1	6,8
Gemiddelde CO-emissie (@13% O ₂): (%) (Nmg/m ³)	0,08 (1000)	0,1 (1250)	0,07 (875)	0,02 (250)	0,1 (1250)	0,05 (667)
Gemiddelde CnHm-emissie (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	50	63	65	46	73	35
Gemiddelde NOx-emissie (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	86	94	117	97	87	45
DIN+-deeltjes (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	13	24	18	9	25	38
PD6434 Hoge uitvoer van deeltjesemissies: (gh ⁻¹)	1,9	1,7	1,6	1,6	2,6	2,7
PD6434 Lage uitvoer van deeltjesemissies: (gh ⁻¹)	1,8	1,2	1,4	1,4	1,6	2,0
Optische densiteitstijd > 0,2 Hoog (min)	0,5	0,2	0,0	0,0	0,4	1,0
Optische densiteitstijd > 0,2 Laag (min)	0,3	0,4	1,0	1,0	1,4	0,7
*Gemiddelde schoorsteentemperatuur: (graden C)	272	270	267	245	254	319
Geschatte max. lengte van houtblokken: (mm)	300	400	400	400	450	400
clearSkies-niveau	5	5	5	5	5	5
Berekende seizoengebonden efficiëntie η_s	71,1	70,2	70,5	72,1	71,2	66,7
Categorie van het EEI-label	A+	A	A	A+	A+	A
Vrije ruimte vanaf brandbare materialen						
Zijmuur: (mm)	400/450	550	400/450	400/450	500	290
Achtermuur: (mm)	300/150/ 100/75	300/175/ 125/75	200/150/ 150/100	200/150/ 150/100	250/200/ 150/100	n.v.t. - dubbelzijdig

Ondertekend:



Peter Mintoft
Directeur
Juli 2024

Opmerking: Dit document vormt tevens de Conformiteitsverklaring (DoC, Declaration of Conformity) voor de Verordeningen inzake Ecodesign voor energiegerelateerde producten van 2010 (2010 Nr. 2617)

OPMERKING: De intervallen voor het bijvullen van brandstoffen worden gekozen overeenkomstig de betreffende normen voor prestatietests en zijn slechts vergelijkend. Ze hebben geen rechtstreekse betrekking op intervallen voor het bijvullen van brandstoffen die op een geïnstalleerd product kunnen worden bereikt. Intervallen voor het bijvullen van brandstoffen van 0,75-1,5 uur voor houtbrandstoffen zouden gebruikelijk zijn.

7.0 Bedieningsinstructies

7.1. Veiligheidsmeldingen als richtlijn

7.1.1. **VUUR KAN GEVAARLIJK ZIJN** - Gebruik altijd een vuurscherm conform BS 8423:2002 Vuurschermen voor gebruik met apparaten voor vaste brandstoffen in de aanwezigheid van kinderen, ouderen of zwakken.

7.1.2. Voer GEEN wijzigingen aan het apparaat uit, aangezien dit de veiligheid in werking ernstig in gevaar kan brengen.

7.1.3. **NIET OVERGLOEIEN** - het is mogelijk om de kachel boven zijn ontworpen capaciteit te ontsteken. Dit kan de kachel beschadigen, dus let op tekenen van overgloeien. Als enig deel van de kachel rood begint te gloeien, inclusief het keerschot of de brandstofhouder, is er sprake van overgloeien en moeten de bedieningselementen dienovereenkomstig worden aangepast. Laat de kachel nooit langdurig zonder toezicht achter zonder eerst de bedieningselementen naar een verminderde en veilige instelling aan te passen - er moet te allen tijde een zorgvuldige regeling van de luchttoevoer worden uitgeoefend.

7.1.4. **WAARSCHUWING - ROOKUITSTOOT**

Als dit apparaat correct wordt geïnstalleerd en bediend, wordt er geen rook uitgestoten. Incidentele rook door ontassen en het bijvullen van brandstof kan optreden, en dit is normaal gesproken geen reden om u zorgen te maken. Vasthoudende rookuitstoot is echter mogelijk gevaarlijk en mag niet worden toegelaten.

Als de rookuitstoot aanhoudt, moet de volgende onmiddellijke actie worden genomen: -

1. Open deuren en ramen om de ruimte te ventileren
2. Laat het vuur uitgaan of verwijder de brandstof uit het apparaat en gooi het op veilige wijze weg.
3. Controleer of de schoorsteen wordt geblokkeerd en reinig dit zo nodig.
4. Probeer het vuur pas opnieuw te ontsteken als de oorzaak is geïdentificeerd en gecorrigeerd. Vraag zo nodig om professioneel advies van schoorsteen- of kachelspecialisten.

Belangrijk! - Breng geen afzuigventilator aan in dezelfde ruimte als dit apparaat.

7.1.5. **IN HET GEVAL VAN EEN SCHOORSTEENBRAND**

- Sla alarm om anderen in het huis te laten weten van de brand.
- Breng de brandweer.
- Verminder de brandsnelheid van het apparaat door alle luchtregelingen volledig te sluiten.
- Verplaats meubels en tapijten weg van de haard en verwijder eventuele ornamenten in de buurt.
- Plaats een vuurscherm of vonkenscherm voor de kachel.
- Voel de schouw op tekenen van overmatige warmte.
- Ontsteek het vuur pas weer als de schoorsteen- en rookkanaalpijpen door een professional zijn onderzocht.

Als de muur heet wordt, verplaatst u de meubels uit de weg. Zorg dat de brandweer toegang tot uw dakruimte kan krijgen om dit gebied te controleren op tekenen dat de brand zich heeft verspreid.

7.1.6. **CO-ALARMEN**

Uw installateur moet een CO-alarm in dezelfde ruimte als het apparaat hebben aangebracht. Als het alarm onverwacht afgaat, volgt u de instructies onder "Waarschuwing" hieronder.

WAARSCHUWING Als het CO-alarm onverwacht afgaat: -

1. Open deuren en ramen om de ruimte te ventileren en verlaat de woning vervolgens.
2. Laat het vuur uitgaan.

7.2 Waarschuwingen:

Dit apparaat is niet ontworpen voor open werking en mag daarom niet worden bediend met de deuren open.

Deze kachel is ontworpen om hout schoon en met hoge efficiëntie te verbranden. Dit product werkt echter alleen goed als het correct wordt gebruikt. Als u deze kachel correct gebruikt, brandt hij met de zeer nuttige eigenschap van doorzichtig glas.

Het is essentieel dat er voldoende lucht naar de kachel wordt toegevoerd voor verbranding en ventilatie. Meegeleverde ventilatoren mogen NIET worden geblokkeerd. De primaire, secundaire en tertiaire luchtinlaten moeten vrij van obstructie worden gehouden.

Waarschuwing! Dit apparaat is zeer heet wanneer het werkt en er moet goed worden opgelet bij het bedienen van de bedieningselementen. Een gereedschap en paar leren handschoenen van hoogwaardige kwaliteit worden meegeleverd om te helpen bij een veilige bediening.

Gebruik geen spuitbussen op of nabij de kachel wanneer deze brandt.

7.3 De Wet inzake Schone lucht 1993 en Rookbeheersingszones

Onder de Wet inzake Schone lucht kunnen lokale autoriteiten het volledige district van de autoriteit of een deel ervan tot rookbeheersingszone uitroepen. Het is een overtreding om rook uit een schoorsteen van een gebouw, uit een fornuis of uit enige vaste boiler uit te stoten indien dit zich bevindt in een toegewezen rookbeheersingszone. Het is ook een overtreding om een "ongeoorloofde brandstof" te kopen voor gebruik binnen een rookbeheersingszone, tenzij het wordt gebruikt in een "vrijgesteld" apparaat ("vrijgesteld" van de controlemaatregelen die doorgaans in de rookbeheersingszone van toepassing zijn).

In Engeland worden apparaten vrijgesteld door publicatie in een lijst door de Staatssecretaris in overeenstemming met veranderingen gemaakt in artikel 20 en 21 van de Wet inzake Schone lucht 1993 door artikel 15 van de Dereguleringswet 2015. Gelijksortig worden apparaten in Schotland vrijgesteld door de publicatie in een lijst door Schotse Ministers onder artikel 50 van de Regelgevende hervormingswet (Schotland) 2014. In Noord-Ierland worden apparaten vrijgesteld door publicatie in een lijst door het Ministerie van Landbouw, Milieu en Plattelandszaken onder artikel 16 van de wet Environmental Better regulation (Noord-Ierland) van 2016. In Wales worden ze geautoriseerd door verordeningen die door de Welse ministers zijn opgesteld.

De Fireline Woodtec-kachelversies 5, 5 Breed, 5 Xtra breed, Stijl 5, Stijl 5 Breed, 5WD (met een nominale uitvoer van 5 kW) en 8WDS Breed dubbelzijdig (met een nominale uitvoer van 8 kW) worden aanbevolen als geschikt voor gebruik in rookbeheersingszones wanneer er houtblokken worden verbrand. Dit is voorwaardelijk aan het aanbrengen van de meegeleverde secundaire luchtregelingsbegrenzers en aan het precies opvolgen van de instructies over het verbranden van hout.

Meer informatie over de vereisten van de Wet inzake Schone lucht kan hier worden gevonden: <https://www.gov.uk/smoke-control-area-rules> . Uw lokale autoriteit is verantwoordelijk voor het implementeren van de Wet inzake Schone lucht 1993, inclusief toewijzing en toezicht van rookbeheersingszones en u kunt contact met hen opnemen voor details over de vereisten van de Wet inzake Schone lucht.

7.4 Luchtregelingen

Houd luchtregelingen en in-/uitlaten te allen tijde schoon en vrij van as of vuil. Houd het inlaatrooster voor directe buitenlucht (indien aangebracht) te allen tijde schoon.

Laat geen luchtregeling volledig open, tenzij het vuur wordt bewaakt, aangezien schade door overgloeien kan resulteren, die niet door enige garantie wordt gedekt.

7.4.1 Bediening van enkele-luchtregeling

Secundaire (luchtspoeling) en tertiaire lucht wordt automatisch geregeld door de hendel voor enkele bediening aan de onderkant, onder de deur van de kachel. De kachel heeft geen primaire lucht nodig, aangezien er alleen hout wordt verbrand. De volledige IN-positie is de UIT-stand en sluit verbrandingslucht naar de vlamkast af. De uit-stand mag alleen worden gebruikt als dit absoluut noodzakelijk is voor zeer langzaam branden en heeft tot gevolg dat er roet op het glas komt, dat de schoorsteen geleidelijk zwart wordt en dat er rook uit de kachel komt.

Hout branden: Trek de luchtregelingshendel volledig UIT voor maximale lucht om een houtvuur te starten of te reactiveren. Als u de hendel terugzet in de mid-positie, vermindert de luchttoevoer geleidelijk om de brandsnelheid te verminderen. De nominale brandsnelheid wordt doorgaans bereikt wanneer de kachel volledig is opgewarmd (2-3 ladingen houtblokken) en er 2 droge, massieve houtblokken branden door de hendel vanuit de volledig uitgetrokken (maximale) stand ongeveer 30-35 mm IN te drukken. Dit is slechts een ruwe richtlijn, aangezien de benodigde positie varieert, afhankelijk van de rookkanaal- en brandstofomstandigheden. De juiste combinatie secundaire en tertiaire lucht voor volledige verbranding wordt automatisch naar het vuur gevoerd. De maximale stand levert tevens een handige extra primaire luchtstoot om te zorgen dat nieuwe brandstof snel in brand vliegt en om rook te minimaliseren. Laat de kachel niet op de maximale instelling achter, tenzij u het vuur bewaakt, om te zorgen dat er geen schade door overgloeien optreedt.

7.4.2 Luchtspoeling

Alle Fireline-kachels bevatten een modern "luchtspoeling"-systeem om te helpen het vuur zo zichtbaar te maken als mogelijk is en om reinigingsintervallen te reduceren. Deze secundaire luchttoevoer naar de kachel wordt bediend door middel van de enkele-luchtregeling. De luchtbeperker onder de Wet inzake Schone lucht zal volledige sluiting van deze regelschuif opzettelijk voorkomen.

Het glas blijft niet onbeperkt volledig doorzichtig. Dit hangt helemaal af van de brandstof, het rookkanaal en de bedrijfsinstellingen en het glas kan af en toe met glasreiniger voor kachels of een reinigingsmiddel voor keramische kookplaten worden schoongemaakt.

7.4.3 Tertiaire lucht

Dit apparaat is ook uitgerust met een gepatenteerd systeem voor het verbranden van tertiaire lucht, dat anders onverbrande gassen in verbrandingsproducten verbrandt, waardoor de efficiëntie wordt verbeterd, de warmte-uitvoer toeneemt en ongewenste uitstoot in de atmosfeer afneemt. De toevoer van tertiaire lucht naar de kachel wordt automatisch bediend door de luchtstroom in de schoorsteen en vlamkast en de enkele-luchtregeling. In bepaalde fasen van de verbranding ziet u 'stralen' van wervelende vlammen uit de buurt van de luchtopeningen aan de achterkant van de vlamkast komen. Dit is niet altijd zichtbaar en hangt af van de brandstoffen en brandcyclusfase, dus als u het niet kunt zien, gebeurt er niets dat ongewenst is.

7.4.4 Houtbrandvoetstuk

Uw kachel is uitgerust met een keramisch houtbrandvoetstuk. Dit voetstuk is ontworpen voor het vasthouden van de houtskoolstukjes die worden gegenereerd naarmate de houtblokken uit elkaar vallen, en handhaaft de ideale omstandigheden voor houtblokverbranding. Als de houtskoolbodem dikker wordt, tot een punt waarbij het houtskool aanzienlijk boven de keramische voorrand van het voetstuk komt, dan moet de kachel een tijdje met maximale luchtopening werken (helemaal uitgetrokken), zodat het kan verbranden. Of u kunt een deel van het houtskool voorzichtig in een brandwerende container scheppen en veilig buiten de woning uit de buurt van brandbare materialen plaatsen. Fireline levert een optionele roestvrijstalen scheppenset om u te helpen bij het verwijderen van as en houtskool. Details zijn zo nodig beschikbaar bij uw retailer. Bewaar brandend houtskool NOOIT binnenshuis, aangezien het giftige koolstofmonoxide afgeeft, net als bij een houtskoolbarbecue.

7.4.5 Ontassen

Voordat u het vuur opnieuw ontsteekt, moet u de oude as en de brandbodem die aanwezig was, eerst gedeeltelijk of volledig uit het keramische voetstuk verwijderen. Fireline levert een optionele roestvrijstalen scheppenset om u te helpen, zodat u deze handeling doorgaans met één keer scheppen kunt uitvoeren. Details zijn zo nodig beschikbaar bij Fireline of uw retailer.

7.5 Reiniging

Glas: Ondanks het geavanceerde luchtspoelingssysteem moet het glas van tijd tot tijd toch worden schoongemaakt, afhankelijk van de kwaliteit van de brandstof en de gebruikte brandsnelheden. Maak het glas nooit schoon wanneer de kachel heet is. Gebruik altijd speciale kachelglasreiniger of een reinigingsmiddel voor keramische kookplaten, beschikbaar bij uw kachelretailer of in de supermarkt. Gebruik als alternatief een natte doek met wat van het houtas, als u hout verbrandt, maar wees zeer voorzichtig dat u zeer schone as gebruikt, omdat er anders krassen in het glas komen. Gebruik GEEN koolas om het glas mee schoon te maken.

Buitenbehuizing: De buitenbehuizing hoeft van tijd tot tijd enkel te worden afgestoft of afgeveegd met een schone doek. Gebruik GEEN natte doek, aangezien een natte doek pleister, cement, brandcement of brandplaatstof verspreidt, waardoor de verf grijs wordt en er hitte- of roestvlekken verschijnen op de plekken waar u over hebt geveegd. Gebruik GEEN ander meubelpoetsmiddel of reinigingsmiddel dan de door uw kachelleverancier aanbevolen verf. Binnenste vlamkast: Borstel de binnenkant van de vlamkast af en toe schoon om de integriteit van de platen en binnenplaten, e.d. te controleren. Zie het hoofdstuk Onderhoudshandleiding voor instructies over het verwijderen van onderdelen van de kachel. Het is niet nodig om de binnenkant van de vlamkast opnieuw te verven vanwege de hoge temperaturen die betekenen dat de verf weinig effect heeft voordat het wordt afgebrand. Stalen en hoogwaardig gegoten keramische binnenplaten zijn zeer veerkrachtige vlamkastmaterialen en geven een betrouwbare service zonder grote schoonmaakbeurten of werkzaamheden aan de vlamkast. De keramische binnenplaten zijn zeer duurzaam, maar moeten mogelijk af en toe worden vervangen, afhankelijk van de gebruikte brandstoffen en het soort gebruik dat wordt ervaren. Binnenplaten van de vlamkast worden niet door de garantie gedekt, aangezien ze een slijtend verbruiksartikel zijn.

Schot: Het is essentieel om de bovenkant van het schot tijdens gebruik en na een lange periode zonder gebruik, bijvoorbeeld in de zomer, regelmatig te controleren op de opbouw van roet en as. Verwijder het schot zo nodig van tijd tot tijd om te controleren of

de ingang naar het rookkanaal vrij is. Til de voorrand van het schot omhoog en naar voren om de achterrand van zijn steun te schuiven. Laat de achterrand zakken en schuif het schot dan van de voorsteunen om hem vrij te geven voor verwijdering. Zie het hoofdstuk Onderhoud voor meer informatie - inclusief verschillende procedures voor het dubbelzijdige model.

Luchttoevoer: Het is essentieel om het luchttoevoerrooster aan de buitenkant van de woning te controleren als er een directe aansluiting op de buitenlucht is geïnstalleerd. Borstel of stofzuig eventueel vuil, spinnenwebben of soortgelijke materialen regelmatig om te zorgen dat de luchttoevoer niet wordt beperkt. Zorg dat de luchtinlaatholte die als de deur van de kachel open is onder het asputdeel zichtbaar is, vrij blijft van bovenmatige as of vuil.

7.6 Brandstoffen

Het apparaat is getest en goedgekeurd voor het verbranden van goed-gedroogde houtblokken. Dit is de aanbevolen brandstof. Voor andere brandstoffen neemt u contact op met de fabrikant voor advies.

Opmerking: Waarschuwing! Petroleumcoke-brandstoffen of huishoudelijk afval mag niet in dit apparaat worden verbrand.

Mochten er problemen ontstaan over de kwaliteit of geschiktheid van brandstoffen, dan vraagt u advies aan uw plaatselijk geregistreerde handelaar in brandstoffen.

7.7 Belangrijke informatie voor houtverbranding

Met een volledige lading hout en brandend nabij de nominale uitvoer, moet er ongeveer elke 45 min. tot 1,5 uur brandstof in de kachel worden bijgevuld. Een of twee grotere houtblokken branden langer dan een aantal kleinere. Hout kan meestal hoger in de kachel worden opgestapeld dan vaste minerale brandstoffen, maar u moet opletten dat de houtblokken het schot of het glaspaneel niet raken. Stapel geen houtblokken boven het niveau van de tertiaire luchtinlaatprofilering in de achterste binnenplaten van de keramische vlamkast aan de achterkant van de kachel.

Zorg na het bijvullen van brandstoffen altijd dat de vlammen zichtbaar zijn boven het hout, voor de schoonste verbranding. Branden zonder vlammen boven de brandstoffen creëert onnodige rook. Na het bijvullen van brandstof trek u de enkele-luchtregeling volledig UIT gedurende 3 minuten of totdat de houtblokken volledig zwart zijn om volledige vlammen boven de brandstof te verkrijgen.

Hout brandt het beste op een asbodem en het is daarom alleen af en toe noodzakelijk om het overschot aan as uit de kachel te verwijderen.

Verbrand alleen goed-gedroogd hout, dat is gehakt, gespleten en gestapeld - onder afdekking van de regen - gedurende ten minste 12-24 maanden met vrije luchtverplaatsing rondom de zijkanten van de stapel om te zorgen dat het wordt uitgedroogd. Het verbranden van nat of niet goed-gedroogd hout creëert roetafzettingen in de kachel en in de schoorsteen en produceert geen goede warmte-uitvoer. Hout dat niet goed droog is ('droog' wordt beschouwd als minder dan 20% intern vochtgehalte), verbruikt energie uit het brandproces om het water in het hout te verdampen, waardoor zeer slechte verbrandingsomstandigheden worden gecreëerd. De hoofdoorzaak van problemen met branden bij houtkachels is vanwege hout dat te vochtig is. Hout kan er aan de buitenkant volledig droog uitzien, maar bevat dan nog steeds 40-5-% water aan de binnenkant. U kunt bij een kachel- en

apparatuurleverancier een vochtmeter kopen als u wilt controleren of uw houtbron correct is. Splijt een houtblok en controleer naast de buitenkant, ook de binnenkant.

7.7.1 Brandstof bijvullen op een dunne brandlaag

Als er niet voldoende brandmateriaal in de brandlaag aanwezig is om een nieuwe brandstoflading te ontsteken, kan er bovenmatige rookuitstoot optreden. Het bijvullen van brandstoffen moet worden uitgevoerd op een voldoende hoeveelheid gloeiende sintels en as, zodat de nieuwe brandstoffenlading binnen een redelijke tijdsperiode ontsteekt. Als er te weinig sintels in de brandlaag aanwezig zijn, voegt u geschikt aanmaakhout en zo nodig aanmaakblokjes toe om bovenmatige rook te voorkomen.

7.7.2 Brandstofoverbelasting

De maximale hoeveelheid brandstof gespecificeerd in deze handleiding, mag niet worden overschreden. Overbelasting kan bovenmatig rook veroorzaken. Plaats nooit brandstoffen boven het midden van de tertiaire luchtprofilering in de achterste binnenplaat van de keramische vlamkast of zodanig dat ze in contact komen met het glas. Maximale diameter van houtblokken voor alle modellen = ongeveer 150 mm.

Max lengte van houtblokken = 300 mm voor 5, 400 mm voor de modellen 5 Breed en 5 Breed-diep, en 450 mm voor het model 5 Xtra breed. 320 mm voor dubbelzijdige modellen.

Een typische houtblokbelasting is twee blokken. Eén houtblok is ALLEEN aanvaardbaar als u die plaatst op een hete, goed-brandende brandlaag.

7.7.3 Bediening met de deur open

Bediening met de deur open kan overmatige rook en spillen in de ruimte veroorzaken. Het apparaat mag niet worden beïdend met de deur van het apparaat opengelaten.

7.7.4 Primaire lucht opengelaten

De enkele-luchtregeling levert geen primaire lucht aan de brandstofbodem en voorkomt daarmee dat de primaire luchtinlaten per ongeluk worden opengelaten.

7.8 Aansteken van de kachel

We bevelen u aan twee of drie kleine vuurtjes te stoken voordat u uw kachel op de maximale warmte-uitvoer laat werken. Dit is om te zorgen dat de verf goed uitdroogt en voor een lange levensduur van de verfafwerking. Tijdens dit droogproces merkt u mogelijk een onplezierige geur terwijl de afwerking ten slotte uitdroogt. Dit is niet giftig, maar voor uw gemak suggereren we dat u tijdens deze periode alle deuren en ramen open laat staan.

Open eerst de enkele-luchtregeling door de schuif volledig UIT te trekken. Plaats drie of vier volledig droge kleine tot middelgrote houtblokken in een gekruist patroon in de vlamkast.



Voeg daarna een flinke hoeveelheid droog aanmaakhout en een aanmaakblokje bovenop de houtblokken. Een vlechtwerkpatroon of de houtblokjes tegen de vuurvaste stenen aan de achterkant laten leunen met ruim voldoende luchtruimte ertussen, werkt meestal goed.

Ontsteek het/de aanmaakblokje(s), waarbij u de luchtregeling volledig open laat en sluit de deur. Als er condensatie ontstaat, kan het helpen om de deur een paar minuten op een kier te laten totdat

het glas enigszins warm wordt en er geen condensatie meer ontstaat. Het zou niet noodzakelijk moeten zijn om de deur lange tijd open te laten, maar laat de kachel NIET zonder toezicht achter als u merkt dat het noodzakelijk is om de deur op een kier te laten.

Het aanmaakblokje zal gestaag gaan branden en de houtblokken door de straling ontsteken. Het wordt geleidelijk afgebroken tot houtskool, met minder uitstoot dan de traditionele methoden met houtblokken bovenop. Als de houtblokken niet goed gaan branden, betekent dat waarschijnlijk dat er meer aanmaakhout nodig is of dat de houtblokken droger moeten zijn, en niet zo vochtvrij zijn als verwacht.

Laat de brandstof een gestage verbranding bereiken en u kunt de initiële brandstof meestal laten afbranden tot houtskool zonder er verder veel aandacht aan te schenken. Sluit de luchtregelingen NIET tijdens de initiële ontstekingsverbranding. Als het vuur uitgaat voordat de houtblokken goed doorbranden, voegt u meer aanmaakhout of kleine, gespleten houtblokken toe, zodat u een helder vuur kunt handhaven. Bouw het vuur voorzichtig op zodra de vlammen van de ontstekingslading zijn uitgegaan door enkele kleine, goed gespleten houtblokken tegelijk toe te voegen. Overbelast de brandlaag niet met meer dan drie of vier houtblokken met een kleine diameter tegelijkertijd.

Als u eenmaal een goede brandlaag op de volledige bodem hebt bereikt, kunt u stap voor stap, waar nodig, verdere brandstof toevoegen. Laat u niet overhalen om de brandlaag te overbelasten met teveel brandstoffen tegelijk of door de luchtregelingen te sluiten, totdat het vuur echt al een tijdje goed brandt. Als de ontstekingsperiode is voltooid en de kachel helemaal heet is, kunt u de luchtregelingsopening geleidelijk verkleinen om de gewenste brandintensiteit tot stand te brengen.

7.9 Brandstoffen bijvullen

Bij het verbranden van hout dooft het vuur naarmate de brandstof wordt verbruikt. Wanneer de vlammen verdwijnen en de rest wordt afgebroken in gloeiende sintels, is het een geschikt tijdstip om te overwegen brandstof toe te voegen. OPMERKING: Als de vlammen verdwijnen, maar er nog wel klompen hard hout overblijven, betekent dit dat het hout aan de binnenkant te vochtig is, dat de temperatuur in de vlamkast te laag is (het vuur brandt niet warm genoeg), dat de brandstoflading te klein is of dat er onvoldoende luchttoevoer/luchtstroom in het rookkanaal aanwezig is.

OPMERKING: Als u ongewenste rookuitstoot na het plaatsen van nieuwe houtblokken op het vuur wilt elimineren, trekt u de schuif van de luchtspoelingsregeling helemaal uit gedurende 3 minuten of totdat de houtblokken helemaal zwart zijn geworden om het vuur op te drijven en zo snel mogelijk vlammen uit de bovenkant van de brandstof te krijgen. Wanneer de vlammen goed branden, vermindert u de luchtspoeling tot de benodigde bedrijfsinstelling. Branden zonder vlammen boven de brandstoffen creëert onnodige rook. Plaats geen brandstof boven het midden van de tertiaire luchtinlaatprofilering aan de achterkant van de vlamkast.

Het plaatsen van 1 of 2 grote houtblokken die DROOG 1-2 kg wegen, produceert een goede uitvoer met een redelijke brandtijd. Kleine houtblokken branden sneller op en produceren gedurende korte tijd een hoge uitvoer en meer uitstoot. Een groot houtblok brandt langer en produceert minder uitvoer en minder uitstoot over een gegeven tijdsperiode. Deze apparaten zijn goedgekeurd voor werking met tussenpozen op hout (0,75 tot 1,5 uur brandcycli), hoewel er langere brandtijden kunnen worden bereikt door de vlamkast volledig te laden, te zorgen dat de brandstof goed brandt en dan de luchtregeling bijna helemaal te sluiten (zie hieronder). Dit produceert een lange maar rokerige/teerachtige verbranding. Het vuur moet dan opnieuw worden geactiveerd door eerst de luchtregelingen te openen en dan kleine stukjes aanmaakhout en veel lucht te gebruiken om te zorgen dat er weer vlammen uit het hout komen. Plaats nooit brandstoffen boven de tertiaire luchtprofilering aan de achterkant van de vlamkast of zodanig dat het in contact komt met het glas.

7.10 Uitschakelen

De kachel wordt normaal gesproken vanzelf uitgeschakeld naarmate de brandstof verbrandt, dus u hoeft de luchtregeling tegen het einde van het vuur niet te sluiten. Als u de kachel om andere redenen wilt uitschakelen, sluit u de enkele-luchtregeling in de volledig IN-getrokken stand. Als u de regeling in deze stand achterlaat, gaat het vuur uiteindelijk uit, maar wordt ook het glas zwart en ontstaat er teer. Als u het vuur wilt heractiveren, wordt het aanbevolen dat de luchtregeling in eerste instantie volledig wordt geopend.

Waarschuwing! - De kachel blijft gedurende een aanzienlijke tijd nadat het vuur uit is gegaan of is gedoofd, zeer heet.

7.11 Gedurende lange tijd uitschakelen

Als de kachel gedurende een lange tijd ongebruikt zal worden gelaten, moet hij grondig worden schoongemaakt om as en onverbrande brandstofresten te verwijderen. Laat de luchtregelingen open om een goede luchtstroom door het apparaat toe te laten om condensatie en daaropvolgende schade te verminderen. Het is belangrijk dat de aansluiting op de schoorsteen, eventuele apparaatschotten of frontplaten en de schoorsteen worden geveegd voordat de kachel na een langdurige periode van inactiviteit opnieuw wordt ontstoken.

7.12 Gebruikersonderhoud

Zie ook het hoofdstuk Reiniging hierboven en het hoofdstuk Onderhoudshandleiding hieronder voor meer informatie.

Inspecteer tijdens het gebruik van de kachel elke week de binnenkant van de vlamkast en boven het keerschot.

Als wordt vermoed dat de schoorsteen eerder als installatie voor een open haard is gebruikt, is het mogelijk dat de hogere temperatuur van het gas in het rookkanaal dat uit de kachel wordt afgevoerd, afzettingen losmaakt, die eerder stevig vast zaten, met het risico op een geblokkeerd rookkanaal als gevolg. Het wordt daarom aanbevolen dat de schoorsteen een tweede keer binnen een maand van regelmatig gebruik na de installatie wordt geveegd. Zie het hoofdstuk over het vegen van de schoorsteen in het hoofdstuk Waarschuwingen en Belangrijke informatie Inspecteer de binnenkant van de kachel en de schoorsteenpijpen en zorg dat ze 100% vrij zijn na een periode van niet-gebruik (bijv. tijdens de zomer).

Controleer alle kabelafdichtingen op volledigheid, slijtage en of er geen openingen tussen de uiteinden aanwezig zijn, enz. Eventuele openingen moeten worden geëlimineerd en kabels moeten zo nodig weer op hun groeven worden bevestigd met geschikte kabelafdichtingslijm. Versleten of ontbrekende kabelafdichtingen beïnvloeden de werking van het apparaat, de bediening en de uitstoot en kunnen tot schade door oververhitting leiden.

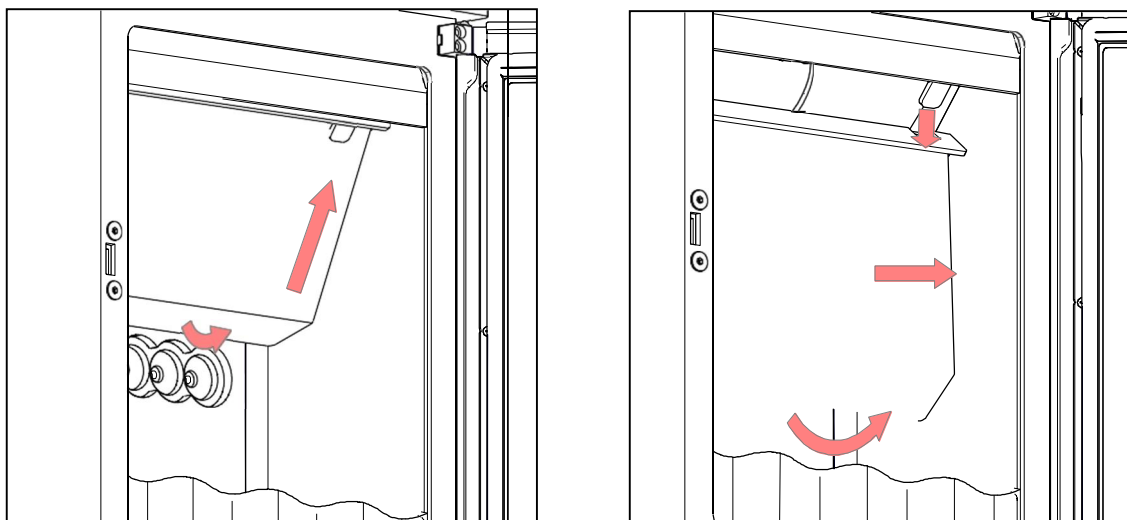
Controleer of alle luchtinlaten en -uitlaten binnen de kachel schoon zijn en verwijder eventuele as of vuilopbouw met geschikte middelen.

Controleer of de luchtventilatoren buiten en de luchtinlaten van de kachel schoon zijn en niet worden geblokkeerd.

Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen vervangingsonderdelen op het apparaat.

8.0 Onderhoudshandleiding - alle modellen BEHALVE dubbelzijdig

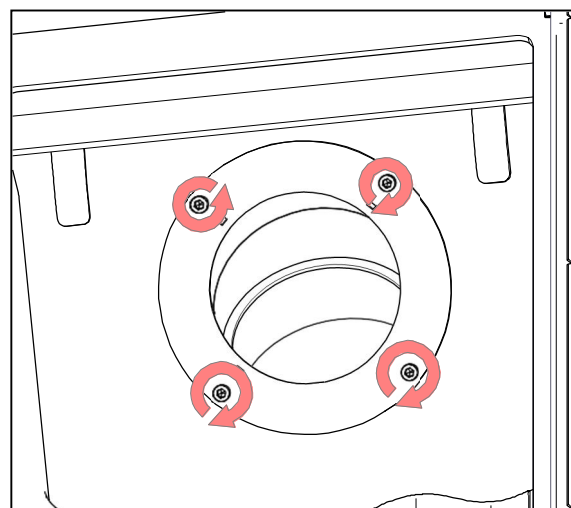
8.1 Verwijdering van of inspectie boven het keerschot._1. Til eerst de voorkant op en schuif tegelijkertijd de achterkant naar voren, van de steunbeugel van het keerschot af. 2. Laat nu de achterrand in de vlamkast zakken en laat de voorkant van het schot van de voorste schotsteunbeugels af schuiven. 3. Draai het schot ten slotte en til het uit de vlamkast.



8.2 Binnenplaten van vlamkast verwijderen 1. Breng eerst de voorranden van de linker- en rechterbinnenplaten van de vlamkast aan de voorkant naar binnen, terwijl u vooruit schuift totdat ze loskomen van de binnenplaat aan de achterkant. Schroef zo nodig de schottensteunbeugels los om hierbij te helpen. Til ze dan een klein beetje op en verwijder ze uit de vlamkast - OPMERKING: Zorg dat de binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast niet naar voren valt en breekt! 2. Verwijder de binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast heel voorzichtig, zodat u de profilering aan de bovenkant, die delicaat is, niet beschadigt.

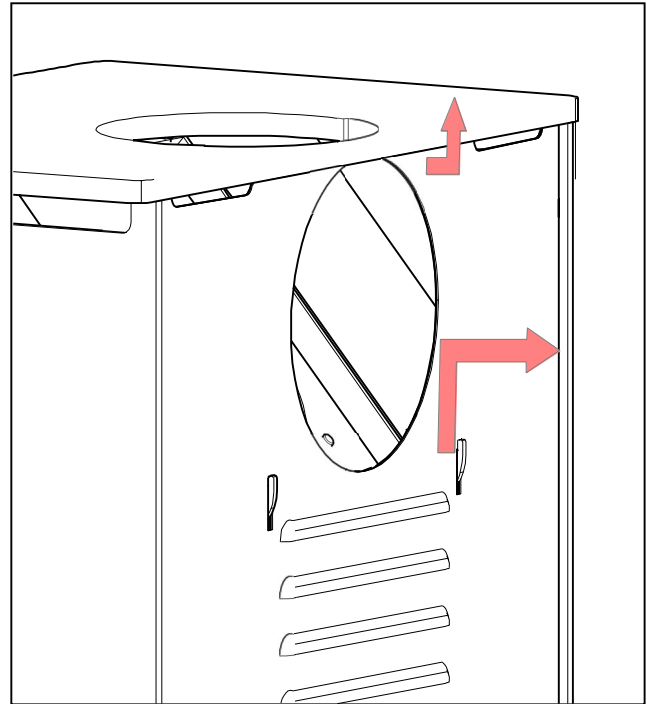
8.3 Onderdelen van de vlamkastbodem verwijderen._Verwijder de binnenplaten van de vlamkast zoals hierboven wordt vermeld. Til nu het keramische basisstuk enigszins op en draai het. Til het vervolgens naar buiten door de opening aan de voorkant van de vlamkast.

8.4 Ringkraag van het rookkanaal verwijderen._Schroef 4 x M6-bevestigingsschroeven uit de binnenkant van de vlamkast los en verwijder de ringkraag. Bij het in elkaar zetten gebruikt u ofwel een geschikte brandbestendige pakking of verse brandcement.



8.5 Achterbehuizing verwijderen.

1. Draai de schroeven waarmee de achterbehuizing op de achterkant van de kachel is bevestigd, los.
2. Breng de bovenranden van de behuizing heel voorzichtig omhoog, naar buiten vanonder de bovenplaat van de kachel en til de behuizing vervolgens op en van de achterste bevestigingshaken af. De afsluitplaat op de ringuitlaat aan de achterkant kan nu zo nodig worden verwijderd. Voor het terugplaatsen van de behuizing moet u hem naar binnen laten terugveren en omlaag schuiven, op de bevestigingshaken.

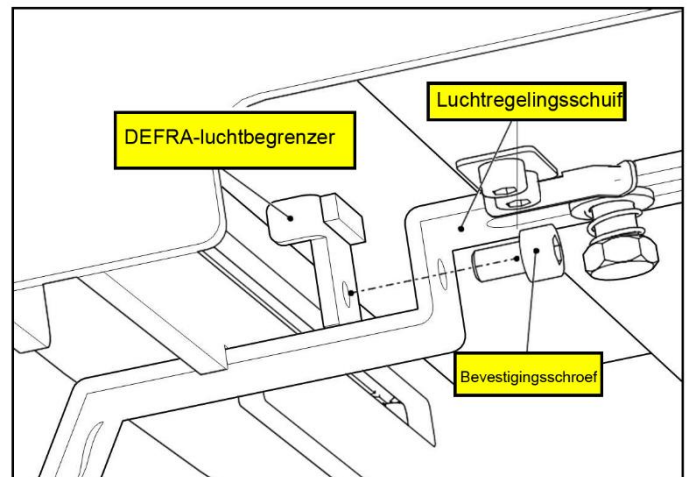
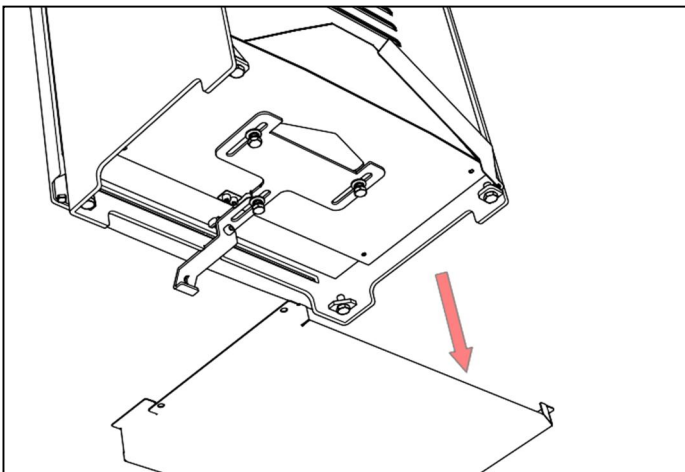


8.6 Aanpassing van het deurscharnier.

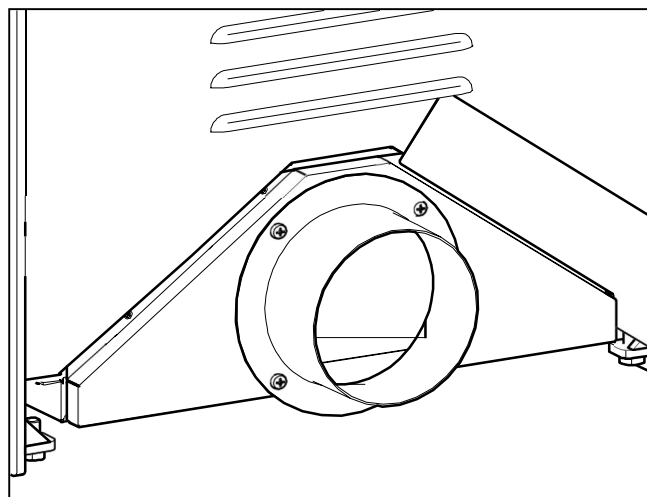
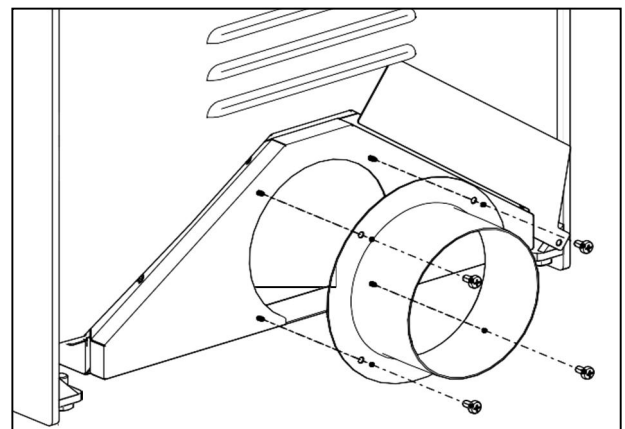
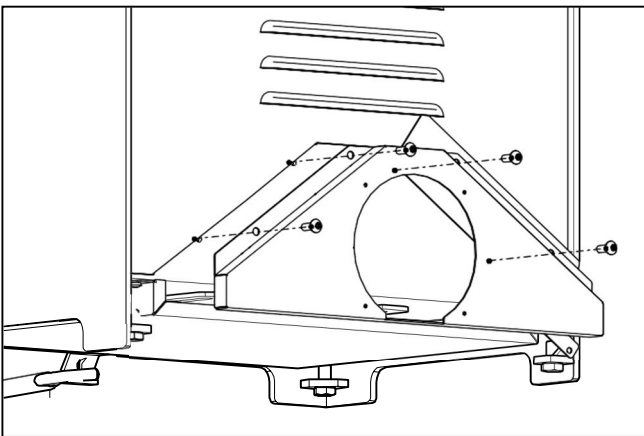
De deuruitlijning kan worden aangepast door de deur te openen en dan de scharnierbevestigingsschroeven enigszins los te draaien, waarna u het scharnier naar wens opnieuw kunt positioneren. Hiermee wordt de horizontale uitlijning aangepast. Voor de uitlijning van voren naar achteren is er voorzien in wiggen om de scharnieren in de juiste positie in te pakken door de in de fabriek aangebracht wiggen te verwijderen of door juist wiggen toe te voegen. Controleer de deurafdichtingen na een aanpassing met een papierstrip rondom om te bewijzen dat de ze nog goed zijn afgedicht.

- 8.7 Luchtbegrenzer t.b.v. rookbeheersing. Als de kachel zal worden gebruikt voor het verbranden van goed-gedroogde houtblokken in een rookbeheersingszone in het VK, moet de luchtbegrenzer t.b.v. rookbeheersing worden aangebracht. Deze beugel voorkomt dat de luchtregeling volledig wordt gesloten wanneer de kachel wordt gebruikt om hout te verbranden. Leg de kachel voorzichtig op zijn zij of rug. Verwijder de luchtkast van het voetstuk van de kachel door de 4 x bevestigingsschroeven te verwijderen en hem op te tillen. De luchtbegrenzerbeugel kan dan op de schuif van de luchtregeling worden aangebracht, zoals weergegeven, met de 1 x M6-schroef die is meegeleverd. Controleer of de beweging hiermee wordt begrensd tot de beweging die op het instructieblad bij de luchtbegrenzer wordt gespecificeerd.

De kachel mag niet voorover leunen wanneer u hem verplaatst voor toegang tot het voetstuk, aangezien de hendel van de luchtregeling daardoor waarschijnlijk beschadigd zal raken.



- 8.8 Onderhoud van luchtregelingsklep. De schuifklep van de hoofdluchtregeling is bevestigd onder de luchtdrukkamer, die zich onmiddellijk onder de vlamkastbodem bevindt. Om hiertoe toegang te krijgen voor een grondige reiniging, verwijdert u eerst de buitenste bodemluchtkast. Draai de vlamkast om voor toegang. U kunt de buitenste luchtkast verwijderen door de 4 x bevestigingsschroeven aan de onderkant van de vlamkast te verwijderen. Verwijder vervolgens de vergrendelingsmoeren en -veren van de bedieningshendel en schuif de schuifregelaar eraf. De terugplaatsing is het omgekeerde van de verwijdering.
- 8.9 Deurvergrendeling aanpassen. De hendeleenheid kan op de deur worden aangepast door de bevestigingsschroeven los te draaien en de hendeleenheid zo nodig omhoog of omlaag te schuiven. Voor onderhoud kan de interne afdekking over de rolvergrendeling in het hoofddeel van de kachel vanuit de binnenkant van de vlamkast worden verwijderd. **OPMERKING:** Zorg dat de afdekking volledig is afgedicht wanneer u dit onderdeel vervangt, aangezien er luchtlekken kunnen optreden als u daar niet op let.
- 8.10 Montage van de externe luchtset. Er zijn instructies met de externe luchtset meegeleverd, maar als algemene richtlijn kunt u het volgende gebruiken. Pak eerst de inhoud van de externe luchtset uit en zoek de luchtkast die aan de achterkant van de kachel moet worden aangebracht. Verwijder vervolgens de achterbehuizing van de kachel. Verwijder de uitsnijding aan de onderkant van de achterbehuizing, zodat dit na het plaatsen van de externe luchtkast weer kan worden aangebracht. Breng de externe luchtkast op de achterkant van de kachel aan, zoals weergegeven.



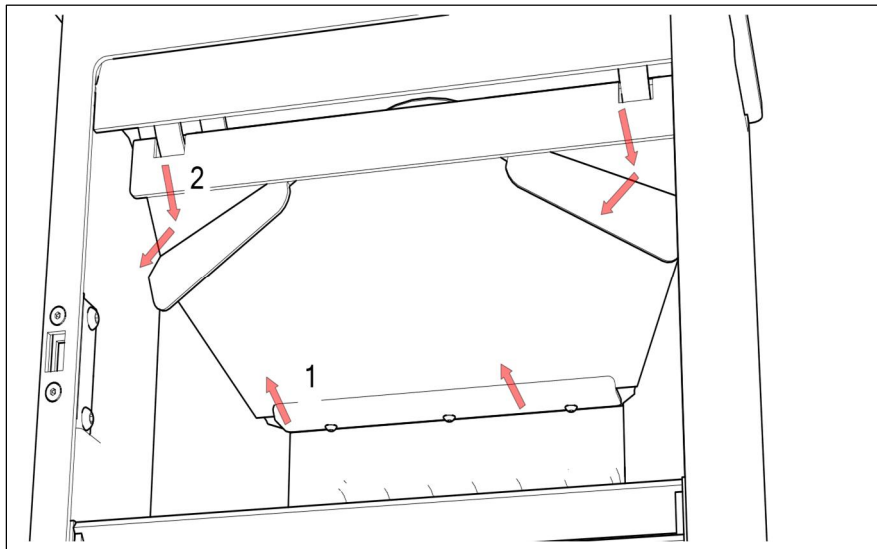
8.11 Aanvullende instructies voor het model Woodtec 5WD Katalytisch

8.11.1 Verwijdering van of inspectie boven het keerschot.

Til eerst de schotteneenheid aan de voorkant op en schuif tegelijkertijd de achterkant naar voren, van de steunbeugel van het keerschot af.

Laat nu de achterrand in de vlamkast zakken en laat de voorkant van het schot van de voorste schotsteunbeugels af schuiven. Draai ten slotte de schotteneenheid enigszins en til hem uit de vlamkast.

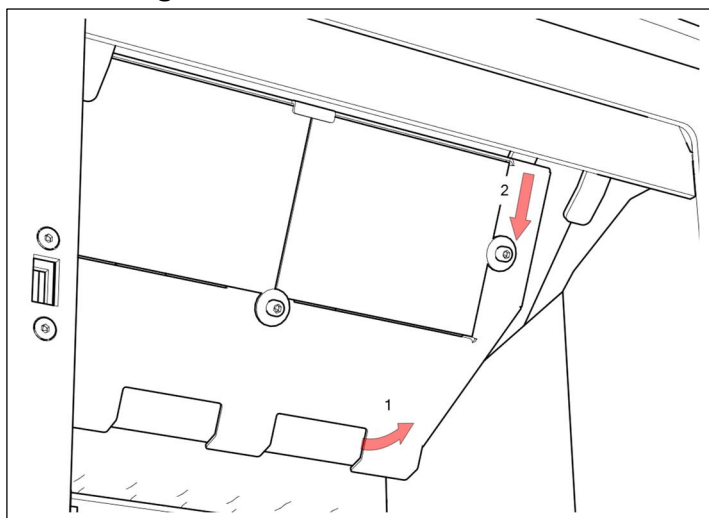
Zorg dat de omloopsleuven aan de onderrand van de katalysatorhouder - aan de bovenkant van de



binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast - vrij zijn van puin en roet, enz.

8.11.2 Verwijdering van de katalysatorhouder, inclusief de katalysatoren:

De katalysatorhouder wordt op een gelijksoortige manier verwijderd als de schotteneenheid. Schuif de onderste achterrand van de katalysatorhouder van de binnenplaat aan de achterkant van de vlamkast af terwijl u hem enigszins op de bovenste steunbeugels naar boven schuift.



Breng vervolgens de onderrand in de vlamkast omlaag en schuif de bovenkant van de katalysatorhouder van de bovensteunen. Draai de eenheid enigszins om de vlamkast te verwijderen.

8.11.3 Onderhoud van de katalysatoren

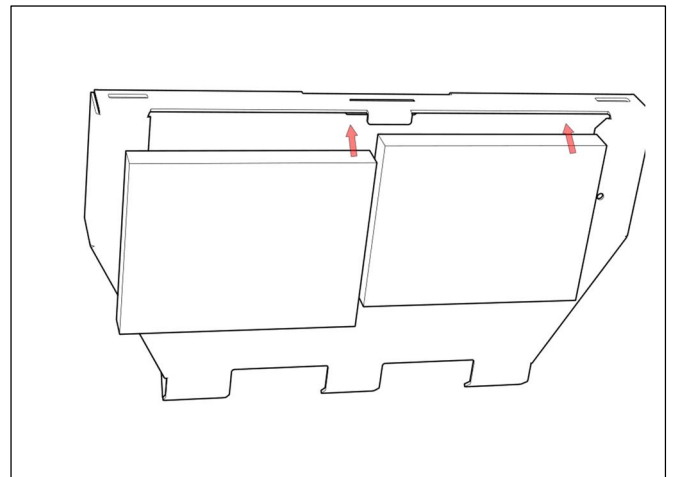
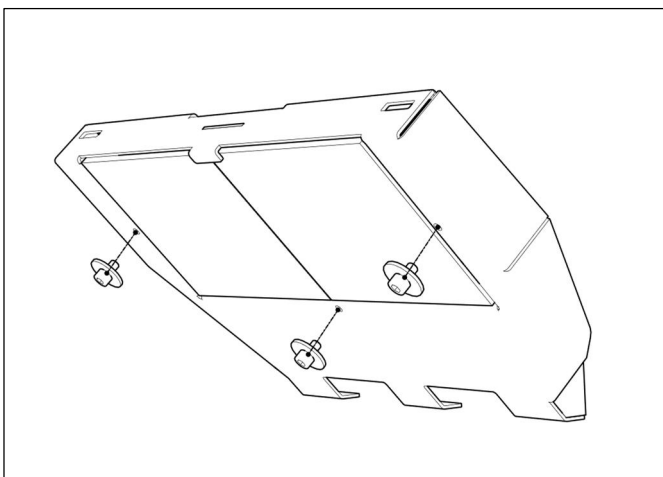
Algemene reiniging: Katalysatoren worden niet 'opgebruikt' door normaal gebruik, maar kunnen stoffig worden met as en profiteren van voorzichtige reiniging met een

pluizende verfkwast, een stofzuiger met de borstel bevestigd of met het mondstuk voor het doorblazen van de luchtleiding om te zorgen dat de luchtruimtes tussen de open cellen van de keramische schuimstructuur leeg zijn. Niet reinigen met water, zeep, verdunningsmiddelen, oplosmiddelen of andere materialen. Koppig teer dat door het laten rusten van de kachel is opgebouwd, kan meestal voorzichtig met een gaslasbrander worden afgebrand. Let erop dat u de katalysator niet door oververhitting beschadigt, aangezien dit kan leiden tot de afbraak van de edelmetalen coating, bij oververhitting met directe vlammen.

Bij twijfel over hoe schoon en effectief de katalysatorpanelen zijn, kunnen ze worden vervangen door authentieke vervangingsonderdelen, verkrijgbaar bij Charlton & Jenrick Ltd.

8.11.4 Vervanging: Als de katalysatoren kapot of beschadigd zijn en moeten worden vervangen, kunnen ze eenvoudig van de houder worden verwijderd.

1. Verwijder de houder van de kachel en verwijder vervolgens de 3 x roestvrijstalen schroeven en sluitringen waarmee de katalysatorpanelen in de houder zijn bevestigd, zoals hieronder weergegeven.
2. Vervang de katalysatorpanelen met behulp van nieuw keramisch papierpakkingsmateriaal van 3 mm dat om de zijkanten van elk paneel is gewikkeld. Dit kan vanaf een blad op maat worden gesneden met behulp van een hobbymes of een gewone schaar, of op de juiste lengte worden gesneden van een rol met een breedte van 25 mm. Er wordt ook een enkele strook tussen de twee panelen gebruikt. U mag de stroomoppervlakken van de katalysatoren niet afdekken of overlappen met pakkingsmaterialen.
3. Breng de katalysatorpanelen zeer voorzichtig in de houder aan, en zorg daarbij dat ze tijdens dit proces niet barsten of breken. Gebruik alleen druk van uw vinger en geen harde plastic of metalen gereedschappen, aangezien de keramische celstructuur hierdoor beschadigd zal raken.
4. Zet de katalysatorhouder weer in elkaar en bevestig de schroeven en sluitringen. U kunt de katalysatorhouder nu weer in de kachel aanbrengen in de omgekeerde volgorde van de verwijdering.
5. Zorg dat de omloopsleuven aan de onderrand van de katalysatorhouder vrij zijn van puin en roet, enz.
6. Breng de schotteneenheid weer in de kachel aan, evenals eventuele andere verwijderde onderdelen.



9.0 Onderhoudshandleiding- alleen dubbelzijdige modellen

9.1 De volledige set Firebox binnenplaten- en schotteneenheid verwijderen:

De schotteneenheid rust op platte gebieden die in de bovenkant van de keramische zijbinnenplaten van de vlamkast zijn gegoten, waardoor de twee processen als volgt worden gecombineerd:

1. Verwijder beide brandstofhoudereenheden door te op te tillen en uit de vlamkast te draaien. 2. Til de schotteneenheid op aan één kant en breng de onderrand van de zijbinnenplaat aan die kant in een hoek naar het midden van de vlamkast. Hierdoor schuift de zijbinnenplaat vanonder de schotteneenheid naar buiten en kan dan uit de vlamkast worden getild. 3. Verwijder de tweede zijbinnenplaat van de vlamkast aan dezelfde kant als de eerste verwijderde binnenplaat, zodat één kant van de schotteneenheid loskomt. 4. Breng de vrije kant van de schotteneenheid in de vlamkast omlaag, zodat de andere kant vanaf de bovenkant van de zijbinnenplaten vrijkomt, en verwijder deze dan in een hoek uit de vlamkast. De resterende zijbinnenplaten en bodembinnenplaten kunnen nu worden verwijderd door ze uit de vlamkast te tillen.

De terugplaatsing is het omgekeerde van de verwijdering. Plaats eerst de bodembinnenplaten en één paar zijbinnenplaten in de vlamkast. Plaats de schotteneenheid in een hoek in de vlamkast en op de bovenste uitsparing van de voorgeplaatste zijbinnenplaten. Til de schot op in het dak van de vlamkast. Plaats eerst één van de resterende zijbinnenplaten in een hoek met de bovenrand en breng hem in positie door de onderrand naar de zijkant van de vlamkast te schuiven. Dit ondersteunt het gewicht van de schotteneenheid op 3 van de zijbinnenplaten, waarna de resterende zijbinnenplaat op een gelijksoortige wijze in de vlamkast kan worden geplaatst.

9.2 De ringkraag van het rookkanaal verwijderen:

Verwijder eerst de binnenplaten van de vlamkast en de schotteneenheid, zoals hierboven vermeld. Zoek de 4 x M6 roestvrijstalen bouten die worden gebruikt om de ring op de bovenkant van de vlamkast te bevestigen en draai ze los. De ring kan nu worden verwijderd. Breng het pakkingsmateriaal weer aan of gebruik vers brandcement om de ring na het terugplaatsen af te dichten.

9.3 Deuruitlijning/scharnieraanpassing.

De deuruitlijning kan worden aangepast door de deur te openen en dan de scharnierbevestigingsschroeven enigszins los te draaien, waarna u het scharnier naar wens opnieuw kunt positioneren. Hiermee wordt de horizontale uitlijning aangepast. Voor de uitlijning van voren naar achteren is er voorzien in wiggen om de scharnieren in de juiste positie in te pakken door de in de fabriek aangebracht wiggen te verwijderen of door juist wiggen toe te voegen. Controleer de deurafdichtingen na een aanpassing met een papierstrip rondom om te bewijzen dat de ze nog goed zijn afgedicht.

9.4 Luchtbegrenzer t.b.v. rookbeheersing.

Als de kachel zal worden gebruikt voor het verbranden van goed-gedroogde houtblokken in een rookbeheersingszone in het VK, moet de luchtbegrenzerschroef t.b.v. rookbeheersing worden aangebracht. Deze schroef voorkomt dat de luchtregeling volledig wordt gesloten wanneer de kachel wordt gebruikt om hout te

verbranden. Plaats de M5-schroef vanaf de onderkant van de regelschuif in de schroefdraadopening. Hiermee is de installatie van de begrenzer voltooid. Controleer of de schuif door de positie van de schroef niet dicht kan.

9.5 Onderhoud van luchtregelingsschuif.

De schuifklep van de hoofdluchtregeling is bevestigd onder de luchtdrukkamer, die zich onmiddellijk onder de vlamkastbodemplaat bevindt. Als u hiertoe toegang wilt krijgen voor grondige reiniging, verwijdert u eerst alle interne onderdelen, haalt u de kachel van de haard af en plaatst u hem op zijn zij voor toegang tot de onderkant. Verwijder nu de buitenste bodempluimkast. U kunt de buitenste pluimkast verwijderen door de 4 x bevestigingsschroeven aan de onderkant van de vlamkast te verwijderen. Verwijder vervolgens de vergrendelingsmoeren en -veren van de bedieningshendel en schuif de schuifregelaar eraf. Vervanging na reiniging en smering is het omgekeerde van de verwijdering. Zorg dat de bevestigingsschroeven goed in de vlamkast zijn vastgedraaid en zorg dat de veer of de schuif tijdens het vastdraaien niet worden bekneld.

9.6 Deurvergrendeling aanpassen.

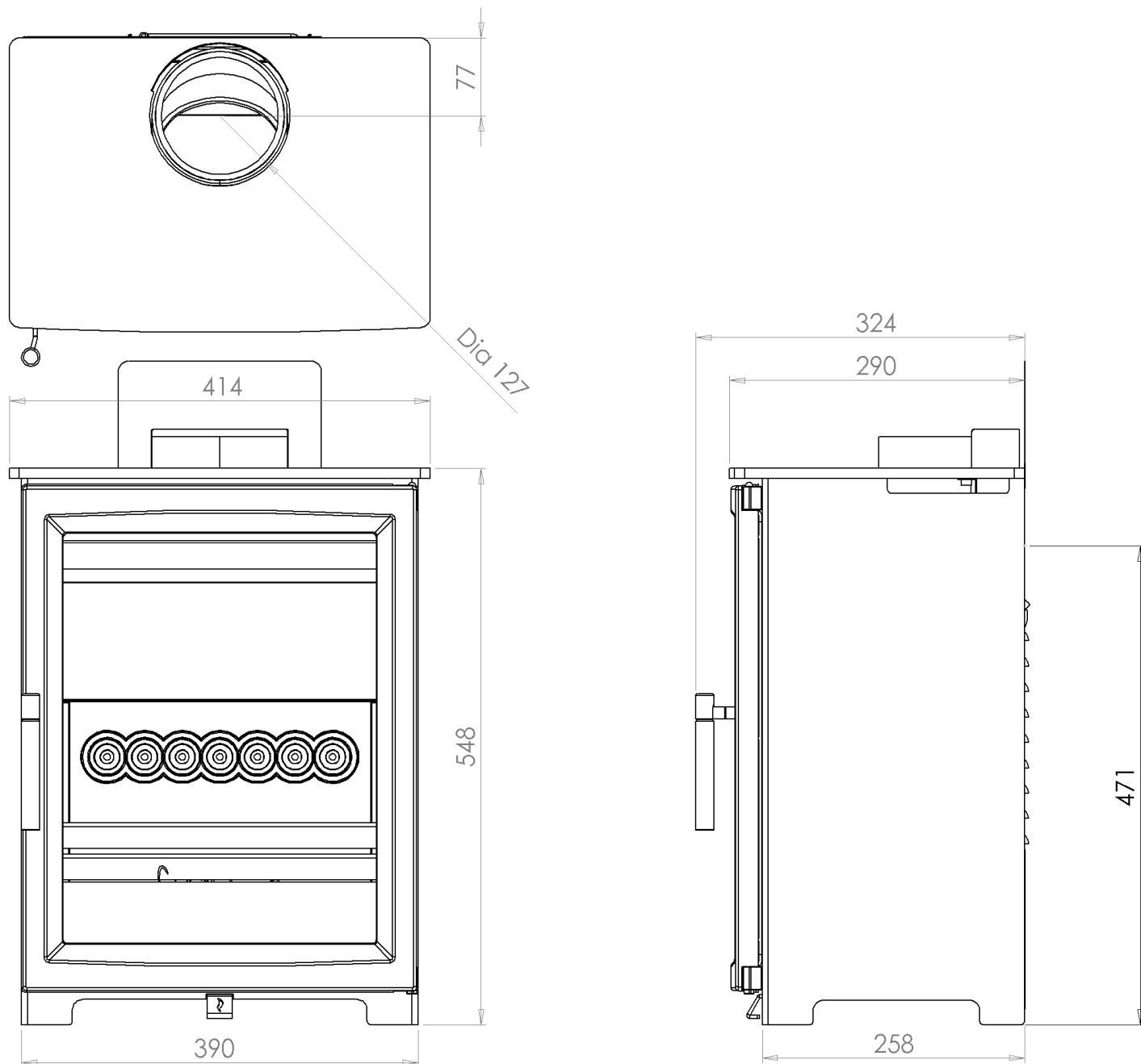
De hendeleenheid voor de deur aan beide kanten kan op de deur worden aangepast door de bevestigingsschroeven los te draaien en de hendeleenheid zo nodig omhoog of omlaag te schuiven. Er is voorzien in een M3-inbusstelschroef (u hebt een inbusleutel van 1 mm nodig) waarmee de rustpositie van de hendel kan worden aangepast. Als de hendel om een of andere reden weer omhoog springt, kan dit eerst worden aangepast om te zorgen dat hij correct is ingesteld. Voor onderhoud kan de interne afdekking over de rolvergrendeling in het hoofddeel van de kachel vanuit de binnenkant van de vlamkast worden verwijderd. **OPMERKING:** Zorg dat de afdekking volledig is afgedicht wanneer u dit onderdeel vervangt, aangezien er luchtlekken kunnen optreden als u daar niet op let.

9.7 Montage van de externe luchtset.

Er zijn instructies met de externe luchtset meegeleverd, maar als algemene richtlijn kunt u het volgende gebruiken. Pak eerst de inhoud van de externe luchtset uit en zoek de luchtinlaatring die op de bodem van de kachel moet worden aangebracht. Er moet een kanaal of gat onder het midden van de kachel worden gemaakt voor het aanbrengen van het 100 mm-kanaal dat nodig is om lucht naar de pluimkast aan de onderkant van de kachel aan te voeren. Breng het externe luchtinlaatrooster naar het gebouw toe aan, samen met het flexibele aluminium kanaal dat de lucht naar de kachel toevoert.

10.1 Belangrijke afmetingen van de Woodtec 5kW-kachel

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.

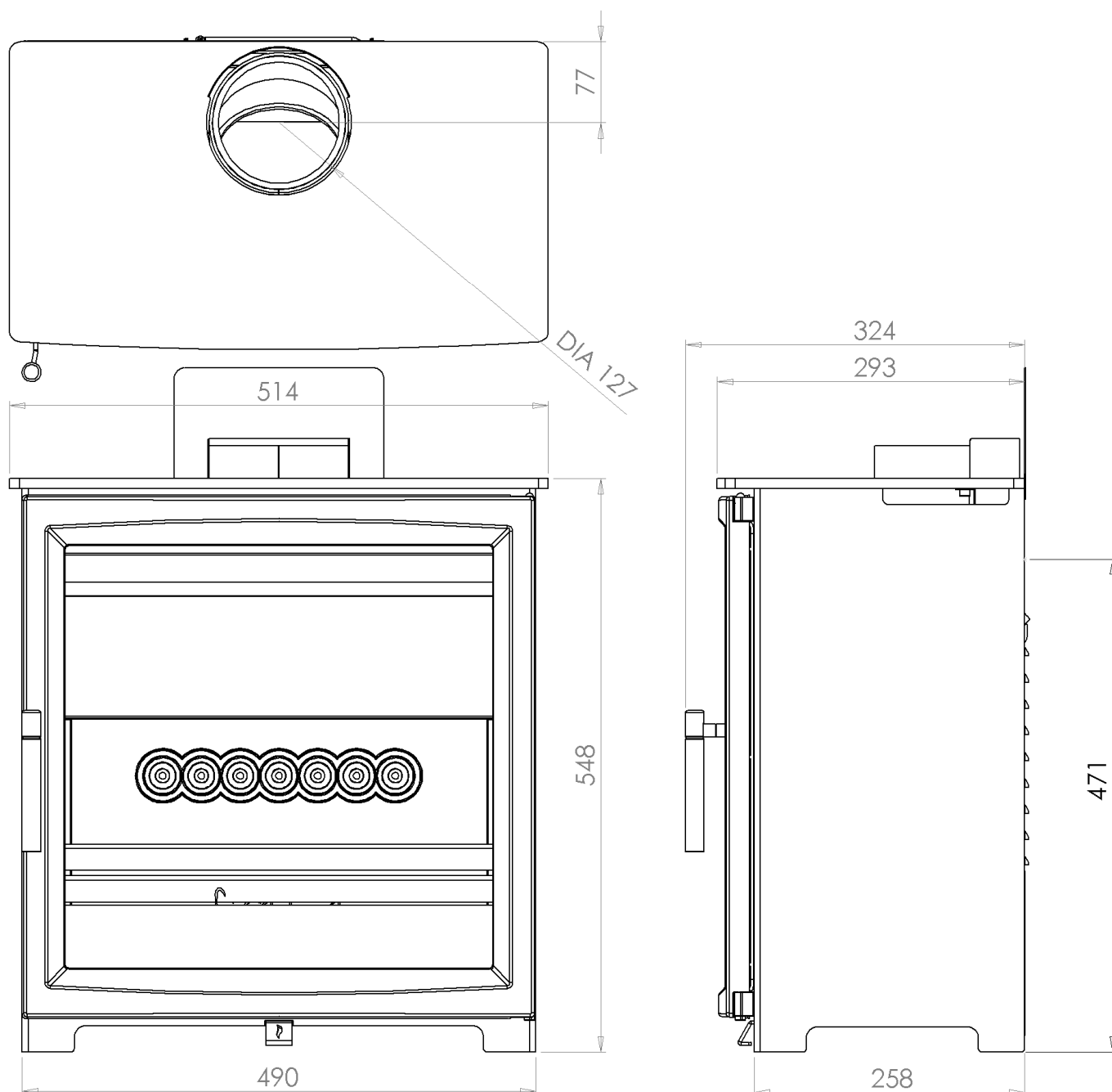


OPMERKING:

- Er zijn standaarden verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +76 mm toeneemt
- Er zijn houtopslagen verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +236 mm toeneemt

10.2 Belangrijke afmetingen van de Woodtec 5kW BREED-kachel

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.

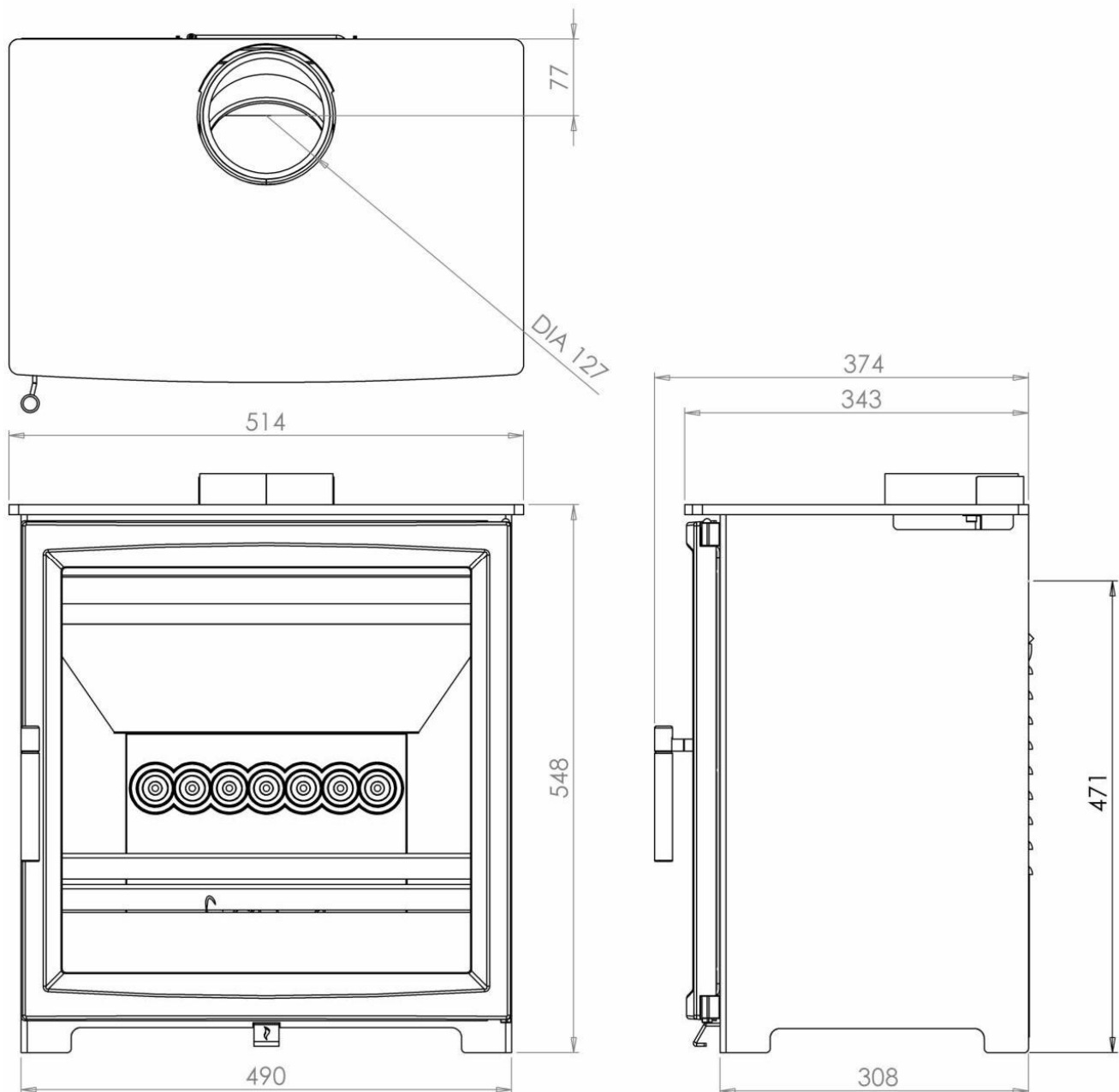


OPMERKING:

- Er zijn standaarden verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +76 mm toeneemt
- Er zijn houtopslagen verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +236 mm

10.3 Belangrijke afmetingen van de Woodtec 5 WD Breed-diep- en 5WD Katalytische kachel

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.

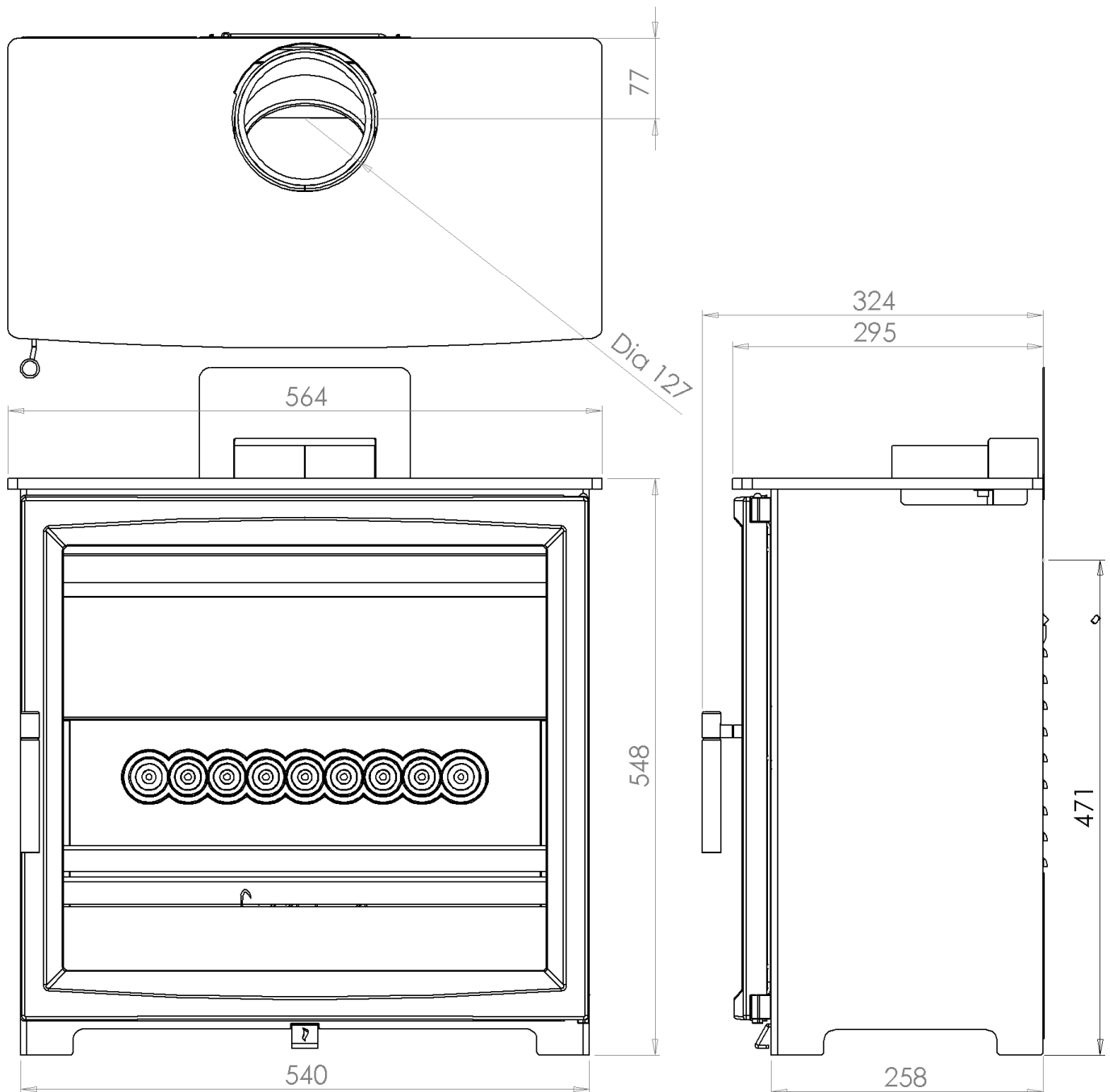


OPMERKING:

- Er zijn standaarden verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +76 mm toeneemt
- Er zijn houtopslagen verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +236 mm toeneemt

10.4 Belangrijke afmetingen van de Woodtec 5kW Xtra BREED-kachel

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.

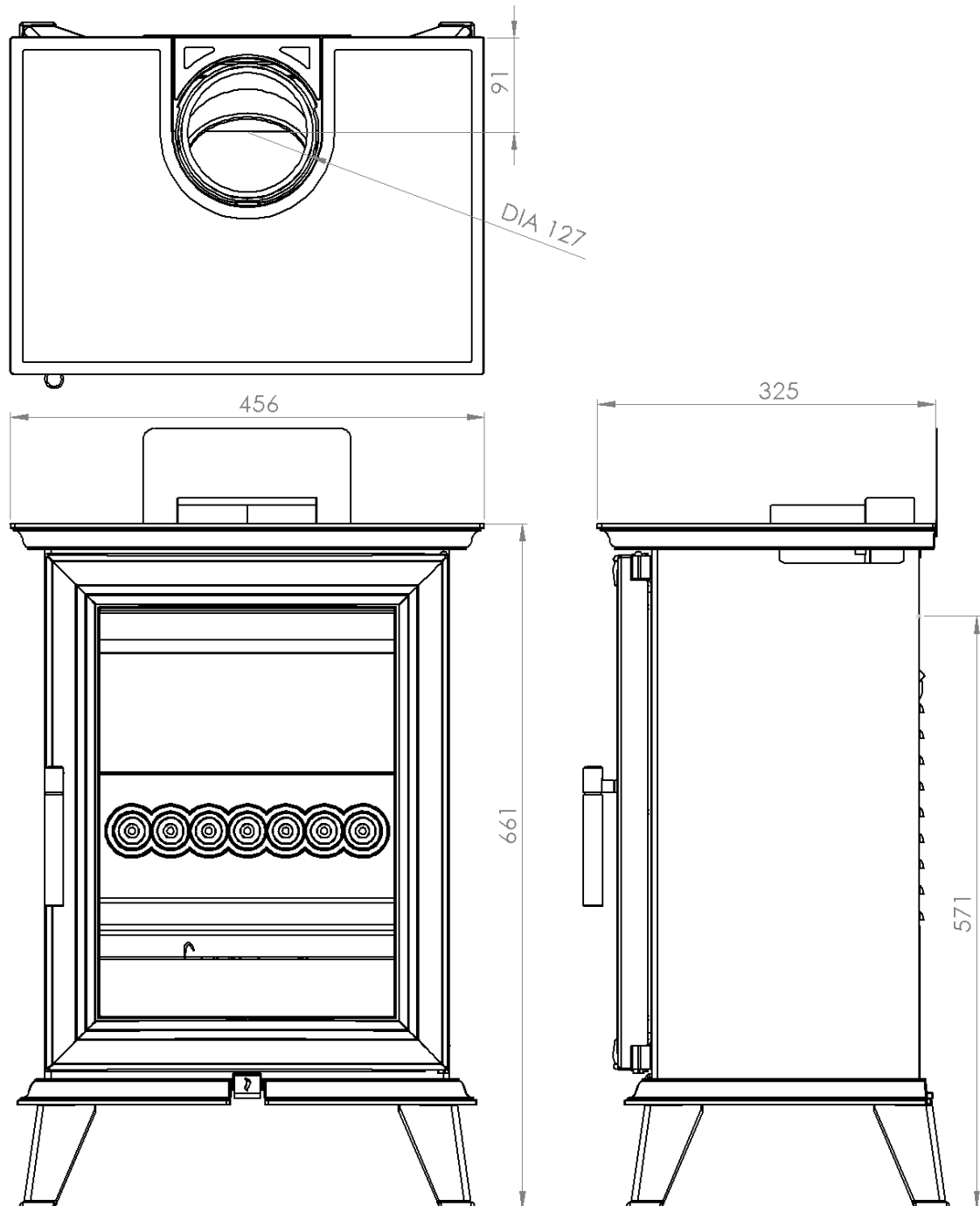


OPMERKING:

- Er zijn standaarden verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +76 mm toeneemt
- Er zijn houtopslagen verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +236 mm toeneemt

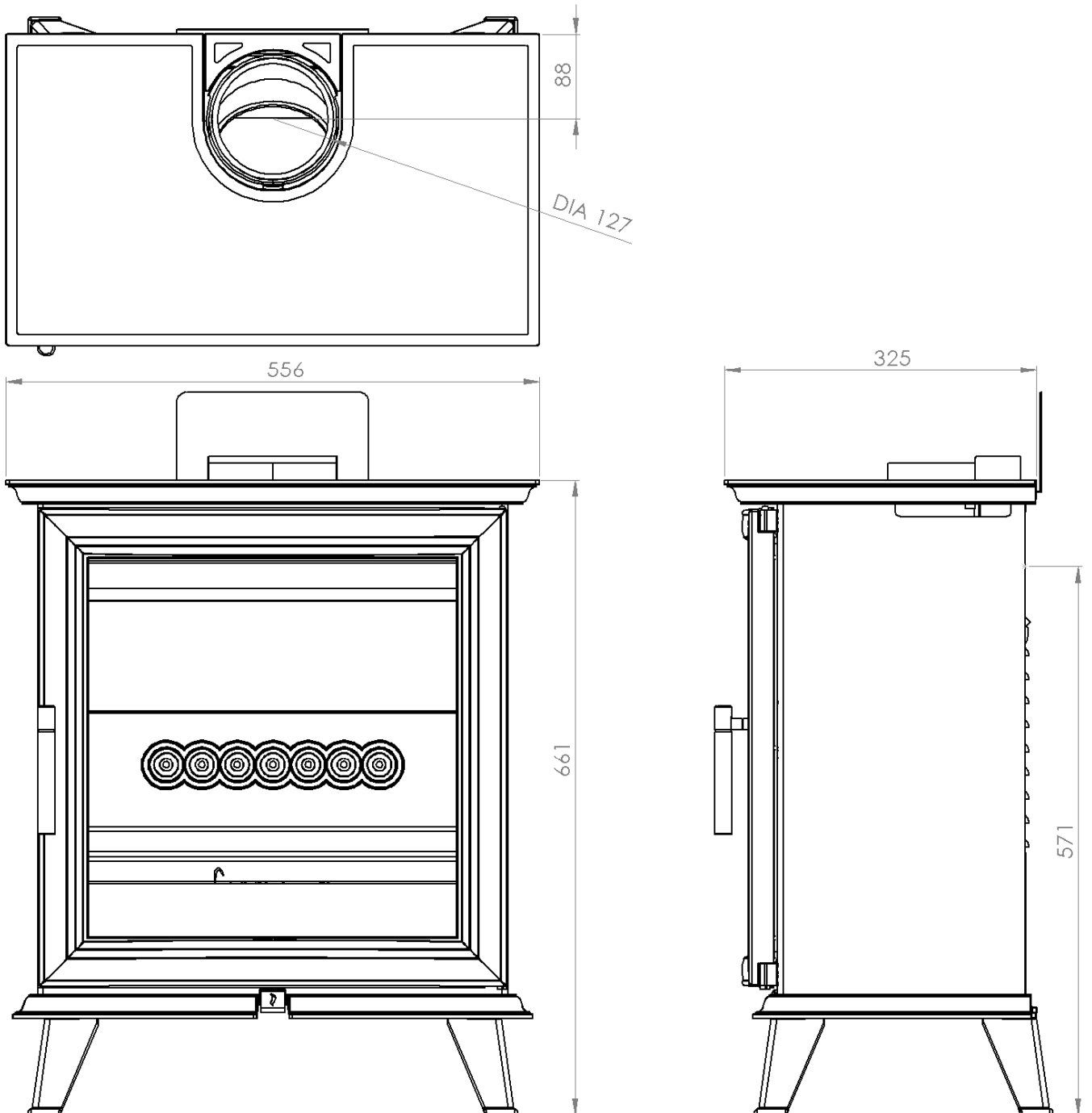
10.5 Belangrijke afmetingen van de Woodtec 5kW Stijl-kachel

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.



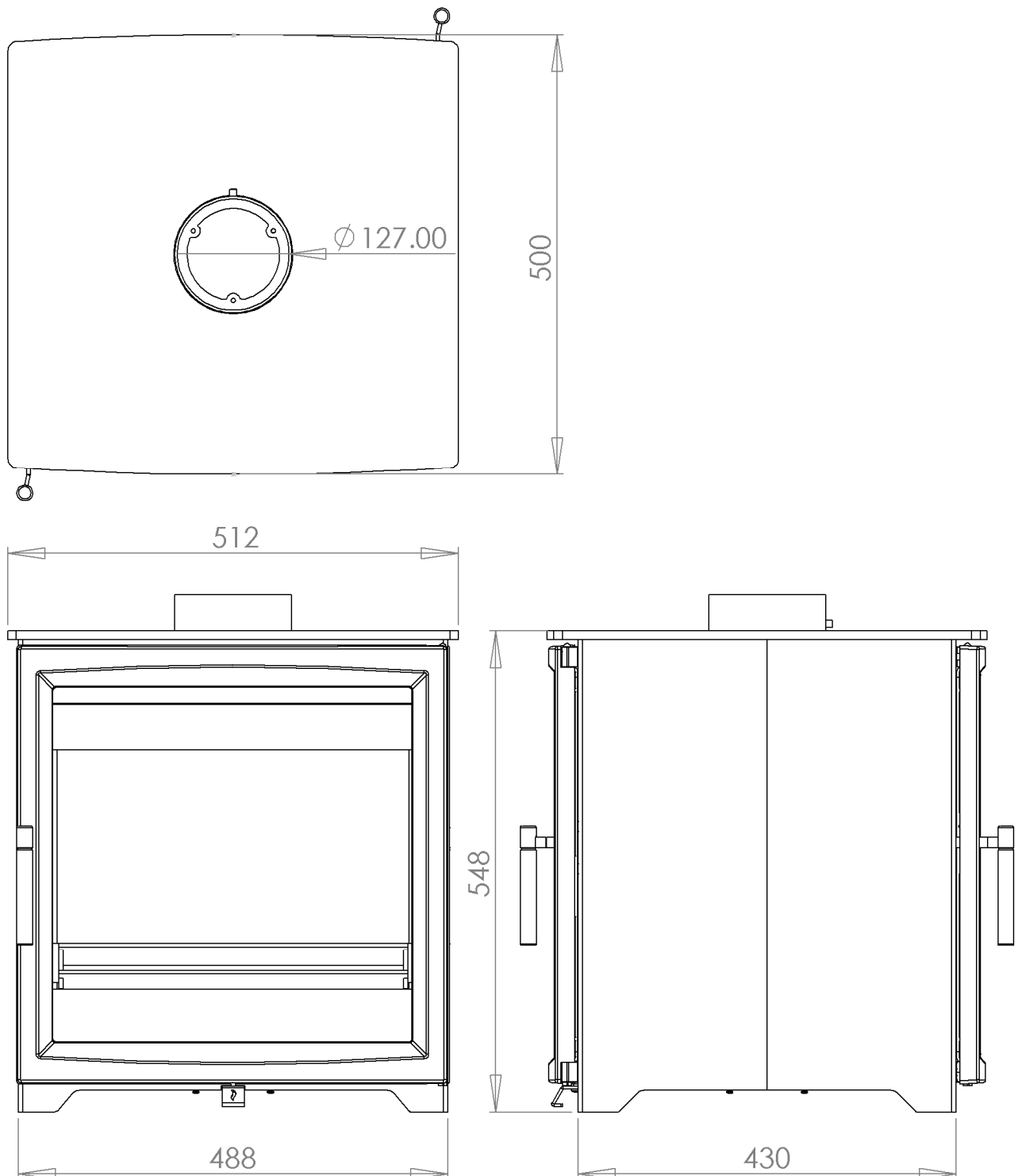
10.6 Belangrijke afmetingen van de Woodtec 5kW BREED-stijl-kachel

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.



10.7 Belangrijke afmetingen van de Woodtec 8kW BREDE dubbelzijdige (8WDS)-kachel

Alle weergegeven afmetingen zijn in mm.



OPMERKING:

- Er zijn standaarden verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +76 mm toeneemt
- Er zijn houtopslagen verkrijgbaar waarmee de algehele hoogte met +236 mm

Blanco pagina

11.0 Veelgestelde vragen

- 1 *Hebben kachels een schoorsteen of binnenplaat nodig?* Al onze kachels hebben een geschikte schoorsteen geïnstalleerd rookkanaal nodig. Er kan een binnenplaat nodig zijn, afhankelijk van uw rookkanaal. Uw installateur kan dit bevestigen. Onze kachels hebben niet verplicht een binnenplaat nodig, maar het is mogelijk dat het in uw situatie wel nodig is.
- 2 *Hoe kan ik de schoorsteen schoonmaken?* Een schoorsteenveger moet de schoorsteen schoonmaken. Het is essentieel om een speciale toegangsdeur voor schoorsteenvegen te leveren bij het installeren van het rookkanaal in bepaalde situaties. In veel situaties kan de schoorsteen eenvoudig door de vlamkast worden geveegd.
- 3 *Wie moet mijn kachel installeren?* C&J wil graag dat u maximale prestaties uit uw kachel haalt en kunt genieten van een volledig veilige installatie. Om dit te waarborgen, is het essentieel dat de kachel op de juiste wijze volgens de bouwvoorschriften wordt geïnstalleerd. We bevelen u ten sterkste aan uw kachel door een geschikte gekwalificeerde installateur te laten installeren, zoals leden van HETAS of OFTEC.
- 4 *Hoe kan ik de warmte-uitvoer regelen?* Elke kachel heeft verschillende luchtregelingen, waarmee u de warmte-uitvoer kunt aanpassen. De uitvoer kan ook worden gevarieerd door de grootte, het type en de hoeveelheid van de houtblokken die u laat branden.
- 5 *Welke garantie krijg ik?* C&J vervangt enig onderdeel dat faalt (onder normale bedrijfsomstandigheden) gratis binnen 12 maanden na aankoop. Verbruiksartikelen, zoals glas, binnenplaatmaterialen voor de vlamkast of kachelkabel en -lijm, worden niet gegarandeerd. We accepteren geen gevolgschade- of incidentele aansprakelijkheidsclaims door een defect in het product. *Er zijn voorrijkosten van toepassing als onze monteur op bezoek komt voor een probleem met de kachel dat geen verband houdt met een defect in het product.*
- 6 *Waar kan ik reserveonderdelen krijgen?* Uw lokale C&J-kachelretailer voorziet u met plezier van reserveonderdelen en enige informatie die u nodig hebt. Of neem contact op met C&J zoals hieronder vermeld.
- 7 *Kunnen de deuren tijdens het branden open blijven?* Voor uw veiligheid en voor warmte-efficiëntie moeten de deuren dicht blijven. Moderne kachels zijn niet ontworpen of goedgekeurd voor werking met open deuren.
- 8 *Waarom rookt de kachel tijdens het branden?* Een rookkanaal met onvoldoende trek of een blokkering is bijna altijd de oorzaak van rook in de kachel. Controleer ook of er voldoende ventilatie aanwezig is. Als u een raam of deur opent en de rook daarmee ophoudt, dan is de hoofdoorzaak van de rook waarschijnlijk een gebrek aan ventilatie. Een gekwalificeerde installateur moet vóór het aanbrengen van een kachel, zowel een rookdruk- als een stroomtest uitvoeren, om de integriteit van het rookkanaal te controleren.
- 9 *Waarom moet ik mijn kachel 'inwerken'?* Maak om te beginnen een serie kleine vuurtjes over een periode van een paar dagen om de verf de tijd te geven om te drogen. De kachel is afgewerkt met een zeer hittebestendige verf. De afwerking kan worden gerenoveerd met kachelverf, verkrijgbaar bij uw kachelretailer. Als de kachel niet correct wordt 'ingewerkt', kan dit tot gevolg hebben dat de verf verkleurt en afbladdert.
- 10 *Wat is overgloeien?* Overgloeien is het oververhitten van uw kachel doordat het vuur te hevig brandt. Uw kachel mag nooit worden gebruikt om een manier die overgloeien veroorzaakt. Overgloeien kan worden veroorzaakt door de kachel te overbelasten met brandstoffen of de luchtregelingen helemaal open te laten of de kachel te laten werken met lekkende of defecte deurbelafichtingen. Als een onderdeel van de kachel roodheet gloeit, dan is er sprake van overgloeien in uw kachel en moet uw luchtregeling onmiddellijk worden aangepast om de luchtstroom naar de kachel te verminderen. Overgloeien kan permanente schade aan het apparaat veroorzaken, die niet door de garantie wordt gedekt.

Fireline UK - Een divisie van Charlton & Jenrick Ltd
Unit D Stafford Park 2, Telford, Shropshire, TF3 3AR
T: 01952 200 444 F: 01952 200 480 www.charltonandjenrick.co.uk
A Charlton & Jenrick Group Company